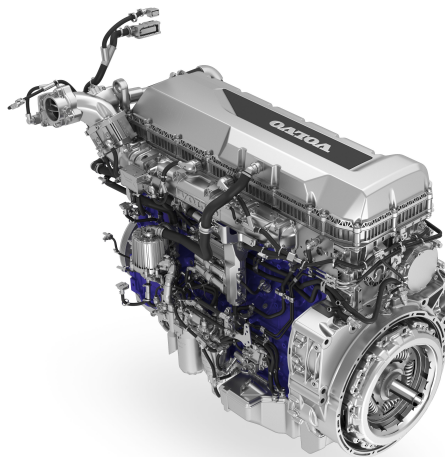


VOLVO D13K

Euro 6



Kraft und pure Leistung

Der Volvo D13K ist ein 12,8-Liter-Reihensechszylinder mit Common-Rail-Einspritzung, obenliegender Nockenwelle und vier Ventilen pro Zylinder. Er ist mit Motorleistungen von 380, 420, 460 und 500 PS erhältlich. Die Motoren erfüllen die EU-Abgasnorm Euro 6.

Effizienz für jede Aufgabe

Der Volvo D13K ist ein verbrauchsoptimierter Motor mit geringen Emissionen, hoher Leistung und niedrigem Gewicht. Er eignet sich optimal für anspruchsvolle Einsätze im Reisebus, bei denen Leistung und Kraftstoffverbrauch die entscheidenden Faktoren sind.

Die robuste und zuverlässige Bauweise des Motors überzeugt mit einer obenliegenden Nockenwelle, vier Ventilen pro Zylinder und einer präzise gesteuerten Common-Rail-Einspritzanlage. Der breit angelegte Drehmomentbereich sorgt für erstklassige Fahreigenschaften. Die Motorsteuerung befindet sich auf derselben Seite wie das Schwungrad. Das Ergebnis zeigt sich in einer deutlichen Reduzierung der Vibrationen.

Euro 6-konform dank modernster Nachbehandlung

Der Volvo D13K zeichnet sich durch niedrige Schadstoff- und Geräuschemissionen aus. Erreicht werden die niedrigen Emissionswerte durch die folgenden Maßnahmen zur Abgasnachbehandlung:

- Selektive katalytische Reduktion (SCR)
- Dieselpartikelfilter (DPF)

Die Nachbehandlungskomponenten sitzen in ein und demselben Schalldämpferbauteil.

Dank der hohen Effizienz ihrer Nachbehandlungssysteme übertreffen unsere Motoren die gesetzlichen Vorschriften. Folglich sind sie sehr umweltfreundlich und eignen sich besonders gut für den Einsatz in empfindlichen Gebieten und städtischen Umweltzonen.

Alle Motoren sind auf Wunsch mit der Motorbremse Volvo Engine Brake + (VEB+) erhältlich. Sie steigert die Bremswirkung und vergrößert dadurch die Sicherheit beträchtlich. Zugleich vermindert sie den Verschleiß der Radbremsen.

CHARAKTERISTISCHE EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Erstklassige Fahreigenschaften, da das maximale Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich hinweg zur Verfügung steht
- Sparsam und verbrauchsgünstig
- Emissionsarm nach Euro 6
- Ölwechsel alle 100.000 km mit VDS4
- Hohe Motorbremsleistung mit VEB+ (optional)
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung (optional)

VOLVO D13K

Euro 6

Gute Fahreigenschaften und niedriger Kraftstoffverbrauch

Die Commonrail-Injektoren des Volvo D13K ermöglichen einen hohen Einspritzdruck Motor-Brennraum und Luftansaugung sind auf optimale Verbrennung ausgelegt Der hohe Füllungsgrad der Zylinder führt zu einem besonders hohen Wirkungsgrad

Dank dieser konstruktiven Auslegung verfügt der Volvo D11K über niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte, die mit einer hohen Leistung und einem hohen Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich hinweg gekoppelt sind Aufgrund dieser Maßnahmen bietet der Volvo D13K extrem gute Fahreigenschaften

Geringe Geräuscentwicklung im Leerlauf

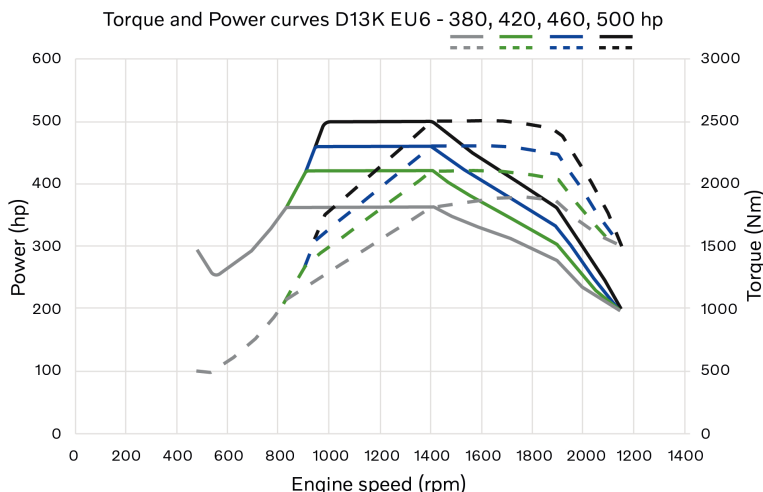
Der Volvo D13K entspricht den gültigen Lärmschutzbestimmungen Kurbelwelle und Nockenwelle besitzen hydraulische Schwingungsdämpfer, die Geräusche und Vibrationen auf ein Minimum reduzieren Zur weiteren Geräuschdämpfung setzt Volvo eine Kraftstoff-Voreinspritzung ein.

Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

Der Volvo D13K ist auch mit einer geschlossenen Kurbelgehäuseentlüftung lieferbar Die Kurbelgehäusegase in der Zylinderkopfhaube werden über einen wartungsfreien Zentrifugal-Ölabscheider wieder dem Turbolader zugeführt. Die Rückgewinnung der Kurbelgehäusegase macht den Motor besonders sauber und umweltfreundlich.

Typbezeichnung	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Max. Leistung bei 1400-1700 U/min	380 PS (280 kW)	420 PS (310 kW)	460 PS (340 kW)	500 PS (370 kW)
Höchstzahl	2150 U/min	2150 U/min	2150 U/min	2150 U/min
Max. Drehmoment bei 950-1400 U/min	1800 Nm	2.100 Nm	2.300 Nm	2500 Nm

Typbezeichnung	Alle Modelle
Anzahl Zylinder	6
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Hubraum	12,8 dm ³
Verdichtung	18:1
Leistung der Abgasbremse bei 2.300 U/min	170 kW
Motorbremsleistung (VEB+) bei 2300 U/min*	360 kW
Wirtschaftlicher Drehzahlbereich	1000-1400 U/min
Optimaler Drehzahlbereich	1100-1300 U/min
Ölwechselvolumen einschließlich Ölfilter	ca. 36 l
Anzahl Ölfilter	2 Hauptstrom, 1 Nebenstrom
Trockengewicht (Basismotor)	ca. 1102 kg



*VEB+ ist als Sonderausstattung lieferbar

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

BED 422669 2022-07-12.