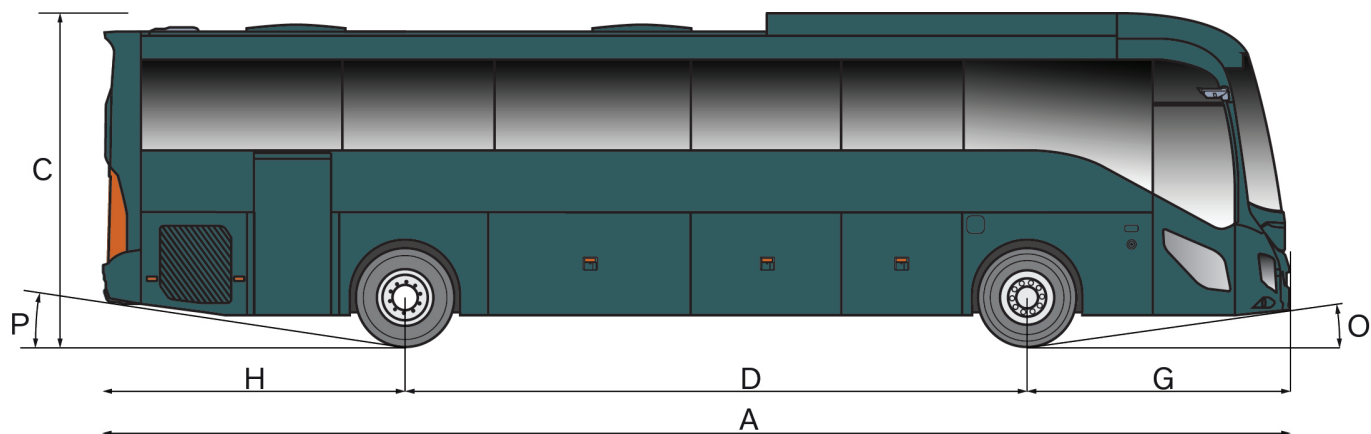


VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, zweite Tür hinter der Antriebsachse



Modell	4 x 2, 13,1 m
---------------	----------------------

Gesamtabmessungen		
A	Gesamtlänge (mm)	13100
	Gesamtbreite (mm)	2550
C	Gesamthöhe mit Klimaanlage (mm)*	3650
D	Radstand (mm)	6870
G	Vorderer Überhang (mm)	2895
H	Hintere Überhang (mm)	3335
O	Böschungswinkel vorn (°)*	7,2
P	Böschungswinkel hinten (°)*	7,7
	Wendekreis (äußere vordere Ecke) (mm)	12024
	Wendekreis (Vorderrad außen) (mm)	10139
*)	Gesamthöhe, Böschungswinkel vorn und hinten mit Reifen	315/80 R22.5"

Gewichte	
Zulässige Vorderachslast (kg)	7500
Zulässige Antriebsachslast (kg)	12000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	19500

Gepäckvolumen	
Gepäckraumvolumen einschließlich Ruheraum (m ³)	9.7 / 10.6 / 10.9 / 13.1
Fahrer-Ruheraum (m ³)	-

Beförderungskapazität	
Je nach Sitzanordnung und Komfortstufe	51

Motor	
Abgasnorm	Euro 6
Motorsystem	SCR, Common Rail
Hubraum (Liter)	13
Zylinder/Anordnung	6/Reihe

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, zweite Tür hinter der Antriebsachse

Modell	4 x 2, 13,1 m
Motorleistung	D13K420
Leistung (PS, $\pm 0 - 4 \%$)	420
Leistung nach ISO 1585 (kW, $\pm 0 - 4 \%$)	310
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 1000–1400 U/min	2100
Motorleistung	D13K460
Leistung (PS, $\pm 0 - 4 \%$)	460
Leistung nach ISO 1585 (kW, $\pm 0 - 4 \%$)	340
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 1000–1400 U/min	2300
Motorleistung	D13K500
Leistung (PS, $\pm 0 - 4 \%$)	500
Leistung nach ISO 1585 (kW, $\pm 0 - 4 \%$)	370
Drehmoment nach ISO 1585 (Nm); bei Motordrehzahl 1000–1400 U/min	2500

Kraftstofftanks	
Diesel (l)	600
AdBlue (l)	90
AdBlue-Tank (links/rechts)	Links

Getriebe und Achsen	
Getriebe	Volvo I-Shift AT2612G
Vorderachse	Volvo IFS
Differenzialsperre	Optional

Lenkung und Aufhängung	
Lenkradseite	Linkslenker
Servolenkung	Hydraulische Servolenkung
Kneeling	Optional

Abgassystem

- Schalldämpfung: One-Box-System
- Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektive katalytische Reduktion (SCR)
- Ammoniak-Sperrkatalysator (ASC)
- Automatische DPF-Regeneration ohne Eingreifen des Fahrers unter normalen Einsatzbedingungen im Linienbetrieb
- Onboard-Diagnose (OBD) für Emissionen, nach Stufe E der Emissionsvorschriften
- Motor ist für die Verwendung von Diesel (nach EN 590) und hydriertem Pflanzenöl (HVO nach EN 15940) freigegeben
- Für D11K460/D13K500 ist Biodiesel erhältlich

Kühlsystem

- Geteilte Konfiguration für Wärmetauscher mit elektrischen Lüftern, um einen besseren Kraftstoffverbrauch, eine niedrigere Motorraumtemperatur und einen besseren Zugang für die Motorwartung zu erreichen
- Kein Kühlmittelfilter
- Höhere zulässige Kühlmitteltemperatur für bessere Kühlleistung und niedrigeren Kraftstoffverbrauch

Kraftstoffeffizienzmerkmale

- Dynamische Niveauregulierung
- I-See
- VAL (Volvo Beschleunigungsbegrenzer)
- ISO – FLOW

Luft- und Bremssystem

- Volvo Scheibenbremsen
- Elektronisches Bremssystem (EBS 5)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Kombibremung
- Berganfahrhilfe
- Bremstemperaturwarnung
- Warnmeldung bei leistungsschwacher Bremse
- Haltestellenbremse
- Bremsassistent
- Belagverschleißmessung und -analyse
- Automatische Kalibrierung nach Bremsbelagwechsel
- Pneumatiksystem, leichtes Auffüllen über externen Kreis

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, zweite Tür hinter der Antriebsachse

Reifen und Felgen

Stahl- oder Aluminiumfelgen erhältlich

Felgen	Reifen
8,25 x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00 x 22,5"	315/80 R22.5"

Ersatzrad Optional

Außenhaut und Aufbau

- Dach in Sandwich-Bauweise
- Aufbau und Seitenwände in Edelstahl
- Rahmen vorn und hinten in Edelstahl
- Vorder- und Rückwand einteilig aus Verbundwerkstoff
- Front-Unterfahrschutz (FUP)
- Verstärkter Frontaufprallschutz (FIP)
- Korrosionsschutzbehandlung des Unterbodenrahmens mit Konservierungs- und Schalldämmungsmittel
- Mehrschicht-Außenlackierung
- Aerodynamisch geformte Windschutzscheibe
- Elektrische Frontscheibenheizung und UV-Schutz
- Doppelt verglaste und dunkel getönte Seiten- und Heckfenster
- Fahrerfenster elektrisch betätigt, beheizt, einfach verglast
- Vordere Tür mit Doppelverglasung
- Spiegel elektrisch verstellbar, beheizt und einklappbar
- Option: Kamera-Monitor-System
- Halter für Skibox oder Fahrradträger am Heck
- Gepäckklappen – paralleler Öffnungsmechanismus, Option mit automatischem Betrieb Optional aufklappbare Luken
- Zwei manuell oder elektrisch betätigte Dachluken
- Dachhaut aus Aluminium
- Gepäckraumklappen aus eloxiertem Aluminium
- Gepäckraum mit Zentralverriegelung
- Halogen- oder Bi-Xenon-Scheinwerfer
- Scheinwerferreinigungsanlage

Türen und Türsystem

- Erste Tür nach außen oder innen öffnend
- Zweite Tür nach außen öffnend
- Software-Sicherheitssystem
- „Lift & Lock“-System für festes Schließen

Klimasystem

- Dacheinheit mit Kühlung und Heizung
- Rohr-Konvektoren
- Entfroster mit AC
- Fahrerkonvektor oder -heizung
- Dieseluheizer
- Separate Klimazonen für Fahrer und Fahrgäste

Klimaanlage Variante 1

Maximale Kühlleistung:	31 kW
Heizleistung bei Q80	38 kW

Klimaanlage Variante 2

Maximale Kühlleistung	37 kW
Heizleistung bei Q80	38 kW

Konvektoren

Heizleistung bei Q60	470 W/m
Heizleistung bei Q100	780 W/m

Entfroster

Heizleistung bei Q80	16 kW
Kühlleistung max.	5 kW
Luftfluss max. bei dP 0	730 m ³ /h
Verfügbar mit/ohne Klimaanlage	

Zusatzheizung

Heizleistung	30 kW
--------------	-------

Innenraum

- Mehrere Innenraumfarbgebungen
- Vorhänge oder Sonnenblenden für Seitenfenster
- Herausnehmbare Teppiche für alle Innenraumböden und Gepäckraumflächen
- Versenkter Mittelgang
- Toilette mit Wasserspülung und 123-Liter-Wassertank
- Verschließbare Staukästen
- Staufach neben Beifahrersitz
- Kühlschranks (54 Liter) im Armaturenbrett, neben dem Beifahrersitz oder an der Seite des WC-Gehäuses
- Miniküche
- Kaffeemaschine in zwei Ausführungen
- Schließfach
- Abfalleimer (50 Liter) an WC-Wand
- Fahrgastdisplay mit Uhrzeit und Außentemperatur
- LED-Innenbeleuchtung für Fahrer und Begleiter
- Persönliche Leselampen für Fahrgäste (LED)
- Beleuchtung im Gepäck- und Motorraum
- Blaue LED-Nachtbeleuchtung entlang des Mittelgangs
- Sicherheitsbeleuchtung für Trittstufen
- Spezielle Innenraum-Notfallbeleuchtung
- Brandmeldesystem (R107.06)

Fahrgastsitze

„Volvo Coach Line“- , „Volvo Intercity Line“- oder „Volvo City Line“-Sitze mit folgenden Merkmalen:

- Einzigartiges Produktdesign
- Äußerst ergonomisch und bequem
- Geringes Gewicht
- Erhältlich in zahlreichen Spezifikationen für unterschiedlichste Kundenanforderungen
- Volvo Service und Ersatzteilhandhabung

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, zweite Tür hinter der Antriebsachse

Fahrersitzplatz

- Lenkradverstellung in Höhe und Neigung mit zwei Optionen
- Lenkrad mit Tasten für Unterhaltungssystem
- Lenkrad in 450 oder 500 mm erhältlich
- Gestaltungsvarianten für Armaturenbrett
- Volldynamisches Kombiinstrument
- Fahrtenschreiber
- Datenprotokollierung
- Volvo Alcolock
- Knieschutz (KIP)
- Außentemperaturmesser
- Motorbedienelemente im Motorraum zum Steuern des Motors vom Heck aus
- ISRI-Fahrersitz
- Spurhalteassistent (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Abstandsregel-Tempomat (ACC)
- Fahrerwarnsystem (DAS)
- Rückfahrkamera
- Einparksensoren hinten

Elektrik

- Volvo I-Start für mehr Mobilität und längere Batterielebensdauer
- Automatische Abschaltung per Hauptschalter bei niedriger Spannung
- Ausbalancierte Lichtmaschinen
- Regenerative Ladekontrolle zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz

Batterieleistung

Starterbatterien 2 x 35 Ah

Verbraucherbatterien 2 x 210 Ah

Max. Generatorleistung

3 x 150 A

AV-System

- Volvo Audio-/Videosystem
- Unterhaltungssystem mit integrierten Funktionen für Fahrer und Beifahrer (USB, HDMI, AUX, BT)
- Android-basiertes System
- Fahrermonitor-SID (sekundäre Infotainment-Anzeige)
- Beifahrer-HD-Monitore vorne und hinten 21,5" (herunterklappbar oder feststehend)
- Mikrofone für Fahrer und Begleiter
- Subwoofer