



The International Coach of the Year Award

24 september 2007

Volvo 9700 utsedd till Årets Buss 2008

Volvos turistbuss Volvo 9700 har utsett till Årets Buss 2008 av en jury av ledande fackpressjournalister i Europa, som hyllar den nya bussens egenskaper.

Juryn fattade sitt beslut efter en tre dagars testkörning, Coach Euro Test, som hölls i Schweiz. Jurymedlemmarna hade möjlighet att provköra och åka med de deltagande bussarna på en 52 km lång teststräcka med en bred variation när det gäller vägtyper. Dessutom fick varje tillverkare möjlighet att presentera bussarna för journalisterna. Turistbussar som var 12 meter eller längre och lanserade de senaste två åren var inbjudna att delta i tävlingen och årets startfält var det starkaste på flera år.

Den Volvo 9700 Prestige som deltog i tävlingen var en 13 meter lång, treaxlad, lyxturistbuss med bakmotor och är en av många varianter av modellen Volvo 9700. Andra varianter finns i längder mellan 10,4 och 15,0 meter, två- eller treaxliga och med höjder på 3,4, 3,6, och 3,8 meter. Det finns tre utrustningsnivåer, Comfort, Optimal och lyxversionen Prestige.

Volvo 9700 är den senaste versionen av den modell av Volvos turistbussar som har sitt ursprung i det tidiga 90-talet. Den senaste modellen är ingen revolutionerande version, snarare resultatet av en bra och stadig utveckling av ett bra koncept.

Motorn är en sexcylindrig dieselmotor av den senaste generationen, DH12E som i det här utförandet levererar 460 hk (336kW) vid 1465-1800 varv och en imponerande vridstyrka på 2200 Nm vid 1100-1465 varv. Den klarar emissionskraven Euro 4 tack vare katalytisk avgasrening (SCR). Växellådan i den vinnande bussen var Volvos egen AT2412C I-shift, en automatiserad 12-växlad manuell växellåda.

För att avgöra vilken turistbuss som skulle vinna titeln Årets Buss, tog juryn hänsyn till en lång rad faktorer. De tittade efter nyskapande lösningar, komfort, prestanda, köregenskaper, säkerhet, design och många andra faktorer som avgör hur väl anpassad bussen är för passagerare, förare, ägare och servicepersonal. De turistbussar som deltog i testet var alla väldigt bra. Några av dem var på enskilda punkter bättre än Volvo 9700, men Volvos buss bedömdes vara den som erbjuder den bästa totallösningen.

Volvo 9700 var särskilt bra när det gäller passagerarnas upplevelser. Det sluttande golvet med sin teaterliknande sätesplacering, tillsammans med en oskymd utsikt genom framrutan och utan onödiga designelement innebär att inget stör passagerarnas möjligheter att njuta av utsikten. Sätena, alla utrustade med trepunkts säkerhetsbälten, erbjuder en överlägsen komfort och precis som med övrig inredning är material och färger perfekt matchade. Vägegenskaperna gör resan mycket mjuk och behaglig för passagerarna. "Det här en turistbuss som passagerarna skulle välja", var en åsikt i juryn.

Lika imponerande var förarens perspektiv. Komfort, tillräckligt med plats för egna tillhörigheter och en ypperlig placering av backspeglarna är bara några av fördelarna. För att uttrycka det enkelt, jurymedlemmarna gillade att köra Volvo 9700. Några kommentarer: "Den senaste generation I-shift

är i stort sett fulländad”, ”synkroniseringen av växellådan och motorn var exceptionell” och ” en fantastisk buss att köra – jag var verkligen imponerad av den”.

Volvo har tidigare kritiserats för att designen vara menlös. Med nya Volvo 9700 har man lyckats skapa en design som utmärker sig utan man tagit till överdrifter som riskerar att snabbt blir föråldrade. Dessutom, den nya fronten signalerar direkt vilket märke det handlar om, eller som en av jurymedlemmarna uttrycker det, ”dom vill att folk skall veta att det är en Volvo”.

Volvo har alltid varit känt för säkerhet. Volvo 9700 för den traditionen ytterligare ett steg framåt genom att introducera FUPS, det främre underkörningsskyddet, som standard. Även om andra hade nya säkerhetslösningar som Volvo ännu inte erbjuder, fick Volvos buss ändå bra poäng både för sina aktiva och passiva säkerhetssystem.

För ägaren ligger dragningskraften i byggkvalitén, vetskapen om att passagerare och förare kommer att vara nöjda och tryggheten i att veta att det är en turistbuss som är byggd för att göra ett professionellt jobb hela fordonets livslängd.

Priset för Årets Buss kommer att delas ut till Volvo Bussars VD Håkan Karlsson av Stuart Jones, ordförande i juryn, under bussmässan Busworld i Kortrijk, Belgien. Prisceremonin sker fredagen 19 oktober, 11.30, i Volvos monter i Hall 5.

Representanter för media är välkomna att delta.

Till redaktionen:

Juryn består av journalister från 17 ledande Europeiska busstidskrifter. Varje jury medlem rankar bussarna genom att sätta den buss de anser bäst först och så vidare.

Följande turistbussar deltog uttagningen:

Irisbus Magelys.
Mercedes-Benz Tourismo M
Neoplan Cityliner HD
Noge Titanium on MAN R33 chassis.
VDL Jonckheere JSD140-460
Volvo 9700

Årets stadsbuss utses varje udda år (2005/2007 osv) och årets turistbuss utses jämna år (2006/2008 osv).

Årets Turistbuss 2006 blev Neoplan Starliner.

Årets stadsbuss 2007 blev Mercedes-Benz Citaro U.

För mer detaljer om själva testet och organisationen kring Årets Buss, besök hemsidan <http://home.netwings.ch/trenold/>



Ladda ner bild:

http://ams.llr.se/erez4/erez?vtl=imageexpress/3/download_icp3.html&cmd=download-prepare&adhoc=1&src=*9derWK9lsbZf4vxnYJ,w9UnFhRRgxCW9MXPLyG/9ZO1T/7kq1x0,KMy2G0NTbL9kE15nSFsLv2Gb.5jvnSyKqPQvDPWzbtAOleizOKWOBotrfdMne6WWxUJo=



Ladda ner bild:

http://ams.llr.se/erez4/erez?vtl=imageexpress/3/download_icp3.html&cmd=download-prepare&adhoc=1&src=*laIMEXYDNYhf4vxnyJ,w9fAnk0uqBqb/E74M61EZBiBT/7kq1x0,KMy2G0NTbL9kE15nSFsLv2Gb.5jvnSyKqPSzkHglGa5nG4nqns80Xa/TonBQ/V2zwghdU