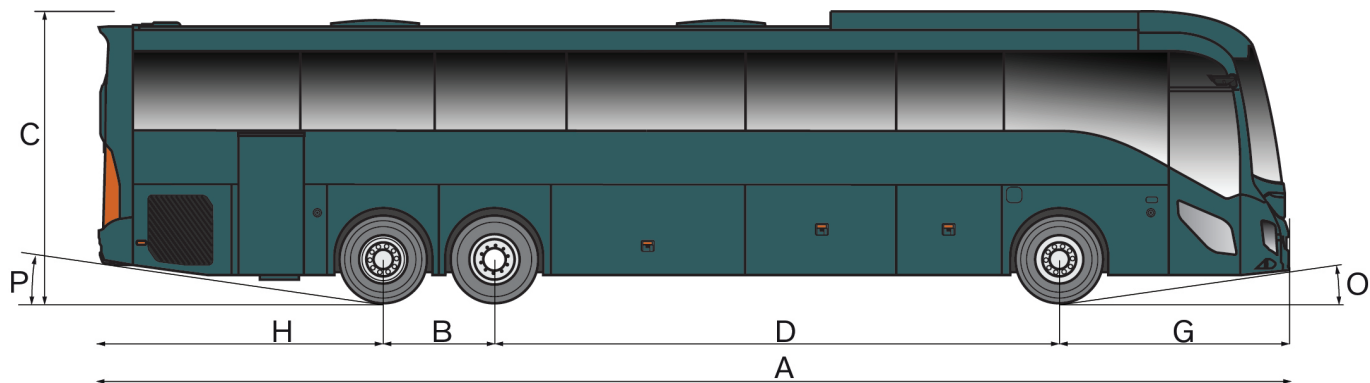


# VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, deuxième porte derrière l'essieu moteur



<b>Modèle</b>	<b>6 x 2, 15,0 m</b>
---------------	----------------------

Dimensions hors tout		
A	Longueur hors tout (mm)	14 995
	Largeur hors tout (mm)	2 550
B	Essieu porteur (mm)	1 400
C	Hauteur totale, avec climatisation (mm)*	3 650
D	Empattement (mm)	7 090
G	Porte-à-faux avant (mm)	2 895
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3 570
O	Angle d'approche (°)*	7.2
P	Angle d'attaque (°)*	6.9
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	12 300
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	10 416
*)	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	315/80-R22.5

Poids	
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	7 500
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	11 500
Charge par essieu tandem (kg)	19 000
Charge autorisée sur essieu traîné (kg)	7 500
PTAC (kg)	26 500

Capacité de bagages	
Volume des soutes à bagages, avec toilette et couchette conducteur (en m <sup>3</sup> )	13.4
Compartiment de repos pour le conducteur (en m <sup>3</sup> )	Sans objet

Capacité d'accueil	
Selon agencement et niveau de confort des sièges	61

Moteur	
Norme relative aux émissions	Euro 6
Système de moteur	SCR, rampe commune
Cylindrée (dm <sup>3</sup> )	13
Cylindres/configuration	6/en ligne

# VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, deuxième porte derrière l'essieu moteur

Modèle	6 x 2, 15,0 m
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D13K420</b>
Puissance (ch) ( $\pm 0-4$ %)	420
Puissance ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4$ %)	310
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2 100
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D13K460</b>
Puissance (ch) ( $\pm 0-4$ %)	460
Puissance ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4$ %)	340
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2 300
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D13K500</b>
Puissance (ch) ( $\pm 0-4$ %)	500
Puissance ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4$ %)	370
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2 500

Réservoirs de carburant	
Gazole (l)	480, 600
AdBlue (l)	90
Côté du réservoir d'AdBlue (côté droit/côté gauche)	Côté gauche

Transmission et essieux	
Boîte de vitesses	I-Shift de Volvo AT2612G
Essieu avant	Volvo IFS
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	En option

Direction et suspension	
Côté du volant	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction assistée hydraulique
Agenouillement	En option

## Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape E des réglementations relatives aux émissions
- Le moteur est certifié pour une utilisation avec du diesel conforme à la norme EN 590 et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO conforme à la norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D11K460 / D13K500

## Système de refroidissement

- Configuration divisée pour les échangeurs de chaleur avec ventilateurs électriques pour atteindre une meilleure consommation de carburant, une température inférieure du compartiment moteur et un meilleur accès pour l'entretien du moteur.
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Température autorisée du liquide de refroidissement plus élevée permettant d'améliorer les performances de refroidissement et de réduire la consommation de carburant

## Fonctions liées au rendement énergétique

- Système d'abaissement dynamique du châssis
- I-See
- VAL (limiteur d'accélération Volvo)
- ISO - FLOW

# VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, deuxième porte derrière l'essieu moteur

## Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Système pneumatique, à remplissage facile à partir du circuit externe

## Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier ou en aluminium

Jantes	Pneus
8,25" x 22,5"	295/80-R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80-R22.5"

Roue de secours      En option

## Extérieur et structure

- Structure de toit en sandwich
- Carrosserie et panneaux latéraux en acier inoxydable
- Structure avant et arrière en acier inoxydable
- Panneaux avant et arrière en matériau composite d'un seul tenant
- Barre anti-encastrement avant (FUP)
- Protection contre l'impact frontal renforcée (FIP)
- Traitement anticorrosion du dessous de caisse avec dispositifs de conservation et d'atténuation sonore
- Finition multicouche de la peinture extérieure
- Conception aérodynamique du pare-brise
- Pare-brise équipé d'un chauffage électrique et d'une protection UV
- Vitrage teinté simple ou double au niveau des vitres latérales et du pare-brise arrière
- Vitre côté conducteur à commande électrique, simple vitrage avec chauffage
- Double vitrage de la porte avant
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique rabattables
- Option : Système de moniteur de caméra
- Support pour coffre à skis/porte-vélo à l'arrière
- Trappes du compartiment à bagages - mécanisme d'ouverture parallèle, option avec fonctionnement automatique. Trappes à charnières en option.
- Deux toits ouvrants à commande manuelle ou électrique
- Panneau du pavillon en aluminium
- Compartiment à bagages en aluminium anodisé
- Verrouillage centralisé du compartiment à bagages
- Phares halogène ou Bi-Xénon
- Lave-phare

## Portes et système de portes

- Première porte, à battant extérieur ou intérieur
- Deuxième porte à battant extérieur.
- Système de sécurité du logiciel
- Système de levage et de verrouillage pour une fermeture optimale

## Climatisation

- Unité de chauffage et de ventilation sur le pavillon
- Convecteurs à tube
- Dégivrage avec climatisation
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffage diesel auxiliaire
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers

### Option d'unité de climatisation 1

Capacité de refroidissement maximale :	31 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

### Option d'unité de climatisation 2

Capacité de refroidissement maximale	37 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

### Convecteurs

Capacité de chauffage à Q60	470 W/m
Capacité de chauffage à Q100	780 W/m

### Dégivrage

Capacité de chauffage à Q80	16 kW
Capacité de refroidissement maximale	5 kW
Débit d'air maxi à dP 0	730 m <sup>3</sup> /h
Disponible avec ou sans climatisation	

### Chauffage auxiliaire

Capacité de chauffage	30 kW
-----------------------	-------

# VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, deuxième porte derrière l'essieu moteur

## Intérieur

- Plusieurs gammes de coloris intérieurs disponibles
- Rideaux ou pare-soleil pour les vitres latérales
- Tapis de sol et de compartiment à bagages amovibles
- Allée centrale abaissée
- Toilettes avec réservoir d'eau de 123 litres
- Casiers de rangement verrouillables
- Casier de rangement à côté du siège pour le guide
- Réfrigérateur (54 litres) dans le tableau de bord, à côté du siège pour le guide ou du compartiment toilettes
- Kitchenette
- Deux options de cafetière
- Coffre-fort
- Poubelle 50 L dans le compartiment toilettes
- Écran pour les passagers avec heure et température extérieure
- Éclairage intérieur LED pour le conducteur et le guide
- Lampes de lecture individuelles pour les passagers (LED)
- Éclairage dans le compartiment à bagages et le compartiment moteur
- Éclairage de nuit LED bleu le long de l'allée centrale
- Éclairage de sécurité au niveau des marches d'entrée
- Système d'éclairage intérieur de secours spécial
- Système de détection d'incendie (R107.06)

## Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains :

- Design produit unique
- Confort et ergonomie exceptionnels
- Légèreté
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients
- Entretien Volvo et prise en charge des pièces de rechange

## Siège et poste du conducteur

- Réglage du volant en hauteur et en inclinaison avec deux options
- Volant avec boutons pour système d'info-divertissement
- Volant disponible en 450 et 500 mm
- Options de style pour tableau de bord
- Combiné d'instruments entièrement dynamique
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Ethylotest anti-démarrage Volvo
- Système de protection contre l'impact au niveau des genoux (KIP)
- Sonde de température extérieure
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Siège conducteur ISRI
- Assistance au maintien de la trajectoire (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- Système d'assistance au conducteur (DAS)
- Caméra de recul
- Radar de recul

## Système électrique

- Système Volvo I-Start, pour une disponibilité accrue et une durée de vie étendue des batteries
- Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension
- Alternateurs à charge équilibrée
- Contrôle de charge régénérative pour améliorer l'efficacité énergétique

### Capacité des batteries

Batteries de démarrage	2 x 35 Ah
Batteries pour appareils consommateurs	2 x 210 Ah

### Puissance maxi des alternateurs

3 x 150 A

## Système audiovisuel

- Système audio/vidéo Volvo
- Système d'info-divertissement avec fonctionnalités intégrées pour le conducteur et le passager (USB, HDMI, AUX, BT)
- Système basé sur Android
- SID (écran d'info-divertissement secondaire) sur l'écran pour le conducteur
- Écrans HD passagers avant et arrière 21,5" (rabattables ou fixes)
- Micros pour le conducteur et le guide
- Caisson de basse

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)