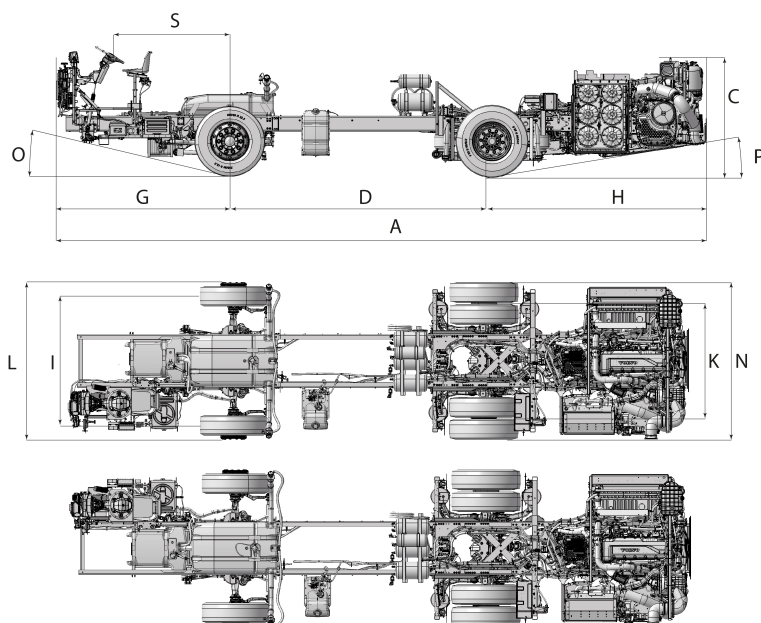


## VOLVO B13R 4X2

Euro 6



| Modèle                      |                                                          |              | B13R, 4 x 2, RFS | B13R, 4 x 2, IFS                           |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|--------------------------------------------|
| <b>Dimensions hors tout</b> |                                                          |              |                  |                                            |
| A                           | Longueur de châssis hors tout (mm)                       | SWP1470 (mm) | 10490-13190      | 10390-12590                                |
|                             |                                                          | SWP1820 (mm) | 10840-13540      | 10740-12940                                |
|                             |                                                          | SWP2050 (mm) | 11070-13770      | 10970-13170                                |
| B                           | Essieu porteur (mm)                                      |              | Sans objet       | Sans objet                                 |
| C                           | Hauteur du cadre au niveau de la structure arrière (mm)* |              | 1 618            | 1 816                                      |
| D                           | Empattement pour le transport (mm)                       |              | 4 000            | 4 000                                      |
|                             | Empattement approuvé (mm)                                |              | 4450-8000        | 4 450-7 200 (7,1 t)<br>4 450-7 000 (7,5 t) |
| G                           | Porte-à-faux avant (mm)                                  | SWP1470 (mm) | 2 150            | 2 050                                      |
|                             |                                                          | SWP1820 (mm) | 2 500            | 2 400                                      |
|                             |                                                          | SWP2050 (mm) | 2 730            | 2 630                                      |
| H                           | Porte-à-faux arrière (mm)                                |              | 3 250            | 3 250                                      |
|                             | Porte-à-faux arrière en option (mm)                      |              | Sans objet       | Sans objet                                 |
| S                           | Position du volant (mm)                                  | SWP1470 (mm) | 1 470            | 1 470                                      |
|                             |                                                          | SWP1820 (mm) | 1 820            | 1 820                                      |
|                             |                                                          | SWP2050 (mm) | 2 050            | 2 050                                      |
| I                           | Voie, avant (mm)                                         |              | 2 040            | 2 064                                      |
| K                           | Voie, arrière (mm)*                                      |              | 1 836            | 1 836                                      |
| A                           | Largeur hors tout des roues avant*                       |              | 2 358            | 2 382                                      |
| N                           | Largeur hors tout des roues arrière (mm)*                |              | 2 439            | 2 464                                      |
| O                           | Angle d'approche (°)                                     |              | 13.3             | 13.3                                       |
| P                           | Angle d'attaque (°)                                      |              | 7.6              | 7.6                                        |
|                             | Angle de départ pour porte-à-faux arrière en option (°)  |              | Sans objet       | Sans objet                                 |

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

| Modèle                                                                                                       | B13R, 4 x 2, RFS            | B13R, 4 x 2, IFS            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| *) La voie, la largeur hors tout et la hauteur du cadre sont mesurées avec les pneus :<br>et jantes en acier | 315/80R22.5"<br>9,00"x22,5" | 315/80R22.5"<br>9,00"x22,5" |

| Poids                                   |            |             |
|-----------------------------------------|------------|-------------|
| Charge autorisée sur essieu avant (kg)  | 7 500      | 7100 / 7500 |
| Charge autorisée sur essieu moteur (kg) | 12 000     | 12 000      |
| Charge par essieu tandem (kg)           | Sans objet | Sans objet  |
| Charge autorisée sur essieu traîné (kg) | Sans objet | Sans objet  |
| PTAC (kg)                               | 19 500     | 19 500      |

| Moteur                                                        | D13K               | D13K               |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Norme relative aux émissions                                  | Euro 6             | Euro 6             |
| Système de moteur                                             | SCR, rampe commune | SCR, rampe commune |
| Cylindrée (dm³)                                               | 13                 | 13                 |
| Cylindres/configuration                                       | 6/en ligne         | 6/en ligne         |
| <b>Puissance nominale du moteur</b>                           | <b>D13K380</b>     | <b>D13K380</b>     |
| Puissance (ch)                                                | 380                | 380                |
| Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 700-1 800 tr/min | 280                | 280                |
| Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 830-1 400 tr/min      | 1 800              | 1 800              |
| <b>Puissance nominale du moteur</b>                           | <b>D13K420</b>     | <b>D13K420</b>     |
| Puissance (ch)                                                | 420                | 420                |
| Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min | 310                | 310                |
| Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 900-1 400 tr/min      | 2 100              | 2 100              |
| <b>Puissance nominale du moteur</b>                           | <b>D13K460</b>     | <b>D13K460</b>     |
| Puissance (ch)                                                | 460                | 460                |
| Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min | 340                | 340                |
| Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 950-1 400 tr/min      | 2 300              | 2 300              |
| <b>Puissance nominale du moteur</b>                           | <b>D13K500</b>     | <b>D13K500</b>     |
| Puissance (ch)                                                | 500                | 500                |
| Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min | 370                | 370                |
| Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 1 000-1 400 tr/min    | 2 500              | 2 500              |

| Réservoirs de carburant |                      |                      |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Gazole (l)              | 3x150, 480, 600, 720 | 3x150, 480, 600, 720 |
| Transport (l)           | 50                   | 50                   |
| AdBlue (l)              | 64 ou 90             | 64 ou 90             |

| Transmission et essieux |                                                            |                                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Boîtes de vitesses      | I-Shift de Volvo AT2612G<br>ZF 6AP2020B (seulement 380 ch) | I-Shift de Volvo AT2612G<br>ZF 6AP2020B (seulement 380 ch) |
| Essieu avant            | Volvo RFS                                                  | Volvo IFS                                                  |
| Essieu arrière          | Volvo RS1228C / RS1328                                     | Volvo RS1228C / RS1328                                     |
| Essieu traîné           | Sans objet                                                 | Sans objet                                                 |
| Blocage de différentiel | En option                                                  | En option                                                  |

| Suspension et direction        |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Soufflets pneumatiques, avant  | 2                              | 2                              |
| Soufflets pneumatiques, moteur | 4                              | 4                              |
| Soufflets pneumatiques, traîné | Sans objet                     | Sans objet                     |
| Agenouillement                 | En option                      | En option                      |
| Angle de roue max              | 52° avec pneus 295/80R22.5"    | 53° avec pneus 295/80R22.5"    |
| Direction assistée             | Direction assistée hydraulique | Direction assistée hydraulique |

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

| Modèle             | B13R, 4 x 2, RFS                    | B13R, 4 x 2, IFS                    |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Position du volant | Conduite à gauche/Conduite à droite | Conduite à gauche/Conduite à droite |

## Informations importantes

Pour les variants concernant l'empattement, le diamètre du volant et la charge autorisée sur l'essieu avant, voir Homologation d'après ECE R79 et ECE R13.

## Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape E des réglementations relatives aux émissions
- Le moteur est certifié pour une utilisation avec du diesel conforme à la norme EN 590 et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO conforme à la norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D13K460 et D13K500

## Système de refroidissement

- Configuration divisée pour les échangeurs de chaleur avec ventilateurs électriques pour atteindre une meilleure consommation de carburant, une température inférieure du compartiment moteur et un meilleur accès pour l'entretien du moteur.
- Pas de filtre de liquide de refroidissement.
- Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.

## Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier ou en aluminium

| Jantes        | Pneus         |
|---------------|---------------|
| 8,25" x 22,5" | 295/80-R22.5" |
| 9,00" x 22,5" | 315/80-R22.5" |

Roue de secours      En option

## Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Système pneumatique, à remplissage facile à partir du circuit externe

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Pression de jonction | 9,5 bars  |
| Pression d'ouverture | 10,8 bars |

## Poste du conducteur

Combiné et console de commande montés. Également disponible avec le tableau de bord Volvo :

- Tableau de bord se déplaçant en hauteur et en inclinaison avec la colonne de direction
- Instrumentation de bord
  - indicateur de vitesse
  - compte-tours
  - écran 6,5"
  - jauge de carburant
  - température du liquide de refroidissement
  - freins
  - pression d'huile et de suralimentation
  - clignotants
  - voyants d'avertissement
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Sonde de température extérieure
- Mesureur d'économie de carburant
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Assistance au maintien de la trajectoire
- Système d'assistance au conducteur
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- I-See

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

## Système électrique

Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension

### Nombre de batteries

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Batteries de démarrage                 | 2 x 12 V |
| Batteries pour appareils consommateurs | 2 x 12 V |

### Capacité des batteries

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Batteries pour appareils consommateurs | 105 Ah |
|----------------------------------------|--------|

### Puissance maxi des alternateurs

3 x 150 A. Option : 4  
x 150 A