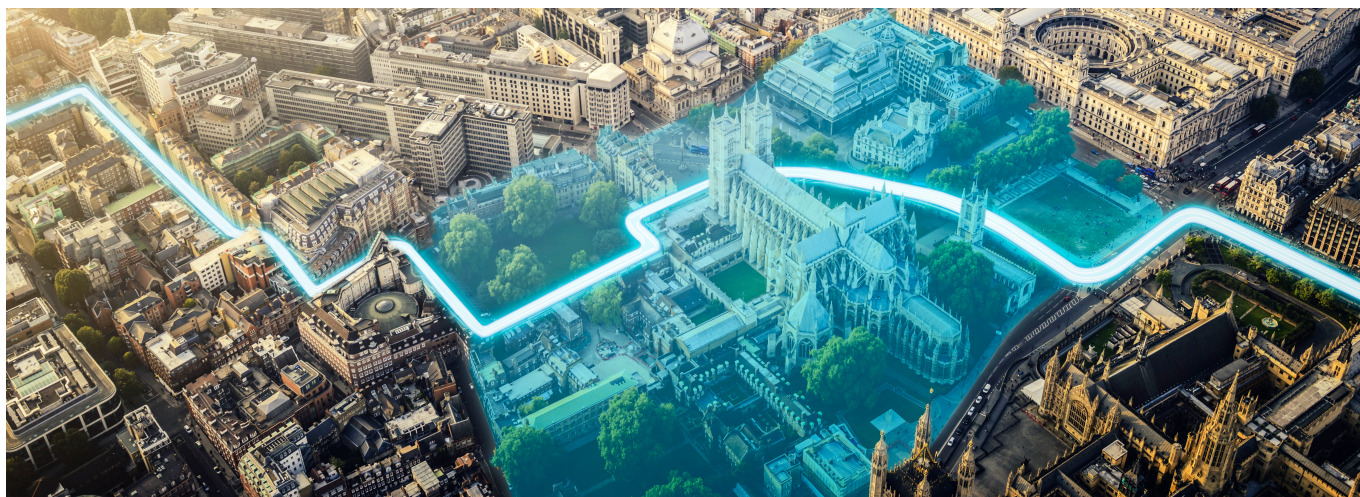


STYRING AF VOLVO BUS-SIKKERHEDSZONE

En del af Volvo Bus Services – Flådestyring



Fuld kontrol

Zonestyring er en Volvo-service, der hjælper chaufføren med at overholde lokale regler om f.eks. støj, hastighed og emissioner. Fordelene i byen er forbedret sikkerhed, reducerede emissioner og jævner trafikafvikling. Zonestyring er baseret på trådløs opkobling. Chaufførerne underrettes, når de befinder sig i en sikkerhedszone, og bussens køreprogram tilpasses automatisk, uden at chaufføren skal gøre noget aktivt.

Opret geografiske zoner

Ved at oprette geofences og nogle gange også overvåge busruterne og downloade driftsdata med bussens flådestyringsværktøj er det muligt at oprette geografiske zoner. Med disse zoner kan der gives anbefalinger, regler og restriktioner, der gælder for de køretøjer, som kører ind i zonen. Ved nøje at følge bussens geografiske position og holde den op mod de oprettede zoner kan systemet automatisk justere køretøjets egenskaber til de anbefalinger og restriktioner, der er oprettet i de enkelte zoner.

Zoneegenskaber

Hver zone gives visse egenskaber. Den vigtigste restriktion er en hastighedsgrænse, men du kan også definere bestemte ugedage eller tidspunkter på døgnet, hvor restriktionen i zonen er gældende. En zone kan være gyldig for alle eller blot nogle af køretøjerne i flåden; f.eks. kun for de køretøjer, der kører på en bestemt rute. Zonerne kan også overlappe hinanden.

Sikkerhedszoner

Ved specifikt at definere zoner med tvungen hastighedsbegrænsning er det muligt at sikre, at busserne aldrig overskrider den aktuelle hastighedsgrænse. Chaufføren får besked, når der køres ind i zonen, og bussens egenskaber tilpasses automatisk til den specificerede hastighedsgrænse. Denne funktion er fremragende til at forbedre trafiksikkerheden i følsomme områder som ved skoler, busterminaler og i bycentre. Funktionen kan implementeres både på elektromobile løsninger og traditionelle dieselbusser.

Coachingzoner

Coachingzoner kan anvendes i kombination med I-Coaching. Med I-Coaching bliver kørselsparametre som omdrejningstal, tomgang, opbremsninger, hastighed og kurvekørsel løbende overvåget under kørslen. Ved hjælp af I-Coaching kan grænseværdien for hver af kørselsparametrene indstilles, så de gælder overalt og altid. Med tilføjelse af coachingzoner er det muligt at definere zoner og angive specifikke grænseværdier for hver zone, herunder dage i ugen samt tidspunkter på dagen, hvor grænseværdierne er gældende. Coachingzonerne hjælper chaufføren med at køre mere økonomisk, sikkert og på en måde, der øger passagerernes komfort. Funktionen kan implementeres både på elektromobile løsninger og traditionelle dieselbusser.

STYRING AF VOLVO BUS-SIKKERHEDSZONE

En del af Volvo Bus Services – Flådestyring



Krav

Zonestyring er en serviceydelse i Volvo Bus-flådestyringspakken. Det kræver aktivering af funktionerne Rapporter, Hændelser og Position i Volvo Bus-flådestyring.

VOLVO

Volvo Bus Corporation
volvobuses.com