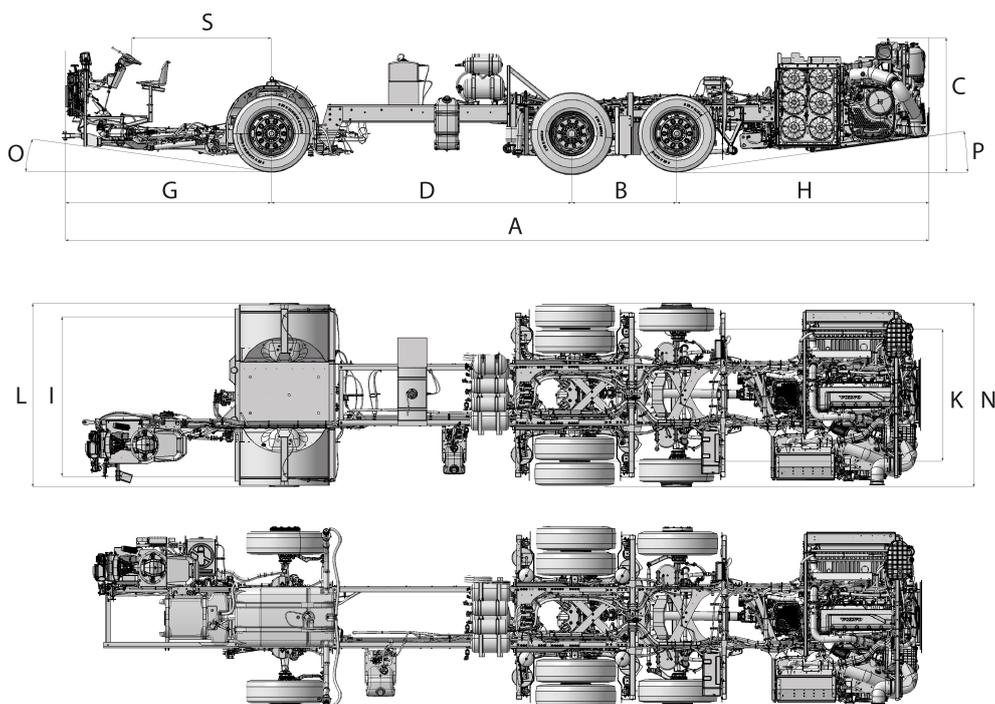


## VOLVO B13R, NIEDERFLUR

Euro 6



<b>Modell</b>	<b>B13RLE, 6 x 2</b>		
---------------	----------------------	--	--

<b>Gesamtabmessungen</b>			
A	Fahrgestelllänge insgesamt	SWP1920 (mm)	11470
		SWP2020 (mm)	11570
B	Doppelachsaggregat (mm)		1.400
C	Rahmenhöhe am hinteren Aufbau (mm)*		1618
D	Transportradstand (mm)		4000
	Zugelassener Radstand (mm)		5000-7400
G	Vorderer Überhang (mm)		
	Linkslenker	SWP1920 (mm)	2712
	Rechtslenker	SWP2020 (mm)	2812
H	Hinterer Überhang (mm)		3340
	Optionaler hinterer Überhang (mm)		3490
S	Lenkradposition (mm)	SWP1920 (mm)	1920
		SWP2020 (mm)	2020
I	Spur, vorn (mm)*		2447
K	Spur, hinten (mm)*		1836
L	Gesamtbreite Vorderräder oder Gehäuse*		2097
N	Gesamtbreite an Hinterrädern (mm)*		2494
O	Böschungswinkel (°) (SWP2020)		7,2
P	Böschungswinkel hinten (°)		7,0
	Böschungswinkel für optionalen hinteren Überhang (°)		-

# VOLVO B13R, NIEDERFLUR

Euro 6

<b>Modell</b>	<b>B13RLE, 6 x 2</b>
---------------	----------------------

* ) Spurweite, Gesamtbreite und Rahmenhöhe werden mit Reifen gemessen: und Stahlfelgen	315/70R22.5" 9,00"x22,5"
---	-----------------------------

<b>Gewichte</b>	
Zulässige Vorderachslast (kg)	7500
Zulässige Antriebsachslast (kg)	11500
Achsaggregatlast (kg)	19000
Zulässige Nachlaufachslast (kg)	7500
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	26500

<b>Motor</b>	
Abgasnorm	Euro 6
Motorsystem	SCR, Common Rail
Hubraum (Liter)	13
Zylinder/Anordnung	6/Reihe
<b>Motorleistung</b>	
Leistung (PS)	<b>D13K380</b> 380
Leistung ISO 1585 (kW); bei Motordrehzahl 1700-1800 U/min	280
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 830-1400 U/min	1.800
<b>Motorleistung</b>	
Leistung (PS, ±0 - 4 %)	<b>D13K420</b> 420
Leistung ISO 1585 (kW); bei Motordrehzahl 1400-1700 U/min	310
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 900-1400 U/min	2100
<b>Motorleistung</b>	
Leistung (PS, ±0 - 4 %)	<b>D13K460</b> 460
Leistung ISO 1585 (kW); bei Motordrehzahl 1400-1700 U/min	340
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 950-1400 U/min	2300
<b>Motorleistung</b>	
Leistung (PS, ±0 - 4 %)	<b>D13K500</b> 500
Leistung ISO 1585 (kW); bei Motordrehzahl 1400-1700 U/min	370
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 1000-1400 U/min	2500

<b>Kraftstofftanks</b>	
Diesel (l)	-
Transport (L)	50
AdBlue (l)	64 oder 90

<b>Getriebe und Achsen</b>	
Getriebe	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (nur 380 PS)
Vorderachse	Volvo RFS-L
Hinterachse	Volvo RS1228C/RS1328
Nachlaufachse	Hydraulisch gelenkt/fixiert
Differenzialsperre	Optional

<b>Aufhängung und Lenkung</b>	
Luftbälge, vorne	2
Luftbälge, Antrieb	4
Luftbälge, Nachlauf	2
Kneeling	Optional
Maximaler Radwinkel	52° mit Bereifung 315/70R22.5"
Servolenkung	Hydraulische Steuerung

# VOLVO B13R, NIEDERFLUR

Euro 6

Modell	B13RLE, 6 x 2
Lenkradposition	Linkslenker/Rechtslenker

## Wichtige Informationen

Varianten bezüglich Radstand, Lenkraddurchmesser und zulässiger Vorderachslast siehe Typgenehmigung nach ECE R79 und ECE R13

## Abgassystem

- Schalldämpfung: One-Box-System
- Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektive katalytische Reduktion (SCR)
- Ammoniak-Sperrkatalysator (ASC)
- Automatische DPF-Regeneration ohne Eingreifen des Fahrers unter normalen Einsatzbedingungen im Linienbetrieb
- Onboard-Diagnose (OBD) für Emissionen, nach Stufe E der Emissionsvorschriften
- Motor ist für die Verwendung von Diesel (nach EN 590) und hydriertem Pflanzenöl (HVO nach EN 15940) freigegeben
- D13K460 und D13K500 ist Biodiesel erhältlich

## Kühlsystem

- Geteilte Konfiguration für Wärmetauscher mit elektrischen Lüftern, um einen besseren Kraftstoffverbrauch, eine niedrigere Motorraumtemperatur und einen besseren Zugang für die Motorwartung zu erreichen
- Kein Kühlmittelfilter
- Kühlmittel-Füllstandwarnung im Kombiinstrument

## Reifen und Felgen

Stahl- oder Aluminiumfelgen (nur 8,25" x 22,5") verfügbar

Felgen	Reifen
7,50" x 22,5"	275/70 R22.5"
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
Ersatzrad	Optional

## Luft- und Bremssystem

- Volvo Scheibenbremsen
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Elektronisches Bremssystem (EBS 5)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Kombibremung
- Zweifach wirkende Retarder-Steuerung
- Schubdrehmomentregelung
- Berganfahrhilfe
- Brems temperaturwarnung
- Warnmeldung bei leistungsschwacher Bremse
- Haltestellenbremse
- Bremsassistent
- Belagverschleißmessung und -analyse
- Automatische Kalibrierung nach Bremsbelagwechsel
- Druckluftkompressorsysteme können auch über einen externen Kreis aufgefüllt werden

Einschaltdruck	9,5 Bar
Abschaltdruck	10,8 Bar

## Fahrerstand

Kombi-Instrument und Bedienelemente, hydromatische Befestigung Auch mit Volvo Armaturen Brett erhältlich:

- Armaturen Brett bewegt sich analog zu Höhe und Neigung der Lenksäule
- Instrumentenblock:
  - Tachometer
  - Drehzahlmesser
  - 6,5"-Display
  - Kraftstoffanzeige
  - Kühlmitteltemperatur
  - Bremsen
  - Turbolader und Öldruck
  - Kontrollleuchten
  - Warnleuchten
- Fahrtenschreiber
- Datenprotokollierung
- Außentemperaturmesser
- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- Radio-/Telefonbedienelemente am Lenkrad
- Motorbedienelemente im Motorraum zum Steuern des Motors vom Heck aus
- Abstandsregel-Tempomat (ACC)

## Elektrik

Automatische Abschaltung per Hauptschalter bei niedriger Spannung

### Batterieleistung

Verbraucherbatterien 2 x 12 V  
Verbraucherbatterien 105 Ah

### Anzahl Batterien

Starterbatterien 2 x 12 V

### Max. Generatorleistung

3 x 150 A. Option: 4 x 150 A

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (3)