



Een magazine voor klanten van Volvo Bus Corporation #2 2010

ON THE MOVE

Voorstelling van de Volvo 9500
– Veelzijdigheid op wielen

**De nieuwe Volvo 8900
– de groenere intercitybus**



SAFETY THAT FITS ALL

ALCOLOCKS ARE NOT ONLY AVAILABLE FROM THE ASSEMBLY LINE. NOW YOU CAN EXTEND THIS SAFETY MEASURE TO YOUR ENTIRE FLEET.

Specifically engineered to withstand dust, vibration and extreme temperatures, ALCOLOCK is compatible with all vehicles.

AVAILABLE THROUGH THE VOLVO DEALER NETWORK

As a leading producer of alcohol interlocks and breath alcohol testers, Alcohol Countermeasure Systems offers technology of superior quality. These custom solutions are fully integrated and designed to communicate with other systems in your fleet, such as GPS, GSM and telematics.

- **CENELEC (EU) approved**
- **Compatible with all vehicles**

To learn more on how to integrate alcohol interlock technology into your vehicles please visit our website: acs-corp.com



4. De nieuwe Volvo 8900 intercitybus is lichter, zuiniger en ergonomischer door staal met aluminium te combineren.



7. De Volvo 8900 wordt geleverd met een aftermarket-servicepakket, dat de klanten helpt de bedrijfskosten laag te houden.



8. De nieuwe Volvo 9500 situeert zich in het medium segment en vervolledigt hierdoor het touringcargamma.



11. Serieproductie van de Volvo 7700 Hybrid is begonnen, de bus overtreft de verwachtingen wat betreft brandstofbesparing.



12. Dankzij een baanbrekend onderzoeksproject bij Volvo Technology "weet" de hybride bus wat de volgende 2-3 minuten gaat gebeuren. Hierdoor kan de opgeslagen energie optimaal worden benut.

Efficiënte en milieuvriendelijke transportoplossingen

Onze klanten staan voor zware uitdagingen. Nu en in de toekomst. Bij stadsbusdiensten leggen overheden de busondernemers belangrijke, maar strenge milieu-eisen op, terwijl ze voor hetzelfde geld steeds meer bussen willen laten rijden. Touringcarbedrijven komen door de hoge brandstofkosten en zware concurrentie steeds meer onder druk, waardoor ze constant efficiëntere oplossingen moeten vinden.

Voor ons bij Volvo Bus is het essentieel dat we de busondernemers en touringcarbedrijven ondersteunen door met milieuvriendelijke en efficiënte oplossingen te komen, die meer passagiers aantrekken door een hoger serviceniveau.

In samenwerking met de IAA, de grote bus- en truckbeurs in Duitsland, lanceren we drie belangrijke producten, die perfect tegemoetkomen aan de steeds zwaardere eisen die aan busondernemers worden gesteld.

Onze nieuwe Volvo 8900 intercitybus heeft een volledig nieuw chassis, vervaardigd uit lichtgewicht materialen, wat een gewichtsbesparing oplevert van max. 800 kg. Twee nieuwe 9- en 7-liter motoren zorgen voor een brandstofbesparing van max. 10 procent bij een 3-assige uitvoering. Een nieuw chauffeursgedeelte biedt meer veiligheid.

Hoewel onze klanten uiterst tevreden zijn over onze Volvo 9700 en 9900 touringcars, was er toch vraag naar een korter en minder duur product als alternatief. Omdat het product uiteraard aan de Volvo norm wat betreft kwaliteit, veiligheid, design en lage levensduurkosten moet voldoen, lanceren we de Volvo 9500 met Volvo's 9-liter motor in combinatie met I-shift.

We weten dat alleen het leveren van kwaliteitsproducten niet volstaat voor een efficiënte bedrijfsvoering. Goed opgeleide chauffeurs en een brede aftermarketondersteuning zijn even noodzakelijk. Volvo Bus komt nu met een telematica-oplossing, bestaande uit drie producten. Het ene ondersteunt de chauffeur op het gebied van veiligheid en brandstofbesparing; het andere stroomlijnt de onderhoudswerkzaamheden en het derde is gericht op de passagiers en verkeersinformatie.

Met dit gebruiksklare pakket biedt Volvo Bus haar klanten alle voorwaarden voor een efficiënte en milieuvriendelijke bedrijfsvoering, die niet alleen passagiers, maar ook de beste chauffeurs aantrekt.

Håkan Karlsson
President & CEO
Volvo Bus Corporation



Een groenere intercitybus – De Volvo 8900

De nieuwe Volvo 8900 combineert de sterkte van staal met de lichtheid van aluminium, wat een intercitybus oplevert die lichter, zuiniger en ergonomischer is dan zijn voorgangers.

“Er komt steeds meer vraag naar voordeligere en milieuvriendelijkere bussen, en de Volvo 8900 komt aan al deze eisen tegemoet”, zegt Stefan Guttman van Volvo Buses.

Tekst Håkan Hellström Foto Volvo

Politici over de hele wereld treffen maatregelen om de schadelijke uitstoot te verminderen en dat heeft een sterke invloed op de bussector. Busondernemingen zijn genooddacht voertuigen te kiezen met een lager brandstofverbruik en lagere uitstoot dan voorheen.

“Volvo Buses is erg betrokken bij het vinden van nieuwe oplossingen om de milieu-impact door onze bussen te verminderen. De Volvo 8900 is een intercitybus die niet alleen aan deze eisen voldoet, maar ook de bedrijfskosten van onze klanten drukt”, vervolgt Stefan Guttman, directeur van City Buses in Europa.

Het lage brandstofverbruik levert de belangrijkste bijdrage aan de lage levens-

duurkosten en draagt tevens bij tot de verminderde milieu-impact. De nieuwste generatie Volvo motoren heeft al een uiterst efficiënte verbranding, maar met de Volvo 8900 is het gelukt het brandstofverbruik nog verder te verlagen door het gewicht te verminderen en een nieuw schakelprogramma toe te passen.

Geheel nieuwe opbouw

Volvo Bus biedt momenteel twee intercitymodellen aan in Europa: de Volvo 8700 met een stalen opbouw en de Volvo 8500 met een aluminium opbouw. Deze worden vervangen door de nieuwe Volvo 8900, die een geheel nieuwe opbouw heeft, bestaande uit een combinatie van materialen, waaronder staal, aluminium, glasvezel en plastic.

“Hierdoor konden we voor elke specifieke functie het optimale materiaal gebruiken”, zegt Stefan Guttman. “Dit maakt de bus lichter en het maakt het onderhoud en reparaties eenvoudiger en voordeliger”.

De gewichtsbesparing van de 8900 ten opzichte van zijn voorgangers is 200-300 kg voor de basisversie en dat loopt op tot 800 kg bij de 3-assige uitvoeringen, allemaal dankzij de nieuwe constructie.

Het geraamte van de opbouw bestaat uit aluminium profielen, die aan elkaar zijn geschroefd. De voornaamste voordelen van aluminium zijn het lage gewicht en dat het niet makkelijk corrodeert. De voorste en achterste modules zijn uit staal vervaardigd, wat als voor-





deel heeft dat deze gemakkelijk in een aantrekkelijke vorm zijn te persen.

Verbeterde efficiëntie

De Volvo 8700 en Volvo 8500 hebben niet dezelfde opbouw en worden in twee verschillende Europese fabrieken gebouwd. Door gebruik te maken van slechts één type opbouw kan Volvo Bus efficiënter werken. De Volvo 8900 kan namelijk in beide fabrieken worden gebouwd en de productie kan onderling worden verschoven naar gelang de vraag.

“Onze productie zal flexibeler worden”, zegt Stefan Guttman. “Maar het grote voordeel van één type opbouw is dat onze klanten het gemakkelijker krijgen op de aftermarket.

“Monteurs hoeven maar één uitvoering te kennen en het aantal onderdelen dat op voorraad moet worden gehouden, is aanzienlijk kleiner. Dit voordeel zal de komende jaren nog worden versterkt, want we zullen dezelfde opbouw voor meerdere stads- en intercitybussen gaan gebruiken.

Volvo Bus biedt een aftermarket-servicepakket aan voor de Volvo 8900, dat de klanten helpt hun bedrijfskosten laag te houden.

“Het is voor klanten gemakkelijk om alles wat ze nodig hebben in één pakket bij de bus te kopen en bovendien biedt dit ook financiële voordelen”, zegt Stefan Guttman.

Grote veelzijdigheid

De Volvo 8900 is leverbaar in verschillende versies, wat een unieke kans is

voor busondernemers die een veelzijdige busvloot willen.

“Voor klanten die een bus met bagageruimte wensen, hebben we een versie met normale vloerhoogte in lengtes van 12,2 en 13,0 meter”, zegt Stefan Guttman.

De 8900 is uitgerust met Volvo's D7E 7-liter motor van 290 pk. De 7-liter is ook leverbaar voor de Volvo 8900 4x2 lagevloerbus, met een lengte van 12,0 of 13,0 meter.

Wanneer meer ruimte voor passagiers nodig is, hebben we ook een 6x2 lagevloerbus met een lengte van 13,7 of 14,7 meter. Bij deze versies heeft de klant de keuze uit een 7-liter motor en een 9-liter motor met 380 pk.

“We hebben klanten die onze lagevloerbus met sleepas uitsluitend als stadsbus gebruiken vanwege zijn grote zitcapaciteit”, zegt Stefan Guttman. “Voorheen konden we alleen onze 12-liter motor aanbieden, maar nu kunnen onze klanten ook voor de 7-liter motor kiezen, wat een aanzienlijke brandstofbesparing betekent”.

Uitstekend overzicht

De Volvo 8900 wordt niet als gelede bus geleverd, maar voor klanten die dit type intercitybus wensen, bieden we nog steeds de Volvo 8500 als gelede bus aan met een verticale 9-liter motor, die zijdelings tussen de twee voorste assen is geplaatst. De gelede bus heeft echter niet de nieuwe neus en geen apart chauffeursgedeelte.

Een goed zicht is uiterst belangrijk voor een buschauffeur. Het overzicht

vanuit de Volvo 8900 is uitstekend, met grote ruiten, driedelige spiegels en een optionele achteruitrijcamera. De chauffeursstoel heeft een individuele klimaatzone en de chauffeur kan zijn persoonlijke spullen in grote opbergvakken kwijt.

De nieuwe constructie zorgt voor een stijve opbouw, waardoor de chauffeur van een beter rijgedrag profiteert en zijn passagiers meer comfort ervaren. De nieuwe constructie laat tevens toe dat een erg hoge nauwkeurigheidsgraad en bouwkwiteit kunnen worden bereikt.

Levensreddende veiligheid

Om de passagiersveiligheid te verbeteren, heeft Volvo een geïntegreerde bewakingscamera ontwikkeld, die in alle versies van de Volvo 8900 past. Volvo Bus heeft tevens een alcoholslot ontwikkeld, specifiek voor het busvervoer. De motor kan weliswaar zonder ademanalyse worden gestart, maar de remmen blijven geblokkeerd wanneer blijkt dat de geteste chauffeur gedronken heeft.

Een betrouwbare bus met een laag verbruik is cruciaal voor busondernemers om efficiënt te blijven draaien, maar dat volstaat niet”, zegt Stefan Guttman. “Er zijn nog meer factoren die de levensduurkosten beïnvloeden, zoals de aftermarketondersteuning en op dat punt komt Volvo Bus met een aantal nieuwe ideeën, die van voordeel zijn voor de ondernemer”.



ZF moet erin zitten.
Want met EcoLife
komt de opleving.



www.zf.com

Kom tussen
23 en 30 september 2010
bij ons langs op de
IAA in Hannover, Duitsland:
hal 17, stand B17

Minder kosten, meer vermogen – met EcoLife trotseert u elke crisis. De geheel nieuw geconstrueerde automatische transmissie verlaagt de bedrijfskosten van bussen. Omdat deze een duidelijk langere levensduur heeft. Omdat de software TopoDyn Life het verbruik vermindert. Omdat de primaire retarder slijtagevrij remmen mogelijk maakt. En het milieu? EcoLife spaart natuurlijk de hulpbronnen, reduceert de uitstoot van uitlaatgassen, verlaagt de fijnstofwaarden – en stiller is deze versnellingsbak ook. EcoLife. Het economisch wonder.

Aandrijf- en chassistechniek



De nieuwe Volvo 8900 wordt geleverd met een pakket after-market-services, die de klant helpen de bedrijfskosten laag te houden.

“Hierdoor is het voor ondernemers gemakkelijker om alles wat ze nodig hebben samen met de bus te kopen en bovendien is dat ook voordeliger”, aldus Stefan Heuman van Volvo Bus.

Tekst Håkan Hellström Foto Volvo



Pakket om bedrijfskosten te verlagen

“We bieden twee versies van het pakket aan, waarvan één ook de financiering en het Gold Service Contract omvat”, zegt Stefan Heuman, van Volvo Bus.

In het basispakket zit het Blue Service Contract, waarmee Volvo Bus de verantwoordelijkheid voor het reguliere onderhoud overneemt en de klant een vast bedrag per maand betaalt. Volgens het Gold Service Contract neemt Volvo Bus ook de verantwoordelijkheid voor alle reparaties en onderdelen.

“De onderhoudscontracten betekenen een groot voordeel voor de klant, omdat hierdoor de onderhoudskosten altijd van tevoren bekend zijn”, zegt Stefan Heuman. “Het houdt ook in dat Volvo ervoor zorgt dat de bussen altijd in topconditie zijn, waardoor de

klant zich helemaal op het vervoer kan concentreren”.

Tot de financieringsmogelijkheden behoren een financiële of operationele lease met terugkoopoptie.

Verlengde garantie en brandstofmanagement

Het pakket biedt ook een uitgebreide carrosseriegarantie, een cursus milieubewust rijden voor buschauffeurs en een telematicasysteem, waarmee het brandstofverbruik per bus en chauffeur kan worden bewaakt. Chauffeurs met een abnormaal hoog brandstofverbruik kan een rijtechniek worden aangeleerd om brandstof te besparen en het milieu te ontzien. Het trainingspakket is speciaal toegespitst op zuiniger en milieuvriendelijker rijden.

De uitgebreide carrosseriegarantie

dekt o.a. corrosieschade, het geraamte en de vloer.

“Volvo Bus zal vóór aflevering van elk voertuig tevens een analyse van de Life Cycle Cost (LCC) en kosten van de Green Public Procurement (GPP) uitvoeren”, zegt Stefan Heuman. “Zo weten we wat de levensduurkosten en de kosten om te voldoen aan de milieu-eisen zullen zijn. Deze analyses worden na ongeveer één gebruiksjaar nog eens opnieuw bekeken. De GPP helpt de ondernemer om aan de nieuwe EU-wetgeving te voldoen.”

“Dit pakket is exclusief ontworpen voor de Volvo 8900 om het bezit van deze bus gemakkelijk en zorgeloos te maken”, zegt Stefan Heuman. “We richten ons specifiek op de levensduurkosten en het brandstofmanagement om de bedrijfskosten voor de klant laag te houden”.

Biggest in Scandinavia for technical translations

Specialists in translating technical documentation, manuals, brochures, service information, contracts etc.

- Translation to and from all languages.
- Extensive network of translators around the world.
- Leaders in the development of language technology.
- Over 40 years of experience in the industry.

cbg.

CBG KONSULT & INFORMATION AB
WWW.CBG.COM

Laser cutting Edge bending Welding

Å.S.A.B.

Established 1968

ÅMÅLS STÅLKONSTRUKTIONER AB

Telephone +46 (0)532-123 60 www.asab.nu

De Volvo 9500

– een multifunctionele
touringcar voor een
veeleisende markt





Afgelopen jaar introduceerde Volvo Bus verbeterde versies van haar bekroonde touringcars, de Volvo 9700 en 9900. Nu wordt het tijd dat een geheel nieuw model de Europese markt veroverd, de Volvo 9500.

“De 9500 vervolledigt ons gamma touringcars en verbetert zonder meer ons aanbod in dit groeiende marktsegment”, zegt Mike Ball van Volvo Bus.

Tekst Håkan Hellström Foto Volvo

De Volvo 9500 was voor het eerst te zien op de IAA Bedrijfswagens in Hannover in september 2010 en de eerste voertuigen zullen begin 2011 op de markt komen.

“Het staat vast dat de markt steeds meer naar middelgrote touringcars als de Volvo 9500 vraagt en bovendien vult deze ons gamma modelaanbod goed aan”, zegt Mike Ball, Vice President Coach Business Region Europe.

De Volvo 9500 is 12,3 meter lang en biedt plaats aan 49 tot 55 passagiers, afhankelijk van de indeling.

“Eén van de grote voordelen van de Volvo 9500 is het integrale ontwerp van opbouw en chassis, dat cruciaal is voor de veiligheid, duurzaamheid en restwaarde van de touringcar”, zegt Arne Sehlman, Director Coach Support Office bij Volvo Polska in Polen, waar de touringcar geassembleerd zal worden.

Volledige Volvo ondersteuning

De Volvo 9700 en 9900 staan al jaren bekend om hun uitstekende kwaliteit en zijn dankzij hun lage bedrijfskosten, betrouwbaarheid en comfort uiterst succesvol in de markt.

“De Volvo 9500 zal deze traditie voortzetten, maar is geschikter voor eerder kortere reizen en langere lijndiensten”, aldus Arne Sehlman.

“De Volvo 9500 profiteert van hetzelfde uitstekende aftermarketpakket met de financiering en de onderhoudscontracten”, vervolgt hij. “Het is een complete Volvo touringcar, die volledig ondersteund wordt door het Volvo servicenetwerk, wat ongetwijfeld ten goede komt aan de restwaarde”.

Het basisontwerp van de Volvo 9500, dat op de IAA is gepresenteerd, kan volgens de klantspecificaties op maat worden gemaakt.

“Er is een aantal comfortopties mogelijk bovenop de basisuitvoering van de 9500, zoals audio/video, een toilet en een koffiezetapparaat. Onze klanten kunnen diverse specificaties met elkaar combineren om tot de optimale touringcar voor hun specifieke toepassing te komen.”

9-liter motor

“De Volvo 9500 heeft veel eigenschappen gemeen met de Volvo 9700 en 9900, maar er zijn ook unieke kenmerken, speciaal gericht op zijn veelzijdigheid”, zegt Arne Sehlman.

Omdat de Volvo 9500 onze reputatie van een laag verbruik en lage emissiewaarden hoog moet houden, heeft deze bijvoorbeeld geen 13-liter motor, zoals de twee andere touringcars, maar een 9-liter zescilinder diesel.

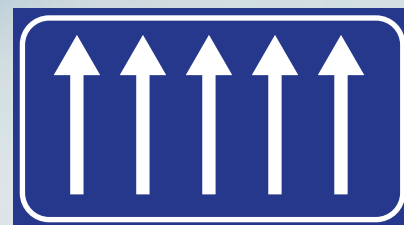
De 9-liter motor heeft een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, pompverstuivers en een eendelige cilinderkop. Dankzij een efficiënt verbrandingsproces en een nabehandeling van de uitlaatgassen met behulp van SCR (Selective Catalytic Reduction) is de motor milieutechnisch optimaal en voldoet deze aan de Euro 5-emissienormen. De 9-liter motor heeft een hoog koppel bij lage toerentallen, waardoor de motor van onderuit uitstekend accelereert. Dit geeft de motor in combinatie met het brede toerengebied een grote souplesse; het vermogen is er gewoon altijd.

Net als de Volvo 9700 en 9900, is ook de 9500 uitgerust met Volvo's I-Shift, een geautomatiseerde manuele schakelbak met 12-versnellingen, die veel rijcomfort en een erg laag brandstofverbruik biedt. De transmissies zijn zorgvuldig ontworpen, zodat de motor zijn vermogen onder optimale omstandigheden kan afgeven.

Onze kernwaarden

De Volvo 9500 kijkt aan de buitenkant op sommige punten af van de twee andere touringcars, bijvoorbeeld het ontwerp van de koplampen.

“Maar de zichtbare verschillen zijn klein”, zegt Arne Sehlman. “Dit is een 100 procent Volvo product, dat onze kernwaarden van Veiligheid, Kwaliteit en Milieuvriendelijkheid weerspiegelt”.



Sikkens Autocoat BT: the shortcut to paintshop profitability

Our high performance, cost saving, VOC compliant system



De Hybride bus wordt nu in serie geproduceerd

Nu de serieproductie van de Volvo 7700 Hybrid is gestart, kan aan de toenemende vraag naar een stadsbus met baanbrekende hybride technologie worden voldaan.

“De 7700 Hybrid heeft wat betreft het brandstofverbruik zowel onze verwachtingen als die van de klant overtroffen”, zegt Edward Jobson, Environmental Manager van Volvo Buses.

De hybride bus zal het brandstofverbruik met max. 35 procent verminderen, wat ook geldt voor de koolstofemissie.

Tekst Håkan Hellström Foto Volvo



De serieproductie van de Volvo 7700 Hybrid en Volvo B5L Hybrid dubbeldekker is na jaren van onderzoek en ontwikkeling van start gegaan. De 12 m lange Volvo 7700 Hybrid wordt momenteel gebouwd door de Volvo fabriek in het Poolse Wrocław en het chassis van de Volvo B5L Hybrid dubbeldekker wordt vervaardigd in het Zweedse Borås. Het Noord-Ierse Wrightbus maakt de opbouw voor de dubbeldekkers.

“Er is erg veel belangstelling vanuit de markt”, aldus Edward Jobson. “Tot dusver hebben elf Europese landen de 7700 Hybrid besteld en elke hybride die we dit jaar bouwen, is al verkocht. Onze eigen productiecapaciteit is momenteel de enige beperking, maar naarmate de serieproductie op gang komt, zullen we de capaciteit aanzienlijk kunnen verhogen”.

Commercieel haalbaar

“Dit laat zien dat de hybride technologie commercieel haalbaar is en dat de 7700 Hybrid aan de eisen van onze klanten voldoet. Bovendien waarderen de passagiers dat het voertuig emissie- en

geluidsloos optrekt”, zegt Edward Jobson. “Voorop staat de brandstofbesparing, maar klanten melden ook een beter rijgedrag en lagere geluidsniveaus”.

Volvo Buses heeft meer dan een jaar lang praktijktests met de bussen uitgevoerd en de eerste klanten enige tijd met hun hybride bussen in normaal verkeer laten rijden. Iedereen heeft flink wat ervaring opgedaan met deze bussen, zowel wat betreft brandstofverbruik als de betrouwbaarheid.

Hoge betrouwbaarheid

“De betrouwbaarheid van de 7700 Hybrid was erg groot tijdens de praktijktests en we hebben heel weinig problemen gehad”, zegt Edward Jobson.

Uit de ervaringen van klanten blijkt een besparing van 25 procent op lijnen met weinig haltes. In drukker stadsverkeer wordt 30 tot 35 procent gehaald. Er zijn klanten die zelfs nog grotere besparingen melden.

Volvo's hybride bussen hebben een kleinere dieselmotor dan normaal en een elektromotor, die afzonder-



Edward Jobson, Environmental Manager van Volvo Buses

lijk of samen de bus kunnen aandrijven. Wanneer de bus remt, wordt de remenergie teruggewonnen en opgeslagen in een accu, die vervolgens de elektromotor voedt wanneer de bus weer optrekt.

Een belangrijk pluspunt van Volvo's parallelle technologie is dat de motor bij een halte automatisch wordt uitgeschakeld.

De bus gebruikt voor het wegtijden vervolgens alleen de elektromotor. De dieselmotor slaat pas aan zodra de bus 15-20 km/h rijdt. Hierdoor blijft de omgeving van de bushalte vrij van uitlaatgassen.

Nog een voordeel is de forse brandstofbesparing, ongeacht waar de bus wordt ingezet. De oudere hybride oplossingen renderen het beste in heel druk stadsverkeer, maar Volvo's technologie werkt even goed wanneer de bushaltes verder uit elkaar liggen. Bovendien kunnen er meer passagiers worden vervoerd dan met een standaard dieselbus.

Wereldleider in innovatieve technologie

De Volvo Group is wereldwijd één van de belangrijkste leveranciers van nieuwe technologieën op het gebied van autotechniek en transport. De spil van dit pionierswerk wordt gevormd door Volvo Technology, het centrum voor innovatie, onderzoek en ontwikkeling binnen de groep.

Tekst Håkan Hellström Foto Volvo

Volvo Technology is al meer dan 40 jaar betrokken bij Volvo's innovatieve en baanbrekende onderzoekswerk. In 1997 is het een aparte divisie geworden, die voornamelijk samenwerkt met bedrijven binnen de Volvo Group, maar ook met Volvo Cars en speciale leveranciers. Volvo Technology neemt



ook deel aan diverse nationale en internationale projecten in bepaalde strategische sectoren, opgezet als gezamenlijke onderzoeksprogramma's in samenwerking met universiteiten, onderzoeksinstituten, publieke organisaties en andere bedrijven.

Unieke omgeving

Onderzoek en technologische ontwikkeling zijn twee speerpunten voor een high-tech bedrijf en technische koploper als Volvo Bus. Volvo Technology biedt een unieke omgeving voor het ontwikkelen van hard- en software.

Het werk beslaat een hele reeks kerngebieden, waaronder telematica, ergonomie, elektronica, verbranding, mechanica en industriële processen. Daarnaast biedt Volvo Technology specialistische diensten aan, bijvoorbeeld op het gebied van intellectueel eigendom, standaardisatie en informatietoegankelijkheid.

Eén van de voornaamste bezigheden van Volvo Technology betreft de veiligheid.

"Volvo en veiligheid horen al sinds de oprichting van het bedrijf samen en op dit gebied nemen we een heel bijzondere positie in", zegt Malin Persson, CEO van Volvo Technology.

Dynamische omgeving

Malin Persson is momenteel verantwoordelijk voor een bedrijf met 500 werknemers, actief op belangrijke internationale locaties. De activiteiten zijn grotendeels geconcentreerd in de onderzoeksafdelingen in Lindholmen en het Chalmers Science Park te Gothenburg.

"We zijn net muzikanten, die uit de hele wereld bij elkaar komen voor een jamsessie in een heel creatieve en prikkelende omgeving", aldus Malin Persson, die zo een levendige beschrijving van het creatieve proces binnen het bedrijf geeft.

"We werken in een heel dynamische omgeving, waarin we met allerlei spelers interactief samenwerken. Er is een grote openheid tussen de verschillende vakgebieden, waarin continu nieuwe ideeën ontstaan en worden toegepast en waarbij we profiteren van elkaars ervaringen, vaak in nauwe samenwerking met onze collega's van de andere leden en afdelingen van de Volvo Group", vervolgt Malin Persson en hij concludeert: "Deel uit te maken van de Volvo Group en de constante ontwikkeling te beleven, is heel spannend."



Malin Persson, CEO van Volvo Technology.

Ga naar Volvo Bus op Facebook

Facebook is één van de snelst groeiende fenomenen wanneer het om sociale media gaat. Het is één van de vele ontmoetingspunten waar mensen interactief bezig zijn.

Volvo Buses heeft nu een profiel aangemaakt op Facebook, waar de medewerkers van busondernemingen en openbaar vervoerbedrijven, Volvo medewerkers en iedereen die geïnteresseerd is in bussen en het busbedrijf de ontwikkelingen bij Volvo Buses kan volgen, verhalen kan uitwisselen en commentaar kan geven.

Al na een paar weken had Volvo Buses op Facebook meer dan 700 vrienden over de hele wereld.

Als u ons profiel eens wilt bekijken, gaat u naar: www.facebook.com/volvobus





“Remenergie terugwinnen en zo effectief mogelijk gebruiken”

Maria Bruce, onderzoekster en projectmanager bij Volvo Technology.



Futuristische hybride bus kan in de toekomst kijken

De geavanceerde technologie houdt in dat deze hybride bus “weet” wat de volgende twee tot drie minuten gaat gebeuren, waardoor de opgeslagen energie zo effectief mogelijk gebruikt kan worden.

Deze technologie, die Volvo Technology momenteel ontwikkelt, kan helpen het toch al lage brandstofverbruik van de hybride bus nog eens met 5-10 procent te verminderen.

Tekst Tomas Johansson Foto Volvo

Volvo Technology boekt nog steeds vooruitgang om de gevolgen voor het milieu te beperken. Er wordt software ontwikkeld die de verkeerssituatie berekent die de bus binnen twee tot drie minuten zal tegenkomen. Deze ontwikkeling vindt plaats in het kader van het grote EU-project met de titel “Highly Automated Vehicles for Intelligent Transport”.

“Met behulp van deze informatie kunnen we het hybride systeem zo aansturen dat we de remenergie terugwinnen en zo effectief mogelijk gebruiken”, zegt Maria Bruce, onderzoekster en projectmanager bij Volvo Technology.

Leest het verkeer

De informatie wordt onder andere verzameld met GPS en kaartgegevens. Hier worden de vaste parameters opgeslagen, zoals hellingspercentage, bochten, maximumsnelheden, bushaltes, verkeerslichten etc.

De bus is tevens voorzien van twee laserscanners en een kleurencamera.

“Deze scanners lezen de data van de voorliggers en meten hun snelheid in de huidige verkeerssituatie, die kan afwijken van de ter plekke geldende snelheidsbeperking. Op die manier weerspiegelt de informatie van de scanners de dynamische verkeersstroom en vult deze de statistische gegevens van het GPS en de kaarten aan”, legt Maria Bruce uit.

De kleurencamera dient om te kijken welke kleur de volgende verkeerslichten hebben.

Maakt onderscheid tussen rijstijlen

Maar er zijn nog meer factoren om rekening mee te houden.

“De rijstijlen van de chauffeurs kunnen sterk uiteenlopen. De nieuwe software moet ook kunnen vaststellen hoe de diverse chauffeurs rijden en deze informatie verwerken in de berekeningen.

Alle informatie wordt vervolgens gebruikt om de krachtverdeling tussen

de diesel- en elektromotor te berekenen. Het systeem stuurt zo nodig ook de transmissie aan, zodat altijd de juiste versnelling is ingeschakeld.

“We streven ernaar de remenergie altijd optimaal te benutten. Het is een verspilling om met een bijna volle accu bij een bushalte, rood verkeerslicht of verkeersopstopping aan te komen. In plaats daarvan kunnen we kort voordien meer energie uit de accu nemen en het gebruik van de dieselmotor verminderen, wat het brandstofverbruik verlaagt”, zegt Maria Bruce.

Belangrijke kansen

Van het aanvankelijke onderzoekswerk in een geavanceerde gesimuleerde omgeving, is het team nu overgeschakeld op praktijktests met één van de eerste door Volvo gebouwde hybride bussen.

Niet alleen dit onderzoek, maar ook de rest van het omvangrijke EU-project zal in de zomer van 2011 klaar zijn om op Volvo's testbaan te Hålleröd gepresenteerd te worden.

“Alles verloopt volgens plan en het ziet er allemaal goed uit. Maar ik zou niet zo ver willen gaan te zeggen dat deze bussen meteen een commercieel succes zullen worden. Veel hangt af van de prijsontwikkeling van zowel onderdelen als brandstof”, zegt Maria Bruce.

“Maar ik zie prachtige kansen voor deze bus in de toekomst, niet op de laatste plaats op de vaste lijnen in de stad”.

De toekomst is elektrisch

Door de toenemende vraag naar een groener openbaar vervoer is de elektrische bus in beeld gekomen als mogelijke transportoplossing, waarbij China één van de beste kandidaten is om van deze technologische vooruitgang te profiteren.

Op de Shanghai World Expo was dit jaar een perfect voorbeeld te zien van de veelzijdigheid en capaciteit van elektrische bussen.

Sunwin Bus heeft in een joint-venture met Volvo Buses 156 elektrische bussen voor de Expo geleverd.

Tekst Håkan Hellström Foto Sunwin

De stad Shanghai heeft nog voor de World Expo veel geïnvesteerd in het moderniseren en stroomlijnen van het openbaar vervoer. Hierbij werd het niveau van de busvloot opgekrikt door meer Volvo bussen te kopen en door zwaar te investeren in de milieuvriendelijke bussen van Sunwin Bus, een 50/50 joint-venture tussen Volvo Buses en Shanghai Automotive Industry Co.

Van de 1.500 bussen uit de raam-overeenkomst was ongeveer de helft een Volvo, te weten de Volvo B7RLE en B6R, en de rest was van het merk Sunwin.

156 elektrische bussen

Sunwin Bus leverde 156 elektrische bussen, waarvan 120 stuks gevoed worden door boordaccu's en 36 door supercondensatoren, die snel worden opgeladen wanneer de bus stopt bij een halte, alsmede 150 hybride bussen. Sunwin Bus heeft deze technologieën ontwikkeld in samenwerking met de andere mede-

eigenaar van het bedrijf, de Shanghai Automotive Industry Corporation.

"De Chinese transportsector maakt momenteel een heel snelle transformatie door en elektrische voertuigen spelen daarbij een belangrijke rol", zegt Lars-Olof Pekkari, Director Business Development Business Region International bij Volvo Bus. "Het is voor Volvo Bus heel belangrijk deel te nemen aan dit proces. Elektrische bussen hebben ongetwijfeld de toekomst en dankzij onze relatie met Sunwin Bus hebben we een prachtige kans om hierbij betrokken te zijn."

"Sunwin heeft de afgelopen 8 jaar hard gewerkt aan het ontwikkelen van nieuwe producten en het succes van de World Expo bewijst dat elektrische bussen een toekomst hebben in de straten van Shanghai en overal ter wereld."

Technologische vooruitgang

Volgens Zhou Huai, Deputy Director van het Urban Transport Management Bureau, zijn er maar heel weinig pro-

blemen op de Expo geweest sinds de tests van deze nieuwe voertuigen in april zijn begonnen. Alle bussen op de Expo gebruiken schone energiebronnen en dit evenement dient als testplatform voordat de bussen na afloop daadwerkelijk in dienst worden genomen.

"Vanwege de beperkingen van de accutechnologie zijn elektrische bussen nog steeds een zeldzaamheid op onze wegen", zegt Lars-Olof Pekkari. "Maar dat verandert dankzij de technische vooruitgang en de recente ontwikkelingen, waardoor accu's lichter worden".

Ook kan de aanschaf van een elektrische busvloot veel duurder uitvallen dan bij dieselmotoren. De bedrijfskosten kunnen daarentegen in potentie veel lager zijn en in de visie van de ontwikkelaars kan de elektrische bus verder worden doorontwikkeld met het oog op zijn rol in de toekomst.

"En voorlopig zijn Volvo's hybride bussen een uitstekende manier om een milieuvriendelijke technologie te gebruiken", aldus Lars-Olof Pekkari.

Order voor 1.000 Volvo bussen uit Panama City



Volvo Bus heeft een order voor 1.000 Volvo B7RLE buschassis ontvangen uit Panama City. Het lage brandstofverbruik en de hoge mate van inzetbaarheid waren doorslaggevende factoren bij het besluit om Volvo's aan te schaffen.

Panama City in Panama telt meer dan een miljoen inwoners. Er loopt momenteel een uitgebreid programma om het stedelijk vervoerssysteem te



moderniseren en de 1.000 Volvo bussen worden ingezet op lijnen in alle stadsdelen.

De klant is een Panamees consortium, genaamd Transmassivo, dat wordt geleid door de Colombiaanse Fanalca Group, die busondernemingen in diverse Latijns-Amerikaanse landen bezit en één van grootste afnemers van Volvo Bus is.

De order is goed voor 1.000 stadsbussen. Het chassis wordt gebouwd in het Zweedse Borås, terwijl de firma Superpolo - een joint-venture tussen Marcopolo en Fanalca - de opbouw in Colombia vervaardigt.

“Dit grote contract toont aan dat onze voertuigen van superieure kwaliteit zijn en het versterkt onze leidende positie in stedelijke massavervoerssystemen, bekend als Bus Rapid Transit”, legt Luis Carlos Pimenta uit, President van Volvo Bus Latin America.

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische versnellingsbak, ABS en EBS, airconditioning, schijfremmen en een elektronische wielophanging - een geavanceerd knielsysteem dat de zijkant laat zakken, zodat de passagiers gemakkelijk kunnen in- en uitstappen.

“Het lage verbruik van onze voertuigen en de hoge inzetbaarheid van

de B7RLE vloot, die de Fanalca Group jaren daarvoor voor andere Latijns-Amerikaanse steden heeft gekocht, waren cruciale redenen om weer voor een Volvo chassis te gaan”, zegt Luis Carlos Pimenta. “Nog een belangrijk punt waarom we de order kregen, is de hoge kwaliteit van onze aftersales-services”.

Productie van de chassis in Borås gaat deze maand van start en zal duren tot de tweede helft van 2011. De eerste bussen zijn eind van dit jaar klaar voor aflevering aan Panama City.



Combining ride comfort with economy. That's what moves us.



Visit us
Hall 17, Stand A26

More driving comfort, fewer costs:
With the DIWA automatic transmission
Voith Turbo offers you a solution that
is optimally tailored to your citybuses.
The topography-dependent gear-
shifting program SensoTop increases
driving comfort and significantly
reduces fuel consumption. With
a customized service concept

Voith Turbo ensures that you will
always be reliably on the move.
Voith DIWA automatic transmissions:
getting your buses to their destination
more efficiently, comfortably and
economically.

Give us a call: +49 7321 37-8579
www.voithturbo.de/road

Voith Turbo

VOITH
Engineered reliability.

De aanvankelijke twijfel sloeg om in waardering toen de Amerikaanse bus- en charteronderneming Travelynx zeven nieuwe Volvo 9700 touringcars aanschafte.

“We hadden problemen verwacht, maar nu we de Volvo 9700 hebben, is onze mening definitief omgeslagen”, zegt Tim McGatha, Maintenance Manager van Travelynx. “Ik zou deze touringcar aan andere bedrijven aanbevelen”.

Tekst Håkan Hellström Foto Travelynx



“Ik zou deze touringcar ook andere bedrijven aanbevelen”

Travelynx rijdt al meer dan 40 jaar charter- en luchthavenshuttle diensten. Het hoofdkantoor bevindt zich in midden Florida in de stad Cocoa. Van daaruit gaan de shuttlediensten naar de belangrijkste luchthavens, waaronder Orlando, Melbourne en Daytona International.

“Onze klanten zijn heel verschillend: van kinderen op schoolreis tot sportteams; van religieuze reizen tot zomerkampen; van senioren op weg naar een bingo-activiteit tot passagiers van cruiseschepen, die aan wal excursies maken”, zegt Tim McGatha. “We verzorgen ook shuttlediensten voor de bemanning van aangedokte schepen”.

“Op dit moment bestaat onze vloot uit 37 touringcars, 9 personenbusjes en 10 bestelwagens”, aldus Tim McGatha. “We hebben touringcars van MCI, VanHool, Prevost en Volvo”.

Sinds de lancering van de Volvo 9700 in 2009 worden voor het eerst in meer dan 20 jaar weer bussen van het merk Volvo verkocht in de VS en Canada. Volvo Bus was ondertussen via haar Canadese dochterondernemingen wel actief op de markt met touringcars onder de merknaam Prevost en stadsbussen onder de merknaam Nova.

“Voordat we de Volvo 9700 kochten, wist ik niet echt veel over deze touringcar”, vervolgt Tim McGatha. “Hij deed me alleen denken aan een BCI

(Amerikaans merk van luxe reisbussen)”.

“In het begin twijfelden we aan de bus. We dachten problemen te krijgen”, zegt hij. “Maar nu we de Volvo 9700 hebben, is onze mening omgeslagen. Voor mij persoonlijk zijn de aandrijflijn en het chassis van de Volvo 9700 tot nu toe betrouwbaar geweest. Ze maken een stevige indruk”.

“De 9700 rijdt heel lekker en soepel”, zegt hij. “Het verbruik is 2-3 mijl per gallon beter dan dat van onze andere touringcars. Het onderhoud van de 9700 is vrij eenvoudig dankzij de eendelige wielnaven, afgedichte onderdelen en lange service-intervallen. Ik zou deze bus zonder meer aan andere bedrijven aanbevelen”.

De Volvo 9700 voor de VS en Canada wordt gebouwd in de Mexicaanse fabriek van Volvo Bus. De motor wordt volledig opgebouwd bij Volvo in het Amerikaanse Hagerstown, Maryland.

De Volvo 9700 wordt verkocht via Prevost, die ook de hele aftermarket verzorgt via haar uitgebreide netwerk van erkende servicecentra en onderdeelmagazijnen.

“De onderdelenvoorziening en technische ondersteuning zijn veel beter dan waar ook”, zegt Tim McGatha. “Hun regionale serviceteam is gewoon het beste, geen enkele busbouwer biedt meer hulp en vakkennis. Wat ook helpt, is dat de Volvo 9700 tot dusver

zo betrouwbaar is geweest”.

De relatie tussen Travelynx en Prevost is voortgekomen uit de historische samenwerking tussen Groupo Plaza en Volvo Bus in Argentinië. Groupo Plaza, dat over 1.750 bussen beschikt, zocht naar een middelgrote, succesvolle busonderneming in Florida en kocht uiteindelijk Travelynx in Cocoa, Florida.

Groupo Plaza kocht via de International Plaza Group in de VS de eerste twee Volvo 9700 touringcars op naam van Travelynx. Dat was ongeveer in juli 2009 en op dat moment waren er nog 5 extra 9700's besteld om gebouwd te worden in Mexico.

De Volvo 9700 is in 2009 opnieuw gelanceerd in een gemoderniseerde uitvoering met een sterkere en zuinigere 13-liter motor, die aan de Euro 5- en US2010-normen voldoet. De nieuwe dieselmotor is sterker en soepeler, maar verbruikt ook nog eens minder dan de 12-liter motor. De nieuwe generatie bouwt voort op het winnende “Coach of the Year 2008” concept, maar is nog verder ontwikkeld en fijner afgewerkt. Het concept won deze prestigieuze onderscheiding voor het beste totaalpakket vooral dankzij de uitstekende aandrijflijn, de beleving van de passagiers en chauffeur en de voordelen voor de eigenaar.



EBERSPÄCHER SÜTRAK | BUS AC SYSTEMS

WE TURN TEMPERATURE INTO MOBILE CLIMATE

The markets for vehicle heaters and air-conditioning in the bus sector are growing closer together all the time. Our customers increasingly want a complete solution from one source for the temperature control of their vehicles. With the merging of the two companies Eberspächer and Sütrak, you now have a competent and experienced partner with a proven track record working for you worldwide and covering the entire area of temperature control. Our product range includes everything from heating and climate control in buses and special vehicles to specific separate components.

DRIVING THE MOBILITY OF TOMORROW

SÜTRAK

 **Eberspächer**

Unieke dubbeldekkers voor Doigs

Bij Doigs uit Glasgow is een fonkelnieuwe Volvo B9TL dubbeldekker met Optare opbouw afgeleverd. Dit unieke voertuig heeft de traditionele voordelen van een Volvo touringcar, maar dan op een buschassis.

De aanwezigheid van 100 standaard touringcarzetels met driepuntsgordels, getint glas, vijf flatscreen TV's, plafonds en wanden in stoffen bekleding en twee ingebouwde tafels maken dat de bus. Een CD/DVD-speler, airconditioning en een geïntegreerd brugwaarschuwingssysteem zijn ook aan boord.

De nieuwe dubbeldekker is met zijn voor Doigs kenmerkende zilveren laklaag van buiten een echte blikvanger, terwijl het koetswerk van Optare met zijn hoogwaardige afwerking een verfijnde uitstraling heeft.

Als goede klant van Volvo was Doigs vol vertrouwen een voertuig te krijgen dat betrouwbaar, zuinig en duurzaam zou zijn. "Bij de aanschaf was de zitcapaciteit voor ons het belangrijkste punt", legt Doigs' directeur Iain Forsyth uit. "Volvo was het



enige bedrijf dat ons de gewenste zitcapaciteit kon leveren met de Optare opbouw die ons beviel.

"Wij denken dat deze bus vrij uniek is, omdat hij alle luxe biedt die u normaal alleen in een premium touringcar aantreft. Hij stelt ons ook in staat grotere groepen te vervoeren, zonder afbreuk te doen aan het comfort van de passagiers".

Doigs kiest al sinds 2005 voor

Volvo en Iain Forsyth legt uit dat dat een kwestie van vraag en aanbod is.

"Wij weten altijd heel precies wat voor voertuig we willen en wanneer Volvo onze wensen kan vervullen, net als bij onze laatste aanschaf, dan blijven we maar al te graag terugkomen".

Order uit Marokko voor 400 Volvo bussen

Volvo Bus heeft een order voor 400 stadsbussen ontvangen uit het Marokkaanse Casablanca. Een belangrijke reden waarom Volvo deze order binnenhaalde, zijn de lage levensduurkosten van de bussen.

Marokko is al jaren een belangrijke markt voor diverse bedrijven van Volvo en zowel Volvo Bus als Volvo Trucks is momenteel marktleider in dit land.

Marokko maakt een explosieve groei door, met zware investeringen in de infrastructuur, toerisme en industriële ontwikkelingen. Uitbreiding van het openbaar vervoer is een belangrijke stap

in dit proces. Steeds meer Marokkaanse steden laten toe dat private ondernemingen de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer overnemen om het efficiënter te maken. In Casablanca heeft de firma M'dina Bus de afgelopen vijf jaar het stedelijk busvervoer voor haar rekening genomen.

M'dina Bus heeft momenteel 500 bussen in dienst en doet nu grote investeringen om haar busvloot uit te breiden met nog eens 400 bussen, die bij Volvo Bus worden aangekocht.

Het gaat om het Volvo B7R chassis, dat gebouwd wordt in Casablanca. De opbouw wordt geleverd door de firma Hispano, die eveneens productiefaciliteiten in Casablanca heeft. De eerste bussen worden afgeleverd in september van dit jaar en volgens de

planning loopt de levering door tot uiterlijk eind 2011.

"Het succes van Volvo Bus is grotendeels te danken aan het feit dat M'dina Bus bij de aanschafprocedure veel waarde hechtte aan de levensduurkosten", zegt Jan Vandooren, Volvo Buses' directeur voor Afrika en het Midden-Oosten.

"De aanschafprijs is één ding, maar veel belangrijker voor een busondernemer zijn de totale kosten over de hele levensduur van de bus. En juist dat is een sterk punt van de Volvo bussen, met hun betrouwbaarheid en lage brandstofverbruik". Het onderhoud van de bussen vindt plaats in M'dina's eigen werkplaatsen, maar in het contract is ook de training van de chauffeurs en monteurs door Volvo Bus, alsmede een kennisoverdracht naar de werkplaatsen opgenomen.



FINANCE FOR THE ROAD AHEAD

If you are investing in a Volvo Bus, quality and safety must be important to you. So we are sure you'll appreciate Volvo's funding solutions too.

Volvo Financial Services and Volvo Bus offer a unique combination of products and services designed for the industry that can be individually tailored to your business needs – making sure you get the best return on your investment. Contact your local Volvo representative for more information.

Volvo Bus and Volvo Financial Services - together you're in safe hands.

www.vfsc.com

