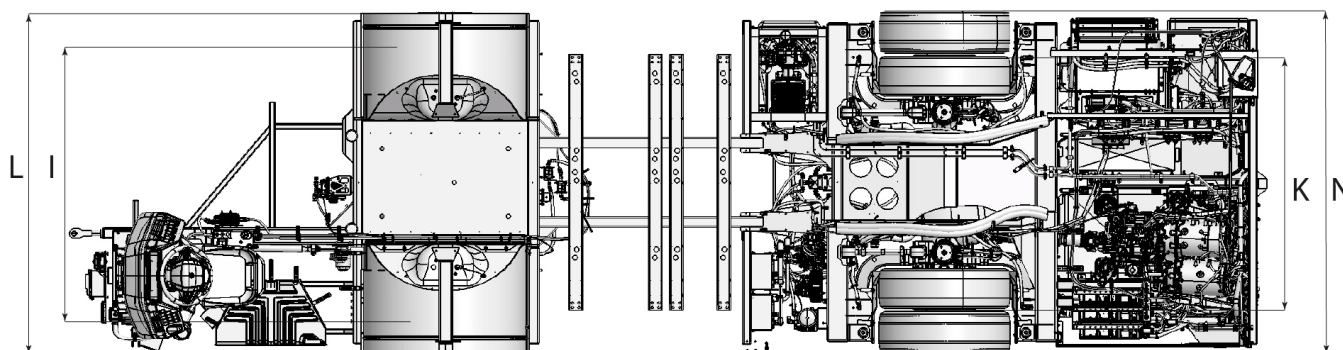
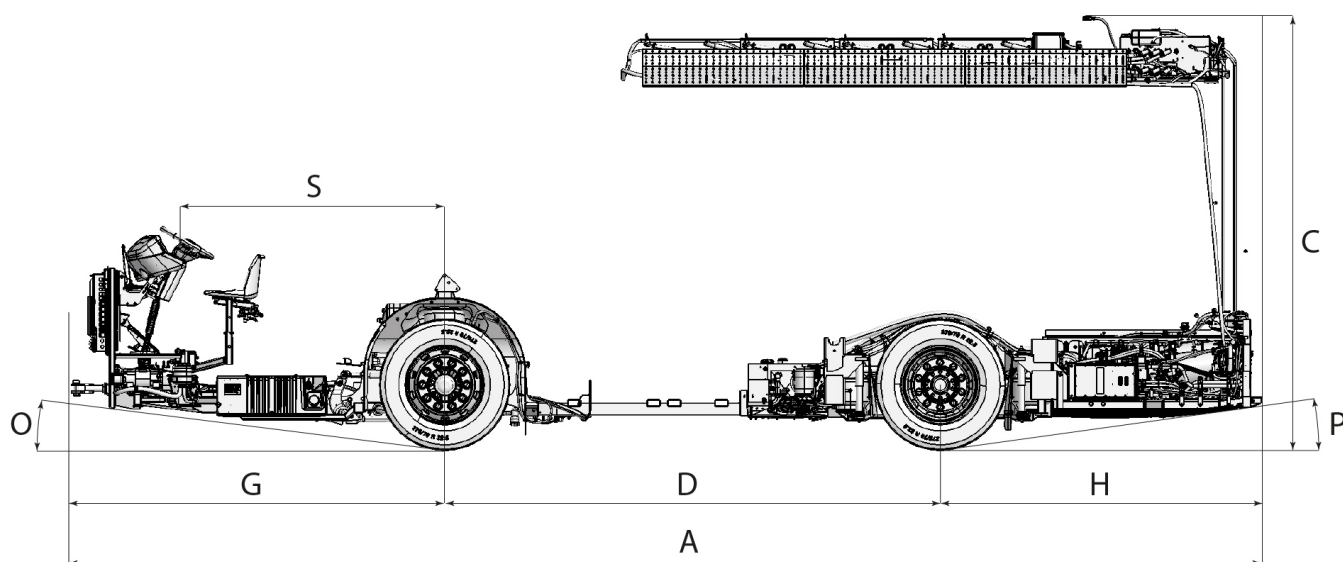


VOLVO BZL ELÉCTRICO



Modelo	BZL Eléctrico
--------	---------------

Dimensiones totales		
A	Longitud total del chasis, según carrocería, hasta (mm)	11815
C	Altura del marco en la estructura trasera (mm)	935
D	Distancia entre ejes de transporte	3700
G	Voladizo delantero (mm)	2500
H	Voladizo trasero (mm)	2315
S	Posición del volante (mm)	1980
I	Carril, delantero (mm)*	2107
K	Carril, trasero (mm)*	1885
L	Ancho total ruedas delanteras o carcasa (mm)*	2500
N	Ancho total ruedas traseras (mm)*	2500
O	Ángulo de aproximación (°)	7
P	Ángulo de salida (°)	7
	*) Altura total, ángulos de aproximación y salida con neumáticos:	275/70 R22.5

VOLVO BZL ELÉCTRICO

Modelo	BZL Eléctrico
---------------	----------------------

Pesos	
Carga permitida del eje delantero (kg)	7500
Carga permitida del eje de dirección (kg)	12000
Peso bruto vehicular permitido (kg)	19500

Motor eléctrico	
EPT 402 (1 motor)	
Salida, máx. (KW)	R85 máx. 200
Potencia continua (kW)	R85 30 mín. 167
Par máximo (Nm)	425
Par máximo de rueda (Nm)	19000
EPT802 (2 motores)	
Salida, máx. (KW)	R85 máx. 400
Potencia continua (kW)	R85 30 mín. 334
Par máximo (Nm)	850
Par máximo de rueda (Nm)	31000

Transmisión y ejes	
Caja de cambios	Transmisión manual automatizada de 2 velocidades Volvo
Eje delantero	Volvo RFS-L
Eje trasero	ZF AV133
Bloqueo diferencial	No

Suspensión y dirección	
Fuelles de aire delanteros	2
Fuelles de aire traseros	4
Arrodillamiento	Opcional
Ángulo máximo de la rueda	53
Dirección	Dirección hidráulica de accionamiento eléctrico
Lado del volante	LHD/RHD

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

VOLVO BZL ELÉCTRICO

Sistema de almacenamiento de energía

- Batería de ion de litio
- Chasis que incluye el módulo ESS para montar en el techo
- Control automático de temperatura de baterías

ESS (Sistema de almacenamiento de energía)

Almacenamiento de energía disponible (capacidad de la batería)

94 kWh

Almacenamiento de energía disponible (de 3 a 5 baterías)

282, 376, 470 kWh

Tipo de química de la batería

Ion de litio, NCA

Densidad energética (Wh/kg)

159 Wh/kg (incluye soportes)

Clasificación C (tasa máxima de carga/descarga)

0.9

Voltaje

600 V

Masa (kg)

590 kg incl. soportes

Cargando sistema

CCS2 DC

- Solución estándar de la industria
- Potencia máxima de carga 150 kW
- Carga trasera derecha o trasera izquierda

OppCharge

- Solución estándar de la industria
- Potencia máxima de carga 300 kW
- Decisión del cliente sobre la posición de los rieles

Volvo está listo para funcionar

- El autobús mantendrá las baterías a la temperatura de trabajo para garantizar que pueda arrancarse directamente cuando sea necesario sin período de precalentamiento.
- Las baterías de 24 V se cargarán a partir de una batería de 600 V
- El precalentamiento o enfriamiento del interior se puede realizar con el apoyo del proveedor de HVAC.

Sistema de enfriamiento

- Advertencia de nivel de refrigerante en el agrupamiento de instrumentos
- Control automatizado de la temperatura de la batería con enfriamiento o calefacción activa
- Sistema de transmisión eléctrica y circuito de enfriamiento de auxiliares
- Sin filtro de refrigerante

Sistema de control de clima

- Chasis preparado para varias unidades HVAC montadas en el techo de diferentes proveedores (calefacción, ventilación y aire acondicionado, incluida la funcionalidad de la bomba de calor)
- Los calentadores de alto voltaje vienen preensamblados en el chasis (0-24 kW)

Neumáticos y llantas

Llantas de acero y aluminio disponibles

Llantas	Neumáticos
7.5 x	
22.5 pulgadas	
as	275/70 R22.5
(19.05 cm x	
57.15 cm)	

Sistema de frenos y aire

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de freno electrónico (EBS 5)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Regulación de deslizamiento de aceleración (ASR)
- Combinación de frenos
- Asistencia al arranque en pendiente
- Advertencia de temperatura del freno
- Advertencia de rendimiento deficiente de los frenos
- Freno de la puerta
- Asistente de freno
- Detección y análisis del desgaste del revestimiento
- Calibración automática después del cambio de las pastillas de freno
- Sistema neumático, fácil de llenar desde un circuito externo

Estación del conductor

Panel de control Volvo o panel de control Limited, completado por el carrocerero. El panel de control se mueve con la columna de dirección en altura e inclinación (panel de control Volvo)

- Agrupamiento de instrumentos
 - velocímetro
 - medidor de potencia
 - pantalla de 4.3 pulgadas
 - calibrador SOC
 - calibrador de la presión de freno
 - indicadores
 - lámparas de advertencia
- Tacógrafo
- Registro de datos
- Volvo Alcolock
- Medidor de temperatura exterior

Sistema eléctrico

Apagado automático del interruptor principal a bajo nivel de voltaje

Cantidad de baterías

2 x 12 V

Capacidad de la batería

2 x 105 Ah

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (3)