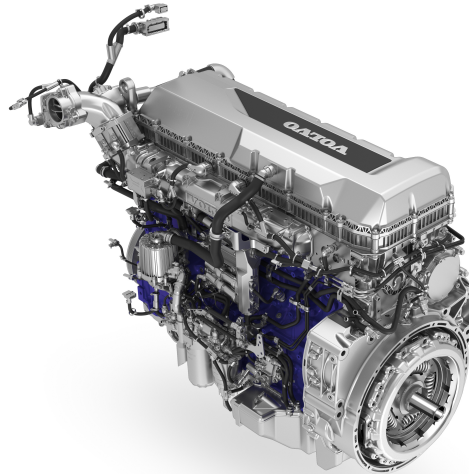


# VOLVO D13K

Euro 6



## Tehoa ja puhdasta voimaa

Volvo D13K on suora kuusisylinterinen yhteispaineruiskutusjärjestelmällä varustettu 12,8-litrainen moottori, jossa on yläpuolinen nokka-akseli ja neljä venttiiliä sylinteriä kohden. Se on saatavana moottoritehoilla 380, 420, 460 ja 500 hv. Moottorit täyttävät EU:n pakokaasujen päästömääräykset Euro 6 -standardien mukaisesti.

## Tehokkuutta kaikkiin käyttökohteisiin

Volvo D13K on erittäin tehokas ja taloudellinen moottori, jolla on vähäiset päästöt ja alhainen paino. Näin se soveltuu erinomaisesti vaativaan linja-autoliikennöintiin, jossa suorituskyky ja polttoainetalous ovat tärkeitä tekijöitä.

Moottori on rakenteeltaan kestävä ja luotettava, ja siinä on yläpuolinen nokka-akseli, neljä venttiiliä sylinteriä kohden sekä tarkkuusohjattu yhteispaineruiskutus. Laajan vääntöalueen ansiosta ajettavuusominaisuudet ovat huippuluokkaa. Jakopää sijaitsee samalla puolella kuin vauhtipyörä, mikä vähentää tärinää.

## Euro 6 -yhteensopiva edistyneen jälkikäsitteilyn avulla

Volvo D13K -moottorin pakokaasupäästöt ovat vähäiset ja melutaso pieni. Päästöt ovat vähäiset seuraavien pakokaasujen jälkikäsitteilyyn käytettävien ominaisuuksien ansiosta:

- Selective Catalytic Reduction (SCR)
- Dieselhiukkassuodatin (DPF)

Jälkikäsitteilykomponentit on integroitu äänenvaimentimeen.

Moottorin jälkikäsitteilyjärjestelmän erittäin korkean hyötysuhteen ansiosta päästöt alittavat lain vaatimukset. Optimoitu moottori on ympäristöystävällinen ja sopii erityisesti herkkiin kaupunkiympäristöihin ja suurkaupunkien vihreille alueille.

Kaikkiin moottoreihin saa lisävarusteena Volvon moottorijarrun plusversion (VEB+), joka tehostaa jarrutusta merkittävästi ja parantaa näin turvallisuutta ja vähentää pyörien jarrujen kulumista.

## OMINAISUUDET JA EDUT

- Suuri vääntömomentti laajalla kierroslukualueella takaa erittäin hyvän ajettavuuden
- Polttoainetehokas
- Vähäpäästöinen, Euro 6
- Öljynvaihto 100 000 km:n välein (VDS4)
- Tehokas VEB+-moottorijarru (lisävaruste)
- Suljettu kampikammion tuuletus (lisävaruste)

# VOLVO D13K

Euro 6

## Polttoainetehokas hyvällä ajettavuudella

Volvo D13K on varustettu yhteispaineruiskutuksella, joka mahdollistaa korkean ruiskutuspaineen. Palotila ja ilmanotto on suunniteltu niin, että palaminen tapahtuu optimaalisesti. Seossuhde on korkea, mikä parantaa tehosuhdetta entisestään.

Tuloksena on erittäin polttoainetehokas, vähäpäästöinen moottori, joka tuottaa paljon tehoa ja valtavasti vääntöä laajalla kierroslukualueella. Volvo D13K -moottorin ajettavuus onkin huippuluokkaa.

## Alhainen melutaso tyhjäkäynnillä

Volvo D13K täyttää asiaankuuluvat melutasoa koskevat määräykset. Kampiakselissa ja nokka-akselissa on hydrauliset tärinänvaimentimet, jotka minimoivat melun ja tärinän. Polttoaineen esiruiskutus vaimentaa melua edelleen tyhjäkäynnillä.

## Suljettu kampikammion tuuletus

Volvo D13K:hon voi valita suljetun kampikammion tuuletuksen. Venttiilikopan kampiakamiokaasut ohjataan takaisin turboahtimeen keskipakovoimaan perustuvalla öljynerottimella, joka on huoltovapaa. Kun kampiakamiokaasut käytetään uudelleen, tuloksena on erittäin puhdas ja ympäristöystävällisyydeltään optimaalinen moottori.

Tyypimerkintä	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Maksimiteho, 1 400–1 700 rpm	380 hv (280 kW)	420 hv (310 kW)	460 hv (340 kW)	500 hv (370 kW)
Kierr. enint.	2 150 rpm	2 150 rpm	2 150 rpm	2 150 rpm
Suurin vääntömomentti, 950–1 400 rpm	1 800 Nm	2 100 Nm	2 300 Nm	2 500 Nm

Tyypimerkintä	Kaikki mallit
Sylinterien lukumäärä	6
Sylinterin halkaisija	131 mm
Iskun pituus	158 mm
Tilavuus	12,8 dm <sup>3</sup>
Puristussuhde	18:1
Pakokaasujarrun teho, 2 300 rpm	170 kW
Moottorijarrun teho (VEB+), 2 300 rpm*	360 kW
Taloudellinen kierroslukualue	1 000–1 400 rpm
Optimaalinen kierroslukualue	1 100–1 300 rpm
Öljyntäytösmäärä ml. öljynsuodattimet	noin 36 l
Öljynsuodattimien määrä	2 päävirtasuodatinta, 1 ohivirtasuodatin
Kuivapaino (moottori)	noin 1 102 kg

\*VEB+ on saatavana lisävarusteena.

