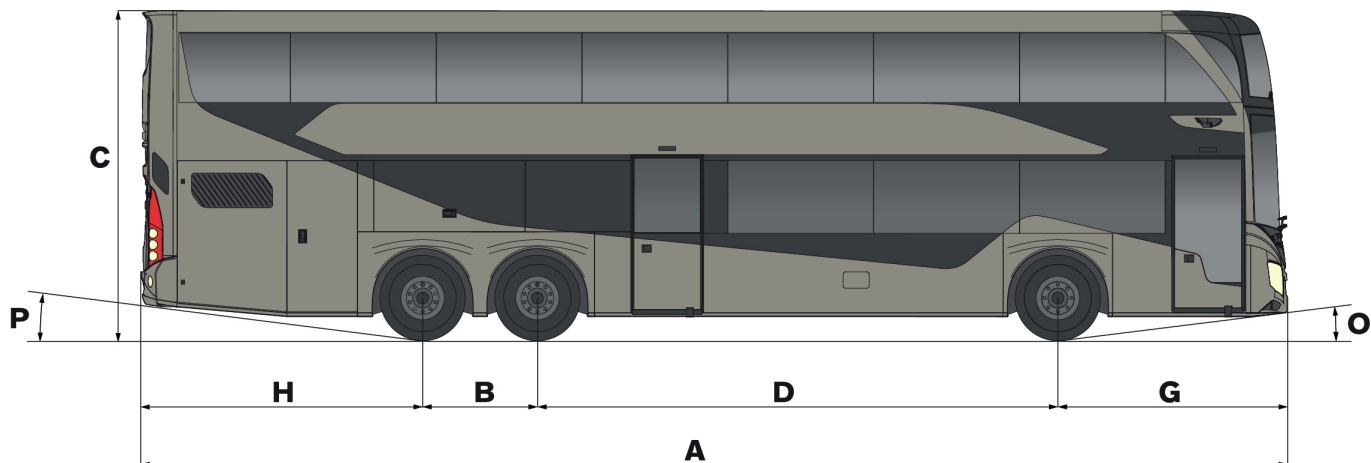


## VOLVO 9700 DD 4,0 M

Euro 6



<b>Modèle</b>	<b>6 x 2</b>
---------------	--------------

<b>Dimensions hors tout</b>		
A	Longueur hors tout (mm)	13000–14800
	Largeur hors tout (mm)	2 550
B	Essieu porteur (mm)	1 400
	Hauteur totale, sans climatisation (mm)*	4 000
C	Hauteur totale, avec climatisation (mm)*	4 000
D	Empattement (mm)	5360–7160
G	Porte-à-faux avant (mm)	2 810
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3 430
O	Angle d'approche (°)*	7
P	Angle d'attaque (°)*	7
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	10040, 11890, 12490
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	8070, 9920, 10520
*)	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	315/70-R22.5

<b>Poids</b>	
PTAC (kg)	26 500

<b>Capacité de bagages</b>	
Volume de la soute (m <sup>3</sup> )*	Jusqu'à 8,0
Volume des porte-bagages intérieurs (m <sup>3</sup> )	Jusqu'à 3,0
*) En fonction des dimensions du véhicule	

<b>Capacité d'accueil</b>	
Selon agencement et niveau de confort des sièges	Jusqu'à 100

# VOLVO 9700 DD 4,0 M

Euro 6

<b>Modèle</b>	<b>6 x 2</b>
<b>Moteur</b>	<b>D13K</b>
Norme relative aux émissions	Euro 6
Système de moteur	SCR, rampe commune
Cylindrée (dm <sup>3</sup> )	13
Cylindres/configuration	6/en ligne
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D13K460</b>
Puissance (ch) (±0-4 %)	460
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	340
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2 500
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D13K500</b>
Puissance (ch) (±0-4 %)	500
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	370
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2 500
<b>Réservoirs de carburant</b>	
Gazole (l)	2x205, 3x205, 4x205, 4x205 + 155
AdBlue (l)	64 ou 90
Côté du réservoir d'AdBlue (côté droit/côté gauche)	Côté gauche
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses	I-Shift de Volvo AT2612G
<b>Direction et suspension</b>	
Côté du volant	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction assistée hydraulique
Agenouillement	Latéral complet ou coin avant droit

## Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape D des réglementations relatives aux émissions
- Moteur certifié pour une utilisation avec du biocarburant et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO, norme EN 15940)
- Moteur compatible avec le biocarburant – RME (B100)

## Système de refroidissement

- Configuration divisée pour les échangeurs de chaleur avec ventilateurs électriques pour atteindre une meilleure consommation de carburant, une température inférieure du compartiment moteur et un meilleur accès pour l'entretien du moteur.
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Température autorisée du liquide de refroidissement plus élevée permettant d'améliorer les performances de refroidissement et de réduire la consommation de carburant

## Système pneumatique et de freinage

- Avertisseur de collision avec freinage d'urgence (CW-EB)
- Freins à disque Volvo
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur

## Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier, en aluminium ou Dura-Bright®

Jantes	Pneus
9,00" x 22,5"	315/70 R22.5"
Roue de secours	En option

# VOLVO 9700 DD 4,0 M

Euro 6

## Extérieur et structure

- Carrosserie par Carrus Delta OY
- Carrosserie et panneaux latéraux en acier inoxydable
- Panneaux avant et arrière en matériau composite d'un seul tenant
- Traitement anticorrosion du dessous de caisse avec dispositifs de conservation et d'atténuation sonore
- Pare-brise équipé d'un chauffage électrique et d'une protection UV
- Double vitrage légèrement et fortement teinté au niveau des vitres latérales
- Double vitrage fortement teinté au niveau de la lunette arrière
- Vitre côté conducteur à commande électrique, simple vitrage avec chauffage
- Double vitrage des portes
- Support pour coffre à skis/porte-vélo à l'arrière
- Verrouillage centralisé du compartiment à bagages
- Phares bi-xénon avec éclairage de jour (DRL) à LED
- Bon accès aux points d'entretien et de maintenance

## Portes et système de portes

- Première porte à battant extérieur
- Deuxième porte à battant extérieur
- Troisième porte à battant extérieur

## Rampe pour fauteuil roulant

- Disponible en porte médiane
- Rampe manuelle fixe ou rampe amovible

### Convecteurs

Capacité de chauffage à Q60 470 W/m

Capacité de chauffage à Q100 780 W/m

### Dégivrage

Capacité de chauffage à Q80 16 kW

Capacité de refroidissement maximale 5 kW

Débit d'air maxi à dP 0 730 m<sup>3</sup>/h

Disponible avec ou sans climatisation

### Chauffage auxiliaire

Capacité de chauffage 30 kW

## Intérieur

- Plusieurs choix de couleurs et de matériaux intérieurs
- Rideaux ou pare-soleil pour les vitres latérales
- Toilettes avec réservoir d'eau de 100 litres
- Plusieurs tailles et emplacements de casiers de rangement
- Coffre-fort
- Écran pour les passagers avec heure et température extérieure
- Lampes de lecture individuelles pour les passagers (LED)
- Éclairage de sécurité au niveau de l'escalier
- Système d'éclairage intérieur de secours spécial
- Système de détection d'incendie

## Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo tourisme et interurbains

- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients

## Siège et poste du conducteur

- Volant disponible en 450 mm ou 500 mm
- Tachygraphe
- Ethylotest anti-démarrage Volvo
- Système de protection contre l'impact au niveau des genoux (KIP)
- Sonde de température extérieure
- Siège conducteur ISRI
- Assistance au maintien de la trajectoire (LKS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- Système d'assistance au conducteur (DAS)
- Caméra à 360°
- Caméra de recul avec lave-glace
- Système de caméras en remplacement des rétroviseurs

## Système électrique

- Système Volvo I-Start, pour une disponibilité accrue et une durée de vie étendue des batteries
- Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension
- Disjoncteurs automatiques

### Capacité des batteries

Batteries de démarrage 2 x 35 Ah

Batteries pour appareils 2 x 210 Ah consommateurs

### Puissance maxi des alternateurs

4 x 150 A

## Système audiovisuel

- Système audio/vidéo Bosch
- Deux unités DIN avec radio et DVD
- Écran pour le conducteur
- Micros pour le conducteur et le guide
- USB
- Caisson de basse
- DAB+
- HDMI

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (3)