

V O L V O

A novíssima

LINHA DE ÔNIBUS VOLVO



Volvo Buses. Driving quality of life

SUA PLATAFORMA DE PRODUTIVIDADE

A nova gama de ônibus rodoviários da Volvo chega como um divisor de águas. O novo e potente motor Euro 6 traz economia de combustível de até 9%, reduzindo substancialmente os custos operacionais, enquanto o chassi suave e estável com área renovada para o motorista transforma cada quilômetro em uma experiência incrível.



Construindo um ônibus premium

Pronto para qualquer desafio

Quando desenvolvemos a nova plataforma de ônibus, colocamos na ponta do lápis os desafios operacionais mais árduos: clima implacável, rotas longas e montanhosas e condições variadas de vias, dando sempre foco a conforto, segurança e produtividade.

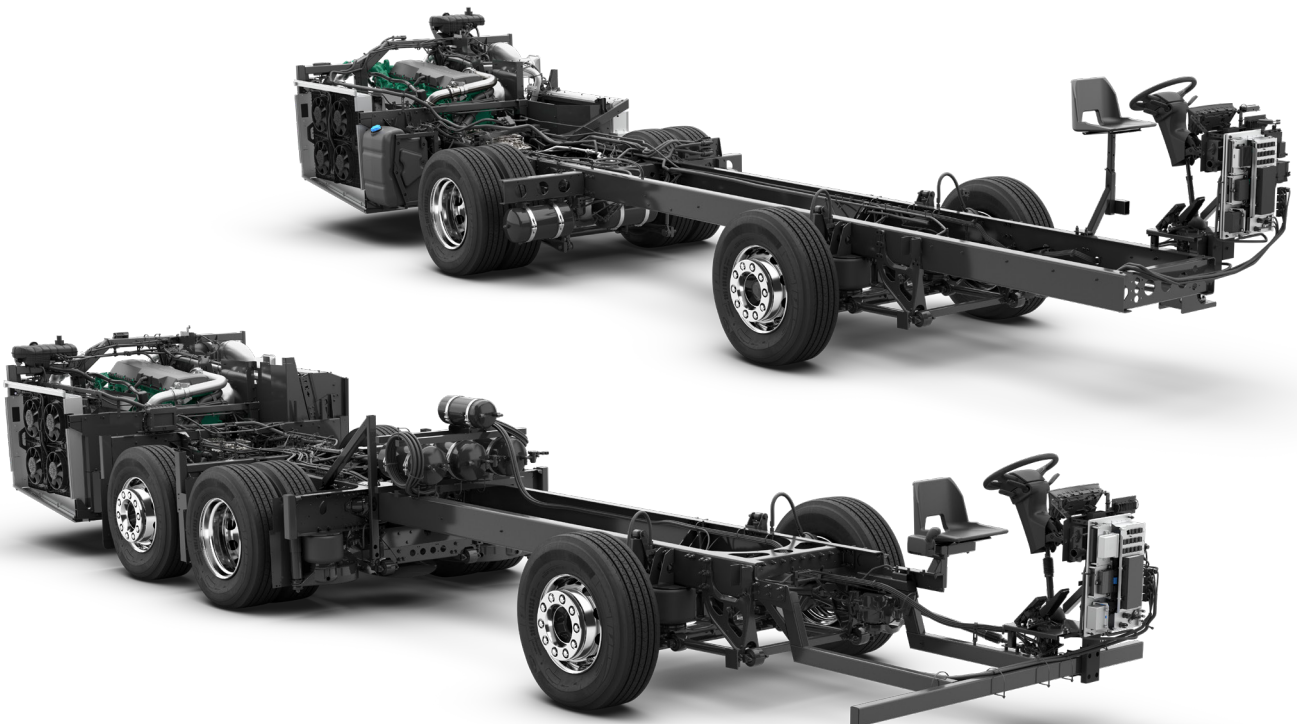
Conforto para motoristas e passageiros

Com os novos ônibus, passageiros e motoristas curtirão momentos agradáveis e confortáveis. O comportamento previsível e consistente nas vias contribui para a maior segurança, e o chassi atingiu o equilíbrio perfeito entre estabilidade e conforto.

Economia de combustível e biocombustível

O novo motor de 13 litros e a linha de transmissão apresentam várias tecnologias Volvo de economia de combustível que, juntas, ajudando a reduzir o consumo em até 9% em comparação com o motor anterior. Podemos citar dois exemplos: primeiro, o novo layout do compartimento do motor tem um sistema de refrigeração exclusivo, operado por ventoinhas elétricas; segundo, a relação otimizada do eixo traseiro, que permite a condução em rotações mais baixas. Os ônibus estão disponíveis em quatro versões: B380R, B420R, B460R e B510R. Para melhorar o desempenho ambiental, todos funcionam com HVO, e as versões B460R e B510R também podem funcionar com biocombustível.

O novo chassi é a plataforma perfeita para um ônibus premium: na base forte e rígida, é fácil construir uma estrutura estável e com eficiência de peso. Todos os pontos de serviço estão localizados pensando em manutenção simples e rápida.





Poder para o motorista

Conduzir um ônibus rodoviário Volvo é uma experiência sensacional: ao volante, tem-se aquela sensação especial de controle absoluto. Com o novo e potente motor Euro 6 e a transmissão I-Shift aprimorada com troca de marchas ainda mais rápida, você tem acesso instantâneo a toda a potência de que precisa já em baixas rotações. E a nossa gama inclui agora o B510R, o ônibus mais potente que já fabricamos.

Ambiente de condução de primeira classe

Os ônibus Volvo são conhecidos pelas excelentes experiências de condução. A área do motorista, remodelada, vem com vários novos recursos que aumentam o conforto e a segurança. O novo volante com botões para diversas mídias permite ajuste de altura, facilitando a entrada e a saída. O novo painel de instrumentos dinâmico traz diferentes visualizações para dar uma visão geral superior das informações importantes para o motorista, aprimorando o foco e o controle.

Volvo Dynamic Steering

Tecnologia que melhora a capacidade de resposta e precisão da direção. Assim, a tensão nos ombros, no pescoço e nos braços do motorista é reduzida e, simultaneamente, a estabilidade e o conforto para seus passageiros aumenta.

Driver Alert System

A segurança começa com o motorista. O Driver Alert System detecta se você está distraído ou sonolento e sinaliza que é hora de fazer uma pausa.

Economize até 9% de combustível

A nova linha de transmissão Volvo D13K

O motor de 13 litros da Volvo é uma das fontes de energia mais confiáveis no mundo dos veículos pesados. Agora ele faz parte da nossa gama de ônibus rodoviários na versão Euro 6, com uma série de recursos excepcionais. Um novo nível de eficiência de combustível, recursos incríveis de potência e torque e intervalos de manutenção estendidos. Além disso, é certificado para HVO e biodiesel, o que contribui ainda mais para a redução das emissões.

Novo e exclusivo sistema de refrigeração

A nova gama de ônibus rodoviários da Volvo apresenta um sistema de refrigeração exclusivo. Os radiadores duplos instalados em lados opostos do motor são servidos por ventoinhas elétricas energeticamente eficientes, que nos permitem controlar e regular uma temperatura baixa e uniforme no compartimento do motor em todos os climas.

Redução otimizada do eixo traseiro

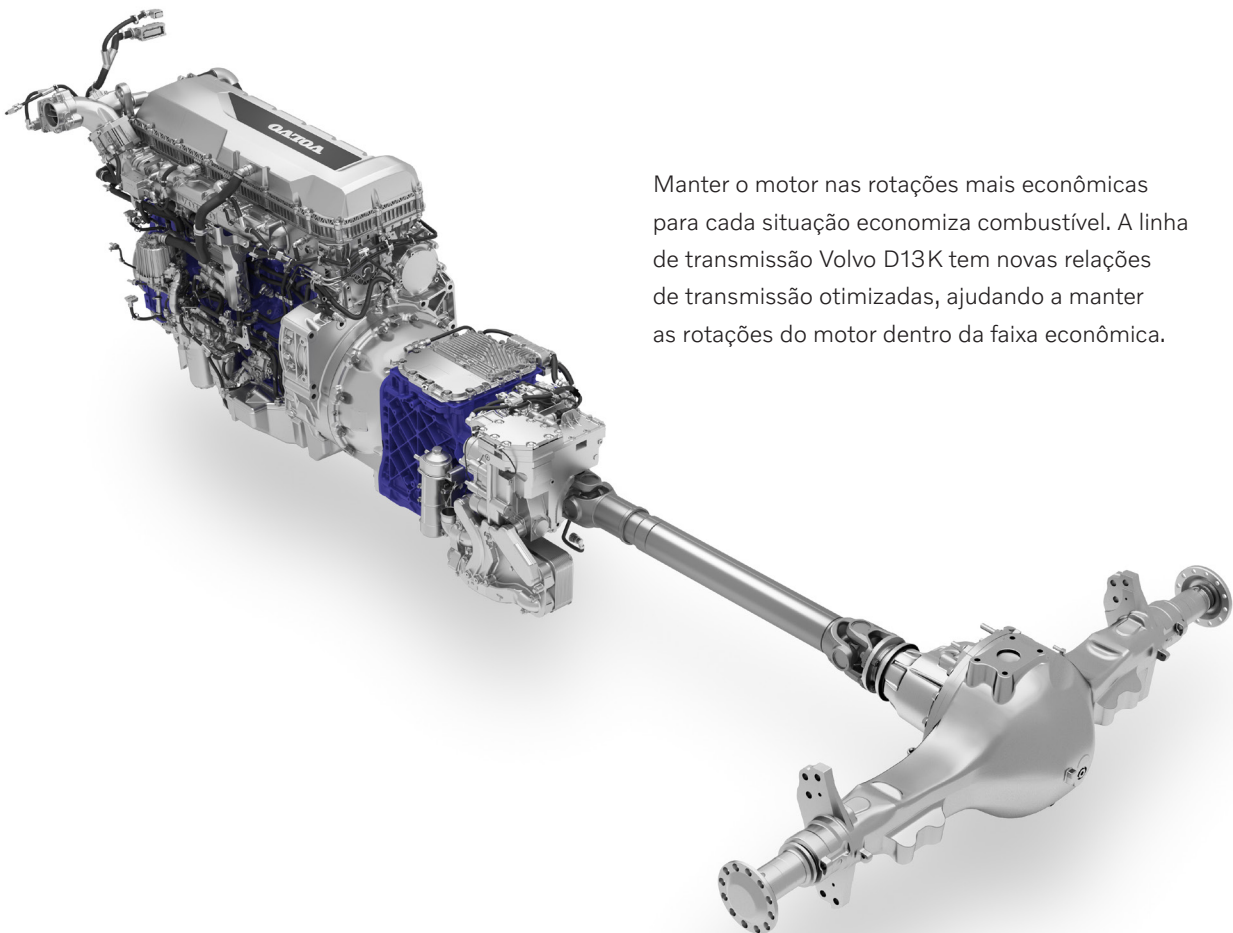
Manter o motor nas rotações mais econômicas para cada situação economiza combustível. A linha de transmissão da Volvo oferece um eixo traseiro com novas relações de transmissão otimizadas, o que costuma diminuir as rotações do motor e se manter dentro da faixa econômica.

I-Shift de nova geração

A nova linha de ônibus rodoviários da Volvo vem com a sétima geração da lendária transmissão I-Shift da Volvo. Mudanças de marcha mais rápidas, menor atrito interno e software otimizado para turismo e fretamento contribuem para a economia de combustível.

Volvo Smart Accelerate

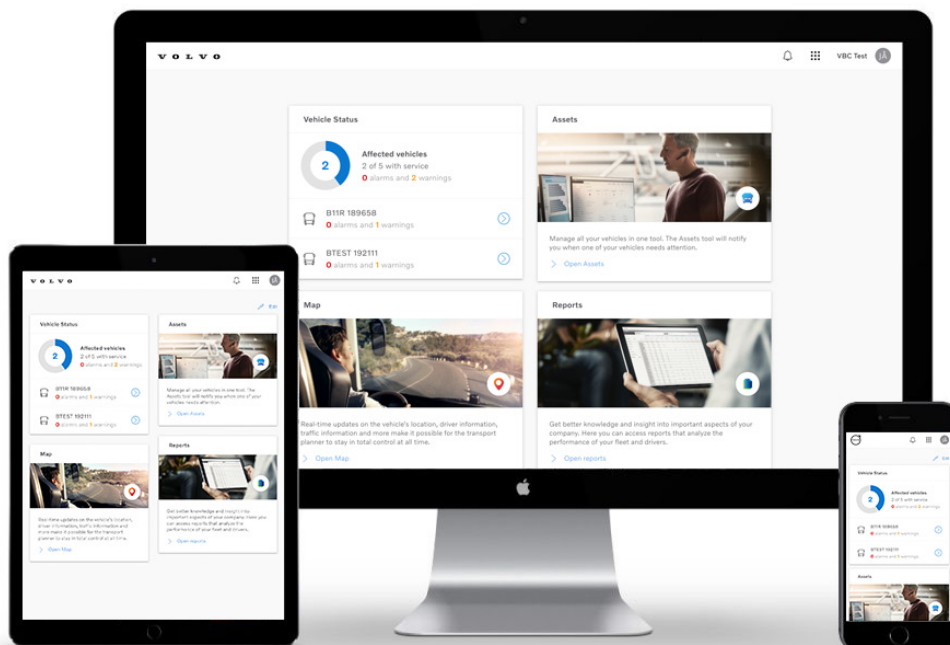
O Volvo Smart Accelerate é uma verdadeira economia de combustível. Ao restringir a quantidade de combustível injetado em rotações mais altas, economiza-se combustível ao acelerar, mas sem perder torque em rotações mais baixas.



Manter o motor nas rotações mais econômicas para cada situação economiza combustível. A linha de transmissão Volvo D13K tem novas relações de transmissão otimizadas, ajudando a manter as rotações do motor dentro da faixa econômica.

Conecte-se à produtividade

O tempo de atividade é o número um. Com a gama de serviços conectados da Volvo e a extensa rede de serviços e logística de peças, seus veículos passarão mais tempo em atividade. E com nossos contratos de serviço, a manutenção pode ser otimizada para cada veículo.



Volvo Connect

Com o Volvo Connect, você economiza combustível, aumenta a eficiência, garante o tempo de atividade, aprimora a segurança e aumenta a lucratividade. O Volvo Connect é o seu sistema de gestão de frotas e a entrada para o mundo de Serviços da Volvo Buses. Relatórios, gestão de veículos, posicionamento e perfil de condução farão com que você melhore a produtividade. O Volvo Connect também inclui nosso exclusivo serviço de Controle Automático de Velocidade de Gerenciamento de Zonas e uma linha de serviços de oficina.

Intervalos de serviço mais longos

Com o novo motor de 13 litros, os intervalos de manutenção são estendidos para até 100.000 km, principalmente graças às ventoinhas elétricas e a um sistema de refrigeração exclusivo. A temperatura é mantida constantemente baixa e uniforme, e o motor funciona em condições otimizadas.

Contratos de serviço

O tempo de atividade do seu ônibus é fundamental para a lucratividade. E com nossos serviços de tempo de atividade e contratos de serviço, seus ônibus terão a manutenção e o reparo adequados no momento certo – sem interromper seus negócios.

A certeza de que é um Volvo

A Volvo é uma empresa líder mundial em veículos comerciais pesados. Todos os componentes do chassi e da transmissão em nossos veículos são desenvolvidos, projetados e fabricados pela Volvo, o que significa que assumimos total responsabilidade pela função e qualidade. É também por isso que fazemos parceria com os melhores construtores de carrocerias, protegendo a qualidade premium dos nossos veículos.

Trem de força				
Modelo	B380R	B420R	B460R	B510R
Motor	Volvo D13K Euro 6, SCR			
Potência de saída (cv)	380 cv (280 kW)	420 cv (310 kW)	460 cv (340 kW)	500 cv (370 kW)
Torque (Nm)	1800 Nm	2100 Nm	2300 Nm	2500 Nm
Transmissão	Volvo I-Shift AT2612			

Dimensões e pesos			
Configuração	4x2	6x2	8x2
Comprimento geral aprox. do chassi (m)	9,4–9,8	10,2–10,5	10,5
Distância entre eixos de transporte (m)	4,0	4,0	2,85
Altura da estrutura na estrutura traseira (m)	1,7	1,7	1,7
Largura total (m)	2,4	2,4	2,4
PBT permitido (kg)	19.500	24.750/26.500	29.250

Eixos, suspensão e direção			
Eixo dianteiro	Volvo RFS	Volvo RFS	Volvo RFS
Eixo traseiro	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Direção assistida	Direção hidráulica	Direção hidráulica	Direção hidráulica
Pneus	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"
Rodas	Rodas de aço ou alumínio	Rodas de aço ou alumínio	Rodas de aço ou alumínio

Tanques			
Arla 32 (L)	64 ou 90	64, 90 ou 100	100
Transporte (L)	20	20	20

Freios			
Sistema de Frenagem Eletrônico (EBS) com sistema de travagem antibloqueio (ABS) integrado, combinação de freios, auxílio de partida em subida, assistência de frenagem. Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP) Volvo e Volvo Engine Brake (VEB). Retardador hidráulico integrado opcional disponível e alerta de colisão com frenagem de emergência.			

Estrutura			
Estrutura construída com precisão, forte e durável, feita de aço carbono. Vigas em C com superfície superior plana favorável para fabricação de carrocerias.			

Ambiente do motorista			
Volante com botões para piloto automático e diferentes mídias está disponível com ajuste de altura para facilitar a entrada e saída. Um painel de instrumentos dinâmico com diferentes visualizações fornece uma visão geral superior de informações importantes para o motorista.			

V O L V O

volvobuses.com

Os equipamentos exibidos ou mencionados na brochura podem ser opcionais ou disponibilizados como acessório e variar de um país para outro.
Nós nos reservamos o direito de alterar as especificações do produto sem prévia notificação.