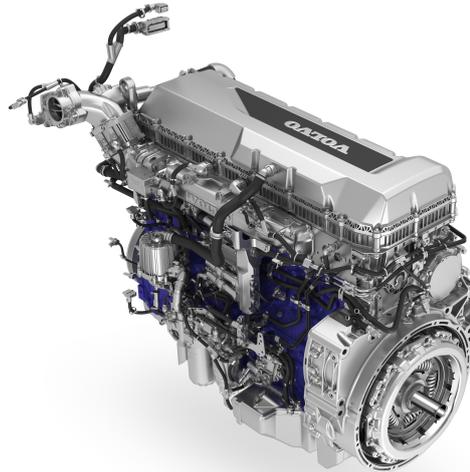


VOLVO D13K

Euro 6



La puissance et la performance absolue

Le Volvo D13K est un moteur 12,8 litres à rampe commune 6 cylindres en ligne équipé d'un arbre à cames en tête et de 4 soupapes par cylindre. Il est disponible avec des puissances de sortie de 380, 420, 460 et 500 ch. Le moteur est conforme à la norme européenne Euro 6 relative aux émissions polluantes.

Efficacité en toutes circonstances

Le Volvo D13K est un moteur à fort rendement énergétique qui produit peu d'émissions, et qui allie une haute capacité à un faible poids. Il répond donc parfaitement aux exigences du transport en autocar, pour lequel la performance et les économies de carburant sont des facteurs cruciaux.

De conception robuste et fiable, le moteur est doté d'un arbre à cames en tête, de quatre soupapes par cylindre et d'un système d'injection à rampe commune commandé avec précision. Excellente motricité grâce à la large plage de couples disponibles. Le mécanisme de distribution du moteur est placé du même côté que le volant moteur et permet ainsi d'atténuer les vibrations.

Conforme à la norme Euro 6 avec post-traitement perfectionné

Le D13K de Volvo est un moteur à faibles émissions tant en termes de gaz d'échappement que de niveau sonore. Les faibles émissions sont rendues possibles grâce au post-traitement des gaz d'échappement, qui intègre les technologies suivantes :

- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)

Les composants de post-traitement sont intégrés au même silencieux.

Nos moteurs répondent aux dispositions légales grâce aux très hauts niveaux d'efficacité atteints par le système de post-traitement. Ils sont donc très peu polluants et conviennent aux environnements fragilisés et aux zones vertes métropolitaines.

Tous les moteurs sont disponibles avec le frein moteur intégré + (VEB+) en option, offrant une grande puissance de freinage qui renforce la sécurité et réduit l'usure des freins de roues.

VOLVO D13K

Euro 6

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Excellente motricité grâce à un couple élevé sur une large plage de régimes
- Bon rendement énergétique
- Faibles émissions de gaz conformes Euro 6
- Vidange tous les 100 000 km, avec l'huile VDS4
- Puissance élevée du frein moteur intégré VEB+ (en option)
- Ventilation à carter fermé (en option)

Rendement énergétique et excellente motricité

Le Volvo D13K est équipé d'injecteurs à rampe commune offrant une pression d'injection élevée. La chambre de combustion et la prise d'air sont conçues pour garantir une combustion optimale. Le taux de remplissage très élevé optimise le rendement de l'ensemble.

Ce système garantit un moteur à haut rendement énergétique, pour une puissance élevée et un faible taux d'émissions. En conséquence, le moteur Volvo D13K offre une excellente motricité.

Faible niveau sonore au ralenti

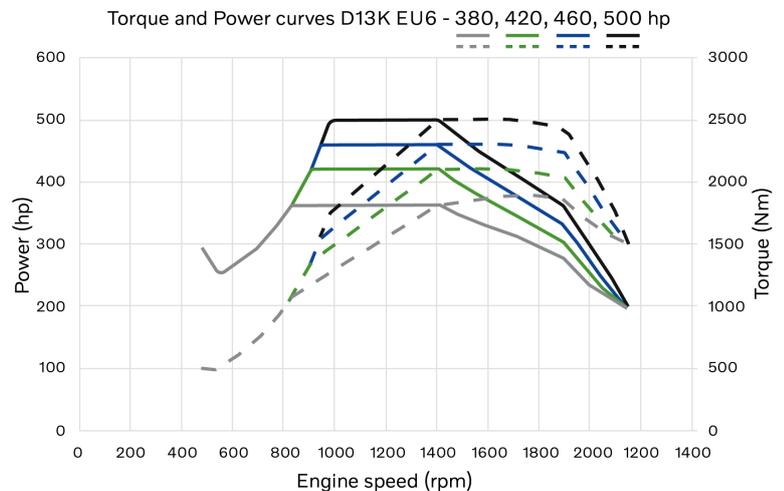
Le Volvo D13K répond aux exigences en vigueur en matière de niveau sonore. Le vilebrequin et l'arbre à cames sont pourvus d'amortisseurs hydrauliques qui réduisent le bruit et les vibrations. Le système de pré-injection du carburant est utilisé pour améliorer l'insonorisation au ralenti.

Ventilation à carter fermé

Le Volvo D13K peut être équipé d'une ventilation à carter fermé. Les gaz d'huile dans le cache-culbuteurs sont renvoyés vers le turbocompresseur via un séparateur d'huile sans entretien avec centrifugeuse. Grâce à ce système de ré-utilisation des gaz de carter, le moteur est extrêmement propre et écologique.

Désignation de type	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Puissance maxi à 1 400 - 1 700 tr/min	380 ch (280 kW)	420 ch (310 kW)	460 ch (340 kW)	500 ch (370 kW)
Régime maxi	2 150 tr/min	2 150 tr/min	2 150 tr/min	2 150 tr/min
Couple maxi entre 950-1 400 tr/min	1 800 Nm	2 100 Nm	2 300 Nm	2 500 Nm

Désignation de type	Tous les modèles
Nb. de cylindres	6
Cylindre	131 mm
Course	158 mm
Cylindrée	12,8 dm ³
Rapport de compression	18:1
Puissance du frein sur échappement à 2 300 tr/min	170 kW
Puissance de freinage avec frein moteur intégré (VEB+) à 2 300 tr/min*	360 kW
Plage économique de régimes	1 000-1 400 tr/min
Plage de régimes optimale	1 100-1 300 tr/min
Volume pour vidange, filtres à huile inclus	environ 36 L
Nb. de filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Poids sans huile (moteur standard)	environ 1 102 kg



*Le système VEB+ est disponible en option.

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

BED 422669 2022-07-25.