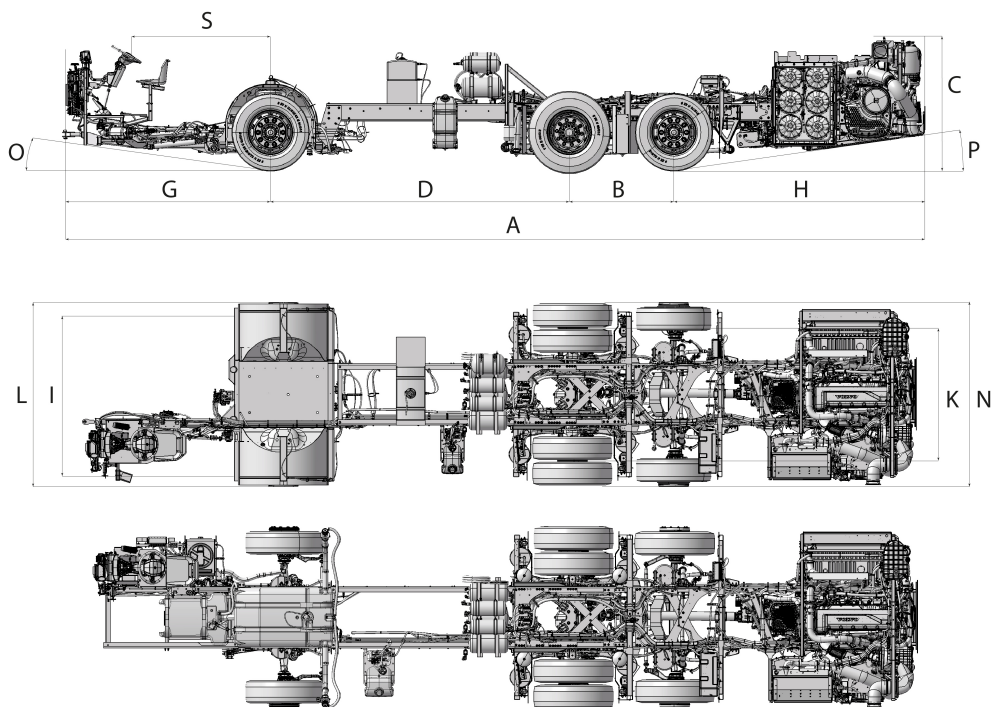


VOLVO B13R -MATALALATTIAMALLI

Euro 6



Malli	B13RLE, 6 x 2		
--------------	----------------------	--	--

Mitat			
A	Alustan kokonaispituus	SWP1920 (mm)	11 470
		SWP2020 (mm)	11 570
B	Teli (mm)		1 400
C	Rungon korkeus takarakenteen kohdalla (mm)*		1 618
D	Kuljetusakseliväli (mm)		4 000
	Sallittu akseliväli (mm)		5000-7400
G	Etuylytys (mm)		
	Vasemmanpuoleinen ohjaus	SWP1920 (mm)	2 712
	Oikeanpuoleinen ohjaus	SWP2020 (mm)	2 812
H	Takaylytys (mm)		3 340
	Valinnainen takaylytys (mm)		3 490
S	Ohjauspyörän sijoitus (mm)	SWP1920 (mm)	1 920
		SWP2020 (mm)	2 020
I	Raideväli edessä (mm)*		2 447
K	Raideväli takana (mm)*		1 836
L	Kokonaisleveys etupyörien tai pyöränkoteloiden kohdalla*		2 097
N	Kokonaisleveys takapyörien kohdalla (mm)*		2 494
O	Lähestymiskulma (°) (SWP2020)		7.2

VOLVO B13R -MATALALATTIAMALLI

Euro 6

Malli		B13RLE, 6 x 2
P	Poistumiskulma (°)	7.0
	Valinnaisen takaylityksen poistumiskulma (°)	ei käytettävissä
*) Raideväli, kokonaisleveys ja rungon korkeus on mitattu seuraavien renkaiden kanssa: ja teräsvanteilla		315/70R22.5" 9,00" x 22,5"

Painot	
Sallittu etuakselimassa (kg)	7 500
Sallittu vetoakselimassa (kg)	11 500
Telimassa (kg)	19 000
Sallittu kantoakselimassa (kg)	7 500
Sallittu bruttopaino (kg)	26 500

Moottori		D13K
Päästöstandardi		Euro 6
Moottorijärjestelmä		SCR, yhteispaineruiskutus
Iskutilavuus (dm ³)		13
Sylinterit/rakenne		6/rivi
Moottoriteho		D13K380
Teho (hv)		380
Teho ISO 1 585 (kW); moottorin käyntinopeudella 1 700–1 800 rpm		280
Vääntömomentti ISO 1 585 (Nm); moottorin käyntinopeudella 830–1 400 rpm		1 800
Moottoriteho		D13K420
Teho (hv) (±0–4 %)		420
Teho ISO 1 585 (kW); moottorin käyntinopeudella 1 400–1 700 rpm		310
Vääntömomentti ISO 1 585 (Nm); moottorin käyntinopeudella 900–1 400 rpm		2100
Moottoriteho		D13K460
Teho (hv) (±0–4 %)		460
Teho ISO 1 585 (kW); moottorin käyntinopeudella 1 400–1 700 rpm		340
Vääntömomentti ISO 1 585 (Nm); moottorin käyntinopeudella 950–1 400 rpm		2 300
Moottoriteho		D13K500
Teho (hv) (±0–4 %)		500
Teho ISO 1 585 (kW); moottorin käyntinopeudella 1 400–1 700 rpm		370
Vääntömomentti ISO 1 585 (Nm); moottorin käyntinopeudella 1 000–1 400 rpm		2 500

Polttoainesäiliöt	
Diesel (l)	ei käytettävissä
Kuljetus (l)	50
AdBlue (l)	64 tai 90

Vaihteisto ja akselit	
Vaihteistot	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (vain 380 hv)
Etuakseli	Volvo RFS-L
Taka-akseli	Volvo RS1228C/RS1328
Kantoakseli	Hydraulisesti ohjattu / kiinteä
Tasauspyörästäön lukko	Lisävaruste

Jousitus ja ohjaus	
Ilmapalkeet, edessä	2
Ilmapalkeet, vetävä	4
Ilmapalkeet, kanto	2
Niiustoiminto	Lisävaruste
Suurin pyöränkulma	52° renkailla 315/70R22.5"

VOLVO B13R -MATALALATTIAMALLI

Euro 6

Malli	B13RLE, 6 x 2
Ohjaustehostin	Hydraulinen ohjaus
Ohjauspyörän sijoitus	Vasemman-/oikeanpuolinen ohjaus

Tärkeitä tietoja

Akseliväliä, ohjauspyörän halkaisijaa ja sallittua etuakselipainoa koskevat variantit: katso ECE R79:n ja ECE R13:n mukainen tyyppihväksyntä.

Pakokaasujärjestelmä

- Yksikammioinen äänenvaimennin
- Hapetuskatalysaattori (DOC)
- Dieselhiukkassuodatin (DPF)
- Selective Catalytic Reduction (SCR)
- Puhdistuskatalysaattori (ASC)
- Automaattinen DPF-suodattimen regeneroituminen ilman kuljettajan toimia normaaleissa ajo-olosuhteissa
- Päästöjen OBD-diagnostiikkajärjestelmä (Step E -päästömääräysten mukaisesti)
- Moottori sertifioitu käytettäväksi dieselillä EN 590 -standardin mukaisesti ja hydrogenoidulla kasviöljyllä (HVO standardin EN 15940 mukaisesti)
- Biodiesel käytettävissä malleissa D13K460 ja D13K500

Jäähdytysjärjestelmä

- Jaettu kokoonpano sähköpuhaltimilla varustetuille lämmönvaihtimille paremman polttoaineenkulutuksen, moottoritilan alhaisemman lämpötilan ja moottorin helpomman huollettavuuden saavuttamiseksi.
- Ei jäähdytysnestesuodatinta.
- Jäähdytysnesteen tasovarointi kojelaudassa.

Renkaat ja vanteet

Saatavana teräs- ja alumiinivanteet (vain 8,25" x 22,5").

Vanteet	Renkaat
7,50" x 22,5"	275/70 R22.5"
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"

Varapyörä Lisävaruste

Paineilma- ja jarrujärjestelmä

- Volvo levyjarrut
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Elektroninen jarrujärjestelmä (EBS 5)
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)
- Kiihdytyksessä luistonestojärjestelmä (ASR)
- Jarruvoiman jako
- Hidastimen kaksoiskäyttö
- Jarrutuksen vääntömomentin säätö
- Mäkilähdön aputoiminto
- Jarrujen lämpötilavarointi
- Heikentyneen jarrutehon varoitus
- Ovijarru
- Jarrutusavustin
- Jarrupäällysteiden kulumisen tunnistava toiminto
- Jarrupalan vaihdon jälkeinen automaattinen kalibrointi
- Paineilmajärjestelmä, helppo täyttää ulkoisesta järjestelmästä

Kytkeytymispaine 9,5 bar
Katkaisupaine 10,8 bar

Kuljettajan paikka

Mittaristo ja säätimet on asennettu kuljetusta varten. Saatavana myös Volvon kojelaudalla:

- Kojelauta liikkuu ohjauspylvään korkeus- ja kallistussäädön mukana
- Yhdistelmämittaristo:
 - nopeusmittari
 - kierroslukumittari
 - 6,5-tuumainen näyttö
 - polttoainemittari
 - jäähdytysnesteen lämpötila
 - jarrut
 - ahto- ja öljynpaine
 - suuntavilkut
 - varoitusvalot
- Ajopiirturi
- Tietojen tallennus
- Ulkolämpömittari
- Polttoainetehokkuuden mittari
- Radion ja puhelimen säätimet ohjauspyörässä
- Moottoritilassa moottorin hallintalaitteet, jotka mahdollistavat moottorin käyttämisen ajoneuvon takaosasta
- Adaptiivinen vakionopeudensäädin (ACC)

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (4)

VOLVO B13R -MATALALATTIAMALLI

Euro 6

Sähköjärjestelmä

Pääkatkaisimen automaattinen
sammutus matalalla jännitteellä

Akkukapasiteetti

Käyttöakut	2 x 12 V
Käyttöakut	105 Ah

Akkujen lukumäärä

Käynnistysakut	2 x 12 V
----------------	----------

Latausgeneraattoreiden enimmäisteho

3 x 150 A.

Vaihtoehto: 4 x 150

A