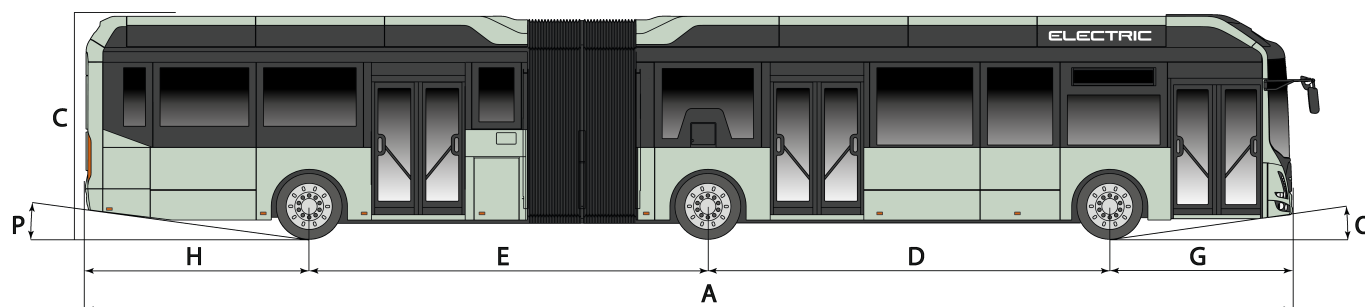




Volvo Buses. Driving quality of life

# VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED



Modèle	Articulé, 18,0 m	Articulé, 18,7 m
--------	------------------	------------------

Dimensions hors tout			
A	Longueur hors tout (mm)	17 849	18 557
	Largeur hors tout (mm)	2 550	2 550
C	Hauteur totale (mm)	3 320	3 320
D	Empattement avant (mm)	5 945	5 945
E	Empattement arrière (mm)	5 897 (4 037 + 1 860)	6 605 (4 745 + 1 860)
	Angle de rotation horizontale/verticale maximum du joint articulé (°)	52/10	52/10
G	Porte-à-faux avant (mm)	2 699	2 699
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3 308	3 308
O	Angle d'approche (°)	7,0	7,0
P	Angle d'attaque (°)	7,0	7,0
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	12 305	12 305
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	10 750	10 750
	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	275/70-R22.5	275/70-R22.5

Poids			
	Charge autorisée sur essieu avant (kg)	7 500	7 500
	Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	12 500	12 500
	Charge autorisée sur essieu central (kg)	10 000	10 000
	PTAC (kg)	29 000	29 000

Moteur électrique			
	Puissance, max (kW)	R85 max 2x200	R85 max 2x200
		R85 30 min 170	R85 30 min 170
	Couple de serrage de roue maxi (Nm)	31 000	31 000

Transmission et essieux			
	Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle automatique 2 rapports	Boîte de vitesses manuelle automatique 2 rapports
	Essieu avant	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
	Essieu arrière	ZF AV133	ZF AV133
	Blocage de différentiel	Non	Non

# VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

<b>Modèle</b>	<b>Articulé, 18,0 m</b>	<b>Articulé, 18,7 m</b>
---------------	-------------------------	-------------------------

<b>Direction et suspension</b>		
Côté du volant	Conduite à gauche	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction hydraulique à entraînement électrique	Direction hydraulique à entraînement électrique
Agencement	De série	De série

## Système de recharge

- Deux systèmes de charge différents disponibles
- La durée de charge dépend de la topographie, de la charge, du climat et du cycle de conduite

### Système de recharge Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Puissance de charge maximale 450 kW  
Interface montée sur le toit, installée au-dessus de l'essieu avant pour une charge par conduction (une position identique au système hybride électrique)  
Cycle de recharge entièrement automatique

### CCS CC

Puissance de charge maximale 150 kW  
Charge par l'avant en standard  
Charge latérale et arrière en option \*  
Connecteur standard européen  
Connexion manuelle

\* Supprime la charge par l'avant. Une seule entrée peut être installée par véhicule.

## Système de stockage de l'énergie

- Batterie lithium-ion
- Liquide de refroidissement refroidi et chauffé
- Contrôle automatique de la température des batteries

### Tension

600 V

### Capacité (énergie totale)

264 - 396 kWh

## Système de refroidissement

- Ventilateurs électriques à commande de vitesse améliorée
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments
- Une température du liquide de refroidissement plus élevée autorisée pour de meilleures performances de refroidissement

## Pneus et jantes

Jantes en acier disponibles

Jantes	Pneus
7,5 x 22,5"	275/70-R22.5

## Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

## Extérieur et structure

- Le concept de carrosserie en aluminium léger breveté de Volvo
- Panneaux avant et arrière en matériau composite et éléments ABS
- Structure avant et arrière en acier anti-corrosion
- Double vitrage teinté
- Finition multicouche de la peinture extérieure
- Facilité de réparation des dommages mineurs
- Pièces communes entre les bus urbains et interurbains pour des coûts d'entretien réduits
- Traitement anti-corrosion du soubassement avec joint d'étanchéité de conservation et dispositifs silencieux
- Blocs optiques LED
- Éclairage de jour LED
- Phares auxiliaires et phares antibrouillard en option
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à réglage électrique

## Portes et système de portes

- Système de portes électrique
- Portes coulissantes vers l'intérieur et vers l'extérieur disponibles
- Double vitrage sur toutes les portes
- Bord à sensibilité électrique pour une sécurité renforcée des passagers

# VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

## Climatisation

- Unité de climatisation fixée sur le toit (chauffage, ventilation et climatisation, y compris une fonction de pompe à chaleur)
- Convecteurs de tuyauterie et soufflerie à l'air
- Souffleries à l'air aux portes
- Dégivrage avec climatisation
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffage diesel/électrique auxiliaire
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers
  - Pour une efficacité climatique et énergétique optimale, la température des passagers est contrôlée par une courbe de température prédéfinie
  - La température dans la zone du conducteur est contrôlée manuellement

### Unité de climatisation :

Capacité de refroidissement maxi  
(35/40/47 %)

31 kW

Capacité de chauffage à Q80

56 kW

### Unité de chauffage de toit (si non spécifié avec climatisation) :

Capacité de chauffage à Q80

50 kW

Pompe à chaleur 9 kW (air/air)

### Convecteurs :

Capacité de chauffage à Q100

918 W/m

### Dégivrage :

Capacité de chauffage à Q80

18 kW

Capacité de refroidissement maximale

5.5 kW

Débit d'air maxi à dP 0

880 m³/h

### Climatisation conducteur :

Climatisation du conducteur électrique fixée sur le toit, connectée à un dégivreur

### Chauffage auxiliaire :

Capacité de chauffage

41 kW (18 kW électrique et 23 kW carburant)

Carburant : Diesel/HVO/Biodiesel

## Intérieur

- Clair et spacieux
- Confort
- Position intégrée pour les passagers
- Affichages des informations
- Éclairages LED intérieurs

## Sièges passagers

Les sièges urbains Volvo :

- Siège de bus urbain optimisé
- Maintenance simple
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients

## Siège et poste du conducteur

- Tableau de bord Volvo
- Tableau de bord se déplaçant en hauteur et en inclinaison avec la colonne de direction
- Combiné d'instruments :
  - indicateur de vitesse
  - compteur de puissance
  - Écran de 4,3"
  - clignotants
  - voyants d'avertissement
- Volvo Alcolock
- Thermomètre de température extérieure
- Siège conducteur ISRI

## Système électrique

Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension

### Nombre de batteries

2 x 12 V

### Capacité des batteries

105 Ah

## Système audio

- Radio stéréo avec DAB
- Système de sonorisation contrôlé au pied
- Amplificateur adapté au bus de ville

# VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com