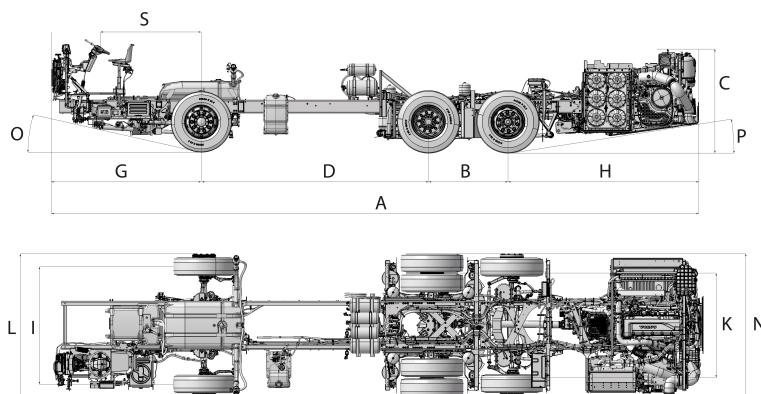


VOLVO B420R 6 X 2

Euro 6



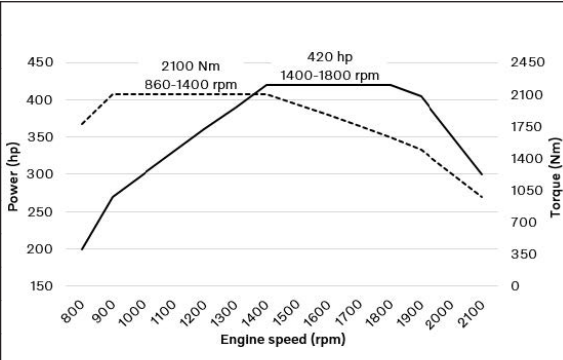
| Modelo | | B420R 6 x 2 | | |
|--|--|--------------------------------|-------|-----------------------|
| Dimensões gerais | | Normal Driver (DRL-N) | | Direção baixa (DRL-L) |
| A | Comprimento total do chassi (mm) | SWP1470 (mm) | 10220 | N/A |
| | | SWP1820 (mm) | 10570 | 10470 |
| B | Bogie (mm) | | 1400 | 1400 |
| C | Altura do chassi na parte traseira (mm)* | | 1737 | 1737 |
| D | Entre-eixos de transporte (mm) | | 4000 | 4000 |
| G | Balanço dianteiro (mm) | SWP1470 (mm) | 2150 | N/A |
| | | SWP1820 (mm) | 2500 | 2400 |
| H | Balanço traseiro (mm) | | 2670 | 2670 |
| U | Posição do volante (mm) | SWP1470 (mm) | 1470 | N/A |
| | | SWP1820 (mm) | 1820 | 1820 |
| I | Bitola dianteira (mm)* | | 2049 | 2049 |
| K | Bitola traseira (mm)* | | 1834 | 1834 |
| L | Largura total das rodas dianteiras (mm)* | | 2476 | 2476 |
| N | Largura total das rodas traseiras (mm)* | | 2469 | 2469 |
| O | Ângulo de ataque (°)* | | 8.3 | 8.2 |
| P | Ângulo de saída (°)* | | 9.4 | 9.4 |
| *) Largura de faixa, largura total e altura do chassi medidos com rodas e pneus: | | Aço 8.25"x22.5" e 295/80R22.5" | | |
| **) Os valores apresentados correspondem apenas a uma referência e podem variar de acordo com a carroceria | | | | |

| Pesos | |
|---|--------------|
| Carga máxima permitida no eixo dianteiro (kg) | 7500 |
| Carga máxima permitida no eixo de tração (kg) | 12000 |
| Carga máxima permitida nos eixos traseiros (kg) | 5250/7500* |
| Capacidade técnica total (kg) | 24750/26500* |
| *) Para terceiro eixo direcional | |

VOLVO B420R 6 X 2

Euro 6

| | |
|---------------|--------------------|
| Modelo | B420R 6 x 2 |
|---------------|--------------------|

| Motor | D13K |  |
|---------------------------------|-----------------------------|--|
| Nível de emissões | Euro 6 | |
| Sistema de injeção | Injetor-Bomba + Common Rail | |
| Deslocamento (dm ³) | 12.8 | |
| Cilindros/disposição | 6/em linha | |
| Especificações do motor | D13K420 | |
| Potência (kW) | 309 | |
| Potência ISO 1585 (hp) | 420 @ 1400 - 1800 rpm | |
| Torque ISO 1585 (Nm) | 2100 @ 860 - 1400 rpm | |
| Freio motor Volvo - VEB+ (hp) | 510 @ 2300 rpm | |

| Tanques de combustível | |
|-------------------------------|-----|
| Transporte (L) | 20 |
| Arla 32 (L) | 100 |

| Eixos | |
|--------------------------|---------------|
| Eixo dianteiro | Volvo RFS |
| Eixo traseiro | Volvo RS1228C |
| Eixo auxiliar | Fixo |
| Relação do eixo traseiro | 2,64:1 |
| Bloqueio do diferencial | Opcional |

| Suspensão e direção | |
|---|----------------------------|
| Câmaras de ar tipo fole, eixo dianteiro | 2 |
| Câmaras de ar tipo fole, eixo traseiro | 4 |
| Câmaras de ar tipo fole, eixo auxiliar | 2 |
| Ajoelamento lateral | De série |
| Ângulo máximo de giro | 52° com pneus 315/80R22.5" |
| Direção | Hidráulico |

Informações importantes

Para variantes relativas a distância entre eixos, diâmetro do volante e carga permitida no eixo dianteiro, consulte a aprovação de acordo com ECE R79 e ECE R13.

Sistema de exaustão

- Silencioso com design all-in-one
- Catalisador de oxidação Diesel (DOC)
- Filtro de partículas de diesel (DPF)
- Redução catalítica seletiva (SCR)
- Catalisador de amônia (ASC)
- Regeneração automática do DPF sem envolvimento do motorista em condições normais de operação
- Diagnóstico de bordo (OBD) para emissões, de acordo com a etapa E dos regulamentos de emissão
- Certificação conforme CONAMA P8
- Motor certificado para uso com diesel de acordo com EN 590 e óleo vegetal hidrotratado (HVO de acordo com a norma EN 15940)

Posto do motorista

- Painel de instrumentos digital
 - Contador de rotações e velocímetro
 - tela de 6,5"
 - Medidor de combustível
 - Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento
 - Freios
 - Turbo e pressão do óleo
 - Luzes de alerta
- Tacógrafo digital
- Volante com acabamento em couro
- Medidor de pressão do ar de freio
- Ajuste de inclinação do volante
- Controle de iluminação do painel
- Medidor de temperatura externa
- Controles de operação do motor para manutenção na parte traseira do veículo

VOLVO B420R 6 X 2

Euro 6

Luzes de aviso

- Baixa pressão de óleo do motor e ar do freio de serviço
- Superaquecimento do sistema de refrigeração
- Aviso de alta temperatura no compartimento do motor
- Mau funcionamento do alternador e ABS
- Nível baixo do líquido de arrefecimento do motor
- Obstrução do filtro de ar
- Acionamento do sistema de pré-aquecimento de partida
- Controle de tração (ASR)
- Nível de óleo hidráulico
- Baixo desempenho do freio

Ar e sistema de freio

- Sistema Volvo de freios a disco
- Freio VEB+ (Volvo Engine Brake)
- Sistema de freios eletrônico (EBS 5)
- Sistema de frenagem antibloqueamento (ABS)
- Controle de tração (ASR)
- Frenagem combinada inteligente (retarder* + VEB + freio de serviço)
- Auxílio de arranque em subidas
- Aviso de temperatura do freio
- Aviso de baixo desempenho do freio
- Freio de portas
- Assistente de frenagem
- Sensor de desgaste das pastilhas
- Calibração automática após a troca das pastilhas de freio

* Item opcional

| | |
|------------------|----------|
| Pressão máxima | 9.5 bar |
| Pressão de corte | 10.8 bar |

Computador de bordo

- Velocidade média, distância e tempo de condução
- Diagnóstico de falhas
- Limitador de velocidade
- Limitador de RPM do motor
- Voltímetro, relógio e alarme
- Medidor de consumo de combustível
- Registro de dados
- Temperatura do óleo do motor

Sistema elétrico

- Desligamento automático do interruptor principal em nível de baixa tensão
- Bus Electrical Architecture (BEA2+)
- Sistema digital de transmissão de dados (Multiplex 3)
- Alternadores: 3 x 150 A
- Baterias: 2 x 170 Ah
- Tensão: 24 V

Sistema de arrefecimento

- Configuração distribuída para trocas de calor com eletroventiladores para melhor consumo de combustível, menor temperatura do compartimento do motor e melhor acesso para manutenção.
- Sem filtro do fluido de arrefecimento.
- Aviso do nível do fluido de arrefecimento no painel de instrumentos.

Sistema de Segurança Ativa (SSA)

Conjunto de última geração de recursos e tecnologias de segurança:

- Alerta de colisão frontal com frenagem automática
- Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
- Direção Dinâmica Volvo (VDS)
- Alerta de sonolência (DAS)
- Monitoramento das faixas de rodagem

* Item disponível apenas em versões de direção normal (DRL-N)

Transmissão

- I-Shift, caixa de câmbio eletrônica automatizada
 - Transmissão eletrônica automatizada modelo AT2612 com 12 marchas à frente e 2 marchas à ré.
 - Caixa Pro (Tipo alavanca)

| | | |
|----------|------------|---------|
| Relações | 1ª marcha | 14.94:1 |
| | 12ª marcha | 1.00:1 |

Pneus e aros

| Aros | Pneus |
|---------------|--------------|
| 8.25" x 22.5" | 295/80R22.5" |

Opcional

- Volante com acabamento em plástico
- Seletor de marcha padrão (tipo botão)
- Relação do eixo traseiro 2,85:1
- Bloqueio do diferencial
- Tanque de Arla 32 com 64 ou 90 l
- Aquecedor de Arla 32
- SSA - Sistema de Segurança Ativa
- Telemetria (Volvo Connect)
- Botão de assistência
- I-Coaching
- Volvo Alcolock
- Terceiro eixo direcional
- Pneus 315/80R22.5"
- Rodas 9.00"x22.5"
- 2 baterias de 225 Ah
- Rodas de alumínio
- Retarder

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (3)