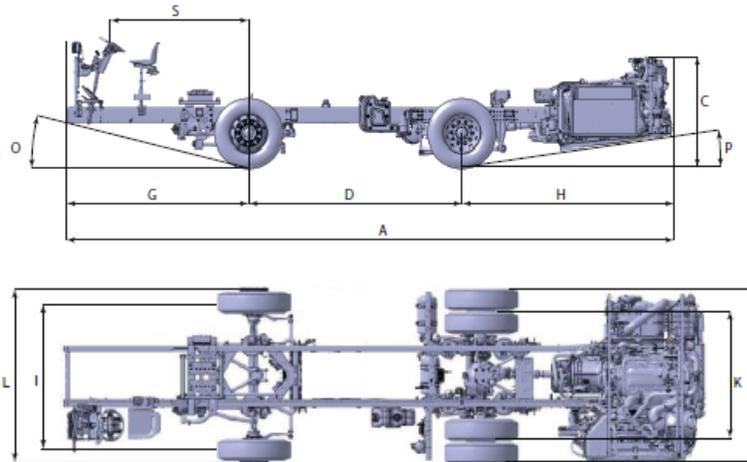


V O L V O

VOLVO B250R/LE 4X2 URBANO

Euro 5



Modelo		B250R/LE 4X2			
Dimensiones		Piso Alto		Piso Bajo	
C	Altura de chasis en parte trasera (mm)*	1.780		1.600	
D	Entre ejes (mm)	6.300		3.500	
G	Voladizo delantero (mm)	SWP1820 (STD)	2.500	SWP2020 (STD)	2.600
		SWP1620	2.500	SWP1500	2.080
				SWP1920	2.500
H	Voladizo trasero (mm)	3.190			
S	Posición del volante (mm)	STD	1.820	2.020	
		OPC	1.650	1.500 / 1.920	
I	Ancho desde centro de ruedas delanteras (mm)*	2.050		2.070	
K	Ancho desde centro de ruedas traseras (mm)*	1.660		1.835	
L	Ancho total de ruedas delanteras (mm)*	2.360		2.365	
N	Ancho total de ruedas traseras (mm)*	2.430		2.435	
O	Angulo de ataque (°)	7.6		7.9	
P	Angulo de salida (°)	7.7			
Pesos					
Carga máxima permitida en el eje delantero (kg)		7.500			
Carga máxima permitida en el eje de tracción (kg)		12.000			
Capacidad técnica total (kg)		19.500			
Capacidad de los Tanques					
Diesel Transporte (L)		20			
Urea (L)		33			
Motor D8C250					
Nivel de emisiones		Euro 5			
Sistema de inyección		Common rail			
Cilindrada (dm³)		7.7			
Cilindros		6 en línea			
Potencia (hp) / Potencia ISO 1585 (kw)		250 hp / 186kw			
Torque ISO 1585 (Nm); @1000-1800 (rpm)		950			

VOLVO B250R/LE 4X2 URBANO

Euro 5

Modelo		B250R/LE 4X2
Ejes		
Cajas de cambios automáticas con retardador	Voith DIWA D854.6 / ZF Ecolife 6AP1420B	
Eje delantero* /Eje trasero	Rígido / Volvo RS1228C	
Relación del eje trasero	5,63:1 (STD)	
Suspensión y Dirección		
Cámaras de aire tipo fuelle, eje delantero	2	
Cámaras de aire tipo fuelle, eje de tracción	4	
Ángulo máximo de giro con neumáticos 295/80R22.5	52°	

*El eje delantero construido en acero forjado, lubricado a grasa y libre de mantenimiento

Sistema de Frenos

- Sistema Volvo de frenos a disco
- Sistema de freno electrónico (EBS 5)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Control de estabilidad (ESP)
- Control de tracción (ASR)
- Auxilio de arranque en pendientes
- Aviso de baja performance de los frenos
- Freno de puertas
- Auxilio de frenado

Sistema Eléctrico y Baterías

- Bus Electrical Architecture (BEA2+)
- Sistema digital de transmisión de datos (Multiplex 3)
- Amperímetro
- Voltaje: 24 V
- Baterías: 2 x 170 Ah
- Alternadores: 2 x 110 A

Computador de Bordo y Luces de Aviso

- Ajuste de inclinación del volante
- Tacógrafo digital
- Llave general
- Panel de instrumentos:
- Tacómetro y velocímetro
- Display de 6.5"
- Indicador de nivel de combustible
- Indicador de temperatura de líquido refrigerante
- Frenos
- Indicador de presión de turbocompresor y presión del aceite

Transmisión

- Transmisión electrónica automática Voith D854.6 con 4 marchas adelante y 1 marcha atrás (Std.)
 - Accionamiento con botonera
- | Relaciones | 1° marcha | 5.80:1 |
|------------|-----------|--------|
| | 4° marcha | 0.70:1 |
- Transmisión electrónica automática ZF6AP1420B con 6 marchas adelante y 1 marcha atrás(Opc.)
 - Accionamiento con botonera

Relaciones	1° marcha	3.36:1
	6° marcha	0.58:1

Llantas y Neumáticos

Llantas	Neumáticos
8.25" x 22.5"	295/80 R22.5"

Opcionales

- Neumáticos Michelin / Pirelli/Bridgestone*
- Rueda y neumático de auxilio
- Llantas de aluminio
- Telemetría (Volvo Connect)
- Botón de asistencia
- Control de crucero
- Baterías 2x 225 Ah
- Relación de eje trasero 4.63:1, 5.29:1 y 6.17:1

* Sujeto a disponibilidad

VOLVO
Volvo Bus Corporation
volvobuses.com