



Kundemagasin fra Volvo Bus Corporation, nr 2 2010

ON THE MOVE

Vi presenterer Volvo 9500
– Allsidighet på veien

Nye Volvo 8900
– den grønnere intercitybussen





SAFETY THAT FITS ALL

ALCOLOCKS ARE NOT ONLY AVAILABLE FROM THE ASSEMBLY LINE. NOW YOU CAN EXTEND THIS SAFETY MEASURE TO YOUR ENTIRE FLEET.

Specifically engineered to withstand dust, vibration and extreme temperatures, ALCOLOCK is compatible with all vehicles.

AVAILABLE THROUGH THE VOLVO DEALER NETWORK

As a leading producer of alcohol interlocks and breath alcohol testers, Alcohol Countermeasure Systems offers technology of superior quality. These custom solutions are fully integrated and designed to communicate with other systems in your fleet, such as GPS, GSM and telematics.

- **CENELEC (EU) approved**
- **Compatible with all vehicles**

To learn more on how to integrate alcohol interlock technology into your vehicles please visit our website: acs-corp.com



4. Volvo 8900 er en ny, lettere og mer drivstoffeffektiv samt mer ergonomisk intercitybuss, laget av stål og aluminium.



7. Volvo 8900 leveres med en pakke av ettermarkedstjenester som hjelper kundene å holde driftskostnadene nede.



8. Nye Volvo 9500 kompletterer Volvo Buses' bussutvalg, som er meget godt egnet til kortere reiser og rutebuss-trafikk.



11. Serieproduksjonen av Volvo 7700 Hybrid har startet. Bussen overskrider forventningene til reduksjoner i drivstofforbruket.



12. Som et resultat av et avansert forskningsprosjekt hos Volvo Technology vet hybridbussen hva som kommer til å skje i de neste 2-3 minuttene. Å kan utnytte den lagrede energien optimalt.

Effektive og miljøvennlige transportløsninger

Våre kunder står overfor store utfordringer i dag og i fremtiden. Operatørene blir stilt overfor nye strenge, men viktige miljøkrav samtidig som myndighetene krever mer for pengene. Bedrifter som driver busselskapene er under press på grunn av høye drivstoffkostnader og hard konkurranse, noe som tvinger dem til å konstant forsøke å finne mer effektive løsninger.

For oss hos Volvo Bus er det viktig å støtte busselskapene ved å tilby miljømessig compatible og effektive løsninger som tiltrekker flere passasjerer på grunn av et høyt kvalitetsnivå.

I forbindelse med IAA, den største bussutstillingen i Tyskland, lanserer vi tre store produktnyheter som dekker de strenge kravene som stilles til dagens busselskaper.

Nye Volvo 8900 er en helt ny intercity-buss i stål og aluminium, noe som gir en vektbesparelse på opptil 800 kg. To nye boggiversjoner med 7 og 9l motorer gir drivstoffbesparelser opptil 10 prosent. En ny førerplass som øker sikkerheten.

Våre kunder er svært tilfredse med bussene våre Volvo 9700 og Volvo 9900, men de har bedt om en kortere og rimeligere produkt som et alternativ. Fordi produktet selvfølgelig må leve opp til Volvos standard med tanke på kvalitet, sikkerhet, design og lav levetidskostnad, lanserer vi Volvo 9500 med Volvos nilitersmotor i kombinasjon med I-skift.

Vi vet at høykvalitetsbusser alene ikke er tilstrekkelig til å skape effektivitet. Grundig opplærte sjåfører og bred ettermarkedsstøtte er også viktig. Volvo Bus lanserer nå en telematikk-løsning som består av tre produkter. Dette støtter førerne med tanke på sikkerhet og drivstoffreduksjon, et annet øker vedlikeholdseffektiviteten, og det tredje fokuserer på passasjer- og trafikkinformasjon.

Med dette bruksklare tilbudet gir Volvo Bus kundene alt de trenger for å oppnå en effektiv og miljøvennlig virksomhet som tiltrekker passasjerer og gir førerne det beste.

Håkan Karlsson
President & CEO
Volvo Bus Corporation



En grønnere intercitybuss – Volvo 8900

Nye Volvo 8900 kombinerer stålets styrke med aluminiums letthet, noe som gir en intercitybuss som er lettere, mer drivstoffeffektiv og mer ergonomisk enn sine forgjengere.

“Det finnes et økende behov for mer kostnadseffektive og miljøvennlige busser, og Volvo 8900 overholder disse kravene på alle måter,” sier Stefan Guttman fra Volvo Buses.

Text Håkan Hellström Foto Volvo

Verden over treffer politikere beslutninger om tiltak som skal redusere utslipp, og som påvirker bussektoren i stor grad. Busselskaper må velge busser med lavere drivstofforbruk og lavere utslipp enn før.

“Volvo Buses er svært engasjert i å finne nye svar som reduserer miljøpåvirkningen til våre busser. Volvo 8900 er en intercitybuss som ikke bare overholder disse kravene, men også reduserer kundenes driftskostnader”, sier Stefan Guttman, sjef for City Buses i Europa.

Lavt drivstofforbruk er det viktigste elementet for å kunne oppnå en lav levetidskostnad, og dette bidrar til en redusert miljøpåvirkning. Den siste generasjonen av Volvos motorer er

svært drivstoffeffektive, og med Volvo 8900 har bedriften klart å senke drivstofforbruket ytterligere som et resultat av den lavere vekten på bussen og det nye girvekslingsprogrammet.

Helt nytt karosseri

Volvo Buses har for tiden to intercity-modeller i Europa, Volvo 8700, med stålkarosseri, og Volvo 8500, med aluminiumskarosseri. De blir erstattet med nye Volvo 8900, som har et helt nytt karosseri, bygget av en blanding av materialer, blant annet stål, aluminium, glassfiber og plast.

“Ved å gjøre dette bruker vi de materialene som er best egnet for hver enkelt funksjon,” sier Stefan Guttman. “Det reduserer bussens vekt og gjør

vedlikeholds- og reparasjonsarbeidet både enklere og rimeligere.”

Vektreduksjonen for 8900 sammenlignet med forgjengerne er 200-300 kg for basisversjonen i området opptil 800 kg for 3-akselvariantene, på grunnnet den nye konstruksjonen.

Karosseristrukturen består av aluminiumsprofiler som er boltet sammen. Den store fordelen ved aluminium, er at det er lett og ikke-korroderende. Front- og bakmodulene er laget av stål, som er lett å forme til en attraktiv design.

Svært allsidig

Volvo 8700 og Volvo 8500 har to forskjellige karosserier og er produsert ved to forskjellige fabrikker i Europa. Ved





overgang til en karosseristruktur øker effektiviteten til Volvo Buses, da Volvo 8900 nå kan produseres ved begge fabrikkene og produksjonen kan veksle mellom dem avhengig av behov.

“Produksjonen vår blir mer fleksibel”, sier Stefan Guttman. “Men den store fordelen med en modellkonstruksjon er at den gjør det lettere for kundene våre på ettermarkedet.

“Mekanikerne trenger bare gjøre seg kjent med én modell, og antallet reservedeler som må oppbevares på lager, er klart redusert. Fordelene blir enda større i de kommende årene, siden vi vil bruke samme karosseristruktur på flere av bybuss- og intercity-modellene våre.”

Volvo Buses tilbyr en pakke med ettermarkedstjenester for Volvo 8900 som hjelper kundene å opprettholde lave driftskostnader.

“Dette gjør det enklere for kundene å kjøpe alt de trenger i én pakke sammen med bussen, i tillegg til at det er økonomisk lønnsomt”, sier Stefan Guttman.

Enestående synsvidde

Volvo 8900 blir tilgjengelig i forskjellige versjoner - en unik mulighet for busselskaper som ønsker en allsidig bussflåte.

“For kunder som trenger en buss med bagasjeplass, finnes en versjon

med normal gulvhøyde og 12,2 meter samt 13,0 meter lengde”, sier Stefan Guttman.

8900 har Volvos D7E sju-liters 290-hestekrefters motor. Sjulitersmotoren er også tilgjengelig for Volvo 8900 med i laventre utførelse 4x2, som leveres i lengder på 12,0 og 13,0 meter.

For de som trenger plass til flere passasjerer, finnes også en laventre utførelse, som 6x2 i lengder på 13,7 og 14,7 meter. For disse modeller kan kundene velge mellom sjulitersmotoren og en nilitersmotor med 380 hk.

“Vi har kunder som kun bruker boggi-buss i laventre utførelse som bybusser på grunn av den høye passasjerkapasiteten”, sier Stefan Guttman. “Hittil har vi bare kunnet tilby 12-litersmotoren vår, men nå kan kundene velge sjulitersmotoren vår i stedet, noe som gir et betydelig redusert drivstofforbruk.”

Volvo 8900 blir ikke tilgjengelig som leddbuss, men for kunder som ønsker denne typen intercitybuss, tilbyr bedriften fremdeles 8500 leddbuss med en vertikal, niliters motor som er sidemontert mellom de to fremre akslene. Leddbussmodellen har imidlertid den nye fronten og det eksklusive førerområdet.

God sikt er av største viktighet for

en bussjåfør. Sikten fra en Volvo 8900 er utmerket, med store vindusflater, tredelte bakspeil og et valgfritt ryggekamera. Sjåføren har en justerbar klimasone, og det er rikelig med oppbevaringsplass for personlige eiendeler.

Den nye konstruksjonen gir et robust karosseri som bidrar til forbedret kjørbarehet for sjåføren og et høyt komfortnivå for passasjerene. Den nye konstruksjonen gjør det også lettere å oppnå et svært høyt presisjonsnivå og kvalitet.

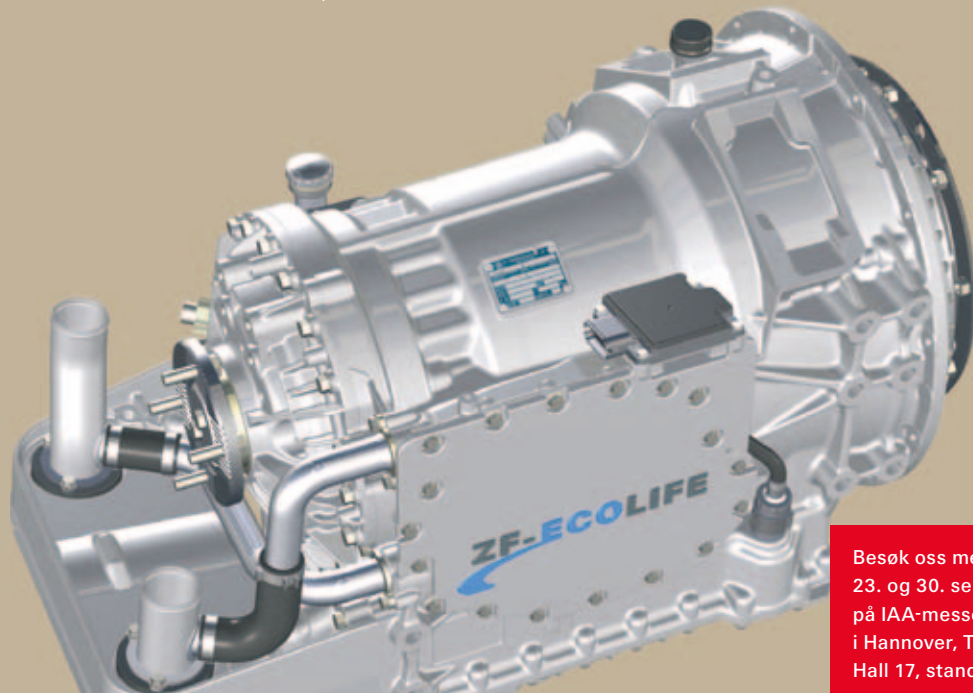
Høy sikkerhet

For å øke passasjerenes sikkerhet har Volvo utviklet et innebygd overvåkingskamera som kan monteres i alle Volvo 8900. Volvo Buses har også utviklet en alkolås som er spesielt utformet for busstrafikk. Motoren kan startes uten alkotest, men bremsene låses hvis føreren som tar testen er ruspåvirket.

“En pålitelig buss med et lavt drivstofforbruk er avgjørende for at buss-sjåfører skal kunne tilby en effektiv busstjeneste, men er ikke nok i seg selv”, sier Stefan Guttman. “Det finnes en rekke andre faktorer som også påvirker levetidskostnaden, som ettermarkedsstøtte. Her tilbyr Volvo Buses også nye ideer som er til stor fordel for busselskapene.”



Ta ZF med på turen. Med EcoLife blir busser mer økonomiske.



www.zf.com

Besøk oss mellom
23. og 30. september 2010
på IAA-messen
i Hannover, Tyskland,
Hall 17, stand B17

Mindre utgifter, mer ytelse – med EcoLife kjører du fra konkurrentene. Det fullstendig nykonstruerte automatgiret senker driftsutgiftene for busser. Fordi levetiden blir lenger. Fordi programvaren TopoDyn Life reduserer forbruket. Fordi primærretardereren muliggjør slitasjefri bremsing. Og miljøet? EcoLife er skånsom med naturens ressurser. Utslippene senkes, finstøvmengden reduseres og lydnivået blir lavere. EcoLife. Et økonomisk underverk.

Drivlinje- og kjøretøyteknikk



Nye Volvo 8900 leveres med en pakke med ettermarkeds-service som hjelper kundene å opprettholde lave driftskostnader.

“Det gjør det lettere for operatørene å kjøpe alt de trenger sammen med bussen, i tillegg til det som er økonomisk lønnsomt”, sier Stefan Heuman fra Volvo Buses.

Text Håkan Hellström Foto Volvo



Pakke som senker driftskostnadene

“Vi tilbyr to versjoner av pakken, én som omfatter finansiering og servicekontrakt Gold”, sier Stefan Heuman, fra Volvo Buses.

Grunnpakken omfatter servicekontrakt Blue, der Volvo Buses påtar seg ansvaret for jevnlig vedlikehold og kunden betaler en fast, månedlig avgift. Med servicekontrakt Gold er Volvo Buses også ansvarlige for alt reparasjonsarbeid og reservedeler.

“Servicekontraktene er en stor fordel for kunden, fordi kunden til enhver tid kjenner til kostnaden av vedlikehold på forhånd”, sier Stefan Heuman. “Det vil også si at Volvo sikrer at bussene alltid er i optimal stand, slik at kunden kan fokusere fullt på trafikken.”

Finansieringsmulighetene omfatter økonomisk leasing eller driftsleasing med tilbakekjøpsalternativ.

Utvidet garanti og drivstoffadministrasjon

Pakken inneholder også en utvidet karosserigaranti, et kurs i miljøvennlig kjøring for bussjåfører og et telematikksystem som muliggjør sporing av drivstofforbruket etter buss og sjåfør. Sjåfører som har uvanlig høyt drivstofforbruk kan få hjelp til å identifisere kjøreteknikker som sparer både drivstoff og miljøet. Opplæringspakken er skreddersydd for å både redusere drivstofforbruket og påvirkningen på miljøet.

Den utvidede karosserigarantien omfatter rust, struktur og golv.

“Volvo Buses vil også utføre en livstidskostnadsanalyse (LCC) og analyse av kostnaden ved miljøvennlig kjøp (GPP) for hvert parti før levering”, sier Stefan Heuman. “Vi vil ha en felles forståelse av disse forventede kostnadene og ytelsen. Dette følges opp omtrent ett år etter idriftsetting. GPP hjelper busselskapet å overholde ny EU-lovgivning.”

“Denne pakken er utformet kun for Volvo 8900, og gir et enkelt og problemfritt eierskap”, sier Stefan Heuman. “Fokuset på levetidskostnader og drivstoffadministrasjon er spesielt rettet mot å opprettholde lave driftskostnader for kunden.”

Størst i Skandinavia på tekniske oversettelser

Spesialister på oversettelse av teknisk dokumentasjon, håndbøker, brosjyrer, serviceinformasjon, avtaler o.s.v.

- Oversettelse til og fra alle språk
- Ledende innen utvikling av språkteknologi
- Omfattende nettverk av oversettere over hele verden
- Over 40 års erfaring i bransjen

cbg.

CBG KONSULT & INFORMATION AB
WWW.CBG.COM

**Laser cutting
Edge bending
Welding**

Å.S.A.B.

Established 1968

ÅMÅLS STÅLKONSTRUKTIONER AB

Telephone +46 (0)532-123 60 www.asab.nu

Volvo 9500

– En allsidig buss
til et krevende marked





I fjor innførte Volvo Buses forbedrede versjoner av sine prisvinnende bussmodeller Volvo 9700 og Volvo 9900. Nå har tiden kommet for en splitter ny bussmodell på det europeiske markedet, Volvo 9500.

“9500 fullfører vår serie med busser og forbedrer absolutt tilbudet vårt i dette voksende markedssegmentet”, sier Mike Ball fra Volvo Buses.

Text Håkan Hellström Foto Volvo

Volvo 9500 ble første gang utstilt ved messen IAA Commercial Vehicle i Hannover i september 2010, og de første bussene blir tilgjengelig på markedet i begynnelsen av 2011.

“Det er uten tvil en økende etterspørsel i markedet for en middelstor buss som Volvo 9500, og den vil forbedre hele modellutvalget vårt”, sier Mike Ball, visepresident Coach Business Region Europe.

Volvo 9500 er 12,3 meter lang, og har plass til 49 til 55 passasjerer, avhengig av oppsettet.

“En av de største fordelene ved Volvo 9500 er den tilpassede designen mellom karosseri og chassis, som er avgjørende for sikkerheten, holdbarheten og restverdien til bussen,” sier Arne Sehlman, sjef for Coach Support Office ved Volvo Polska i Polen, der bussen blir montert.

Full Volvo-støtte

Volvo 9700 og Volvo 9900 har i mange år fått oppmerksomhet for sin kvalitet, og har vært svært suksessrike på markedet, fordi de kombinerer lave driftskostnader med både pålitelighet og komfort.

“Volvo 9500 vil fortsette denne tradisjonen, men er bedre egnet til kortere turer og bybusstjenester,” sier Arne Sehlman.

“Volvo 9500 gir samme utmerkede ettermarkedstilbud, inkludert finansiering og servicekontrakter”, sier han. “Som en komplett Volvo-buss får den full støtte fra Volvos servicenettverk, som uten tvil vil optimalisere restverdien til bussen.”

Grunnutformingen til Volvo 9500 som ble presentert på IAA-messen kan skreddersys etter kundenes spesifikasjon.

“Det finnes en rekke komfortalternativer til Volvo 9500s grunnleggende design, som audio/video, toalett og kaffetrakter. Kundene våre kan velge en rekke spesifika-

sjonskombinasjoner for å optimalisere bussen for sitt spesifikke formål.”

9-litersmotor

“Volvo 9500 har mye til felles med Volvo 9700 og Volvo 9900, men har samtidig noen unike funksjoner med allsidig tilpassningsevne,” sier Arne Sehlman.

Volvo 9500 opprettholder Volvos lave drivstofforbruk og utslippsnivåer, men i stedet for en 13-liters motor som de to andre bussmodellene, har den en 9-liters seks-sylindret dieselmotor.

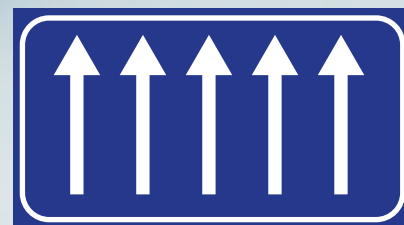
9-litersmotoren har en overliggende kamaksel, fire ventiler per sylinder, enhetsinnsprøytere og ett topplokk i én enhet. En effektiv forbrenningsprosess sammen med etterbehandling av eksosen ved bruk av SCR-teknologi (selektiv katalytisk reduksjon) vil si at motoren er miljøoptimalisert og godkjent i henhold til EUs utslippsnorm Euro 5. 9-litersmotoren utvikler høyt moment ved lave turtall, noe som gir motoren en utmerket trekkraft ved lave turtall. Sammen med et bredt turtallområde gir dette motoren god kjøreevne og krefter som alltid er tilgjengelig.

Som Volvo 9700 og Volvo 9900 leveres Volvo 9500 med Volvos I-Shift, en 12-trinns manuell girkasse med automatgirvekslesystem som gir høy kjøre- og passasjerkomfort og utmerket drivstofføkonomi. Giret er nøye utformet slik at motoren kan levere effekt under optimaliserte forhold.

Passer våre kjerneverdier

Noen detaljer ved eksteriøret til Volvo 9500 varierer fra de to andre bussmodellene, for eksempel utseendet til frontlysene.

“Men den synlige forskjellen er liten,” sier Arne Sehlman. “Dette er et 100 prosent Volvo-produkt som passer våre kjerneverdier Sikker, Kvalitet og Miljøvennlighet.”



Sikkens Autocoat BT: the shortcut to paintshop profitability

Our high performance, cost saving, VOC compliant system



Serieproduksjon av hybridbusser igangsatt

Serieproduksjonen av Volvo 7700 Hybrid har startet, og dermed dekkes markedets økende behov for en bybuss med banebrytende hybridteknologi.

“7700 Hybrid har hittil overskredet både våre egne og kundenes forventninger til et redusert drivstofforbruk”, sier Edward Jobson, miljøsjef hos Volvo Buses.

Hybridbussen vil redusere drivstofforbruket med opptil 35 prosent og karbonutslippet med en tilsvarende mengde.

Text Håkan Hellström Foto Volvo



Serieproduksjonen av Volvo 7700 Hybrid og dobbeltdekkeren Volvo B5L Hybrid har startet etter år med forskning og utvikling. Den 12 meter lange Volvo 7700 Hybrid-bussen bygges nå ved bedriftens Volvo Buses sin fabrikk i Wrocław, Polen, og chassiset til dobbeltdekkeren Volvo B5L Hybrid blir bygget i Borås, Sverige. Wrightbus i Nord-Irland bygger karosseriene til dobbeltdekkerne.

“Markedsinteressen har vært enorm”, sier Edward Jobson. “Hittil har elleve europeiske land bestilt 7700 Hybrid, og alle hybridbussene vi produserer i år, er allerede solgt. Den eneste begrensningen i dag er vår egen produksjonshastighet, men fordi serieproduksjon er på trappene, vil vi kunne øke hastigheten betraktelig.”

Kommersiell lønnsom

“Dette viser at hybridteknologien er økonomisk levedyktig, og at 7700 Hybrid dekker kundenes behov, samt at passasjerene setter pris på den

utslippsfrie og stille starten”, sier Edward Jobson. “Den største fordelen er redusert drivstofforbruk, men kundene rapporterer også om forbedret kjøredynamikk og lavt støy-nivå.”

I over ett år har Volvo Buses utført felttester med bussene, og de første kundene har kjørt hybridbusser i normal trafikk en god stund. Alle har gode erfaringer med bussene, både med tanke på drivstofforbruk og pålitelighet.

Høy pålitelighet

“Påliteligheten til 7700 Hybrid har vært svært høy i løpet av felttestene, og vi har opplevd svært få problemer”, sier Edward Jobson.

Kundene forventer påviste besparelser fra 25 prosent på linjer med færre stopp og mellom 30 og 35 prosent i tettere bytrafikk. Noen kunder rapporterer om enda større besparelser.

Volvos hybridbusser har en mindre



Edward Jobson, miljøleder, Volvo Buses.

dieselmotor enn normalt, og en elektrisk motor som kan betjene bussen alene eller sammen med dieselmotoren. Når bussen bremses, utnyttes bremseenergien og lagres i batteriet, som så kjører den elektriske motoren når bussen aksellerer igjen. En hovedfordel ved Volvos parallelle teknologi er at motoren slås

av automatisk ved busstopp. Bussen kan så kun startes igjen ved hjelp av den elektriske motoren. Dieselmotoren starter ikke før bussen når 15-20 km/time. Det gir et stille og eksosfritt miljø ved busstoppene.

En annen fordel er at bussen gir betydelige drivstoffbesparelser uansett hvor den kjøres. Mange eldre hybridløsninger er bare effektive i tett bytrafikk, men Volvos teknologi fungerer like godt når det er lengre avstander mellom busstoppene. I tillegg har passasjerkapasiteten økt sammenlignet med standard dieselsbuss.

Verdensledende i innovativ teknologi

Volvo-gruppen er en av verdens ledende leverandører av ny bil- og transportteknologi. Sentralt i dette engasjementet er Volvo Teknologi, et senter for innovasjon, forskning og utvikling i gruppen.

Text Håkan Hellström Foto Volvo

Volvo Technology har vært en del av Volvos innovative og banebrytende forskning i over 40 år. Siden 1997 har dette vært en separat forretningsenhet, som primært jobber sammen med bedriftene i Volvo-gruppen, men også med Volvo Cars og valgte leverandører. Volvo Technology



Malin Persson, adm. dir. for Volvo Technology.



deltar også i forskjellige nasjonale og internasjonale prosjekter i visse strategiske sektorer, organisert som et felles forskningsprogram i samarbeid med universiteter, forskningsinstitutter, offentlige organisasjoner og andre bedrifter.

Unikt miljø

Forskning og teknologisk utvikling er et svært viktig spørsmål for en høyteknologisk bedrift som er i forkant av den teknologiske utviklingen, som Volvo Buses. Volvo Technology gir et unikt miljø for utvikling av både maskinvare og programvare.

Arbeidet dekker flere kjerneområder, som telematikk, ergonomi, elektronikk, forbrenning, mekanikk og industriprosesser. I tillegg tilbyr Volvo Technology spesialisttjenester innen for eksempel immaterielle rettigheter, standardisering og informasjonsgjenfinning.

En av de mer fremtredende områdene innen Volvo Technologys arbeid er sikkerhet.

“Volvo og sikkerhet er et konsept som har eksistert fra firmaets begynnelse, og vi er nå i en svært spesiell posisjon på dette området”, sier

Malin Persson, adm. dir. for Volvo Technology.

Dynamisk miljø

Malin Persson er for tiden ansvarlig for en bedrift med 500 ansatte, som arbeider på viktige internasjonale arenaer. Det meste av aktiviteten er konsentrert rundt forskningsenheter ved Lindholmen og Chalmers vitenskaps-park i Göteborg.

“Vi er som musikere fra hele verden, som samles til en konstant jam session i et ekstremt kreativt og stimulerende miljø”, sier Malin Persson i en levende beskrivelse av den kreative prosessen i bedriften.

“Vi har et ekstremt dynamisk miljø der vi samhandler med en rekke operatører. Det er stor åpenhet mellom de forskjellige kunnskapsområdene som konstant skaper og iverksetter nye ideer, der vi bygger på hverandres erfaringer, ofte i nært samarbeid med kollegene våre innen Volvo-gruppens forretningsområder og -enheter”, sier Malin Persson. Hun konkluderer med at “det å være en del av Volvo-gruppen og den konstante utviklingen her, er virkelig spennende.”

Bli med Volvo Buses på Facebook

Facebook er et av de fenomenene som vokser raskest når det gjelder sosiale medier. Det er et av mange steder der folk kan møtes og samhandle.

Volvo Buses har nå laget en profil på Facebook, der folk hos busselskapene og offentlige transportmyndigheter, Volvos ansatte og alle som er interessert i busser og drift av busselskaper kan følge utviklingen av Volvo Buses, dele sine historier og komme med kommentarer.

Etter bare noen uker har Volvo Buses over 700 venner på Facebook over hele verden. Hvis du vil se profilen vår, kan du gå til www.facebook.com/volvobus





“vi gjenvinner bremseenergien og utnytter den så effektivt som mulig”

Maria Bruce, forsker og prosjektleder hos Volvo Technology



Hybridbussene i fremtiden kan se inn i fremtiden

Avansert teknologi vil si at denne hybridbussen vet hva som vil skje i løpet av de neste to til tre minuttene, og kan dermed utnytte den lagrede energien så effektivt som mulig.

Teknologien blir nå utviklet av Volvo Teknologi, og det kan bidra til å redusere drivstofforbruket til denne hybridbussen, som allerede er lavt, med ytterligere 5-10 prosent.

Text Tomas Johansson Foto Volvo

Volvo Teknologi gjør ytterligere fremskritt for å redusere negativ påvirkning på miljøet. Programvare som regner ut hvilke trafikksituasjoner bussen vil møte i løpet av de neste to til tre minuttene, blir utviklet i et forskningsprosjekt som er en del av et større EU-prosjekt kalt Automated Vehicles for Intelligent Transport.

“Ved hjelp av denne informasjonen kan vi kontrollere hybridsystemet slik at vi gjenvinner bremseenergien og utnytter den så effektivt som mulig,” sier Maria Bruce, forsker og prosjektleder hos Volvo Technology.

Leser trafikken

Informasjonen produseres ved hjelp av GPS og kartdata, blant annet. Faste parametere registreres her, som veiheining, hjørner, hastighetsgrenser, bussstopp, trafikklys og lignende.

Bussen leveres også med to laser-skannere og et fargekamera.

“Disse skannerne leser data fra kjøretøyet foran og måler hastigheten under gjeldende trafikkforhold, som kan variere fra hastighetsgrensen for veien. Dermed tilsvarer informasjonen fra skannerne til den dynamiske trafikkflyten og utfyller den statistiske informasjonen fra GPS- og kartdata”, fastslår Maria Bruce.

Fargekameraet brukes til å registrere fargene på trafikklys.

Skiller mellom kjørestiler

Det finnes også andre elementer en må ta hensyn til.

“Kjørestiler kan variere kraftig fra sjåfør til sjåfør. Den nye programvaren må kunne regne ut hvordan forskjellige sjåfører kjører og ta hensyn til dette i beregningene sine.

All informasjonen brukes så til å beregne kraftfordelingen mellom dieselmotoren og den elektriske motoren. Systemet kontrollerer også giraksen ved behov, slik at riktig gir alltid blir valgt.

“Målet vårt er alltid å utnytte bremseenergien optimalt. Det er bortkastet å ankomme et busstopp, et rødt lys eller en hindring i trafikken med nesten fulladet batteri. I stedet kan vi bruke mer av energien som er lagret i batteriet like før og redusere bruken av dieselmotoren, slik at drivstofforbruket dermed blir redusert”, sier Maria Bruce.

Store muligheter

Fra først å ha utført forskningsarbeid i et avansert simuleringsmiljø har teamet nå gått over til praktisk testing ved hjelp av en av de første hybridbussene som er produsert av Volvo.

Både dette og andre deler av det omfattende EU-prosjektet blir klart til presentasjon på Volvos testbane i Hållerød utenfor Göteborg sommeren 2011.

“Alt går etter planen, og alt ser bra ut. Men når det er sagt, vil jeg ikke si at det er sikkert at disse bussene blir en umiddelbar kommersiell suksess. Mye er avhengig av utviklingen av kostnader i forhold til både deler og drivstoff”, sier Maria Bruce.

“Men jeg kan se store muligheter for denne bussen i fremtiden, ikke minst på fast ruter i bytrafikk”

Fremtiden er elektrisk

Et økende behov for grønnere metoder for offentlig transport har ført til at elektriske busser får større og større gjennomslag som potensielle transportløsninger, og Kina er en av markedene som utnytter de teknologiske fremskrittene mest.

På Shanghai World Expo i år så vi perfekte eksempler på allsidigheten og kapasiteten til de elektriske bussene.

Volvo Buses' fellesforetak, Sunwin Bus, har levert 156 elektriske busser til expo-området.

Text Håkan Hellström Foto Sunwin

Shanghai by har gjort store investeringer i modernisering og strømlinjeforming av den offentlige transporten før World Expo. Det omfattet å øke standarden på bussflåten ved å kjøpe flere Volvo-busser og en sterk investering i miljøvennlige busser fra Sunwin Bus, et 50-50-fellesforetak mellom Volvo Buses og Shanghai Automotive Industry Co.

Av rammeavtalens 1500 busser var omtrent halvparten Volvo-busser, Volvo B7RLE og Volvo B6R. Resten var av Sunwin-merket.

156 elektriske busser

Sunwin Bus leverte 156 elektriske busser, 120 med motorer drevet av interne batterier og 36 med superkondensatorer som raskt lades opp når bussene stanser ved busstopp, samt 150 hybridbusser. Sunwin Bus utviklet teknologien i samarbeid med den andre deleiren i bedriften, Shanghai Automotive Industry Corporation.

“Transportsektoren i Kina forandrer seg raskt for øyeblikket, og elektriske kjøretøyer spiller en viktig rolle i denne revolusjonen”, sier Lars-Olof Pekkari, leder for forretningsutvikling for internasjonal region ved Volvo Buses. “Det er svært viktig for Volvo Buses å være en del av denne prosessen. Det er ingen tvil om at elektriske busser er fremtiden, og takket være vårt forhold til Sunwin Bus har vi en fantastisk mulighet til å delta.”

“Sunwin har jobbet hardt med å utvikle nye produkter i de siste 8 årene, og suksessen ved World Expo er et bevis på at de elektriske bussene har en fremtid i Shanghais gater og alle andre steder.”

Teknologisk fremskritt

I henhold til Zhou Huai, underdirektør hos Urban Transport Management Bureau har det vært svært få problemer med de nye kjøretøyene ved Expo siden testvirksomheten startet i april.

Alle bussene ved Expo bruker ren energiteknologi, og arrangementet fungerer som en test før bussene tas i bruk etter at arrangementet er over.

“Begrensninger i batteriteknologi har vært en årsak til at elektriske busser fremdeles ikke er så ofte å se i gatene”, sier Lars-Olof Pekkari. “Men det er i forandring, takket være ny teknologisk utvikling og nye batterier har nå lavere vekt.”

Kostnaden ved å kjøpe inn en flåte av elektriske busser kan også være svært høy sammenlignet med en dieselflåte. Driftskostnadene har imidlertid potensiale til å være mye lavere, og utviklede jobber mot å utvikle de elektriske bussene ytterligere mot sin fremtidige rolle.

“For tiden tilbyr Volvos hybridbusser en utmerket måte å bruke miljøvennlig teknologi på”, sier Lars-Olof Pekkari.

Bestilling på 1000 Volvo-busser til Panama City



Volvo Buses har fått en ordre på 1000 Volvo B7RLE-busschassiser til Panama City. Et lavt drivstofforbruk og et høyt tilgjengelighetsnivå var avgjørende faktorer i forbrukerens beslutning om å kjøpe kjøretøyer fra Volvo.

Panama City i Panama har over en million innbyggere. Et større program er for tiden under utvikling for å modernisere byens transportsystem, og de



1000 Volvo-bussene vil betjene ruter i alle bydistriktene.

Kunden er en sammenslutning som kalles Transmassivo, og som ledes av den kolombianske bedriften Fanalca Group, som eier busselskaper i flere Latin-Amerikanske land og som representerer en av Volvo Buses' største kunder.

Bestillingen er på 1000 bybussar. Chassiset blir bygget i Borås, Sverige, mens bedriften Superpolo, et fellesforetak mellom Marcopolo og Fanalca, skal produsere karosseriene i Colombia.

“Denne store kontrakten beviser den overlegne kvaliteten til våre busser

og styrker vår ledelse innen organiserte, urbane massetransportsystemer, kalt Bus Rapid Transit”, forteller Luis Carlos Pimenta, president for Volvo Bus i Latin-Amerika.

Alle kjøretøyer får automatgir, ABS og EBS, klimaanlegg, skivebremsar og elektronisk oppheng - et avansert knesystem som senker siden av bussen slik at det blir lettere for passasjerene å gå på og av.

“Det lave drivstofforbruket til våre kjøretøyer og det høye tilgjengelighetsnivået til B7RLE-flåten kjøpt av Fanalca Group i tidligere år i andre byer i Latin-Amerika var avgjørende

for bedriftens beslutning om igjen å kjøpe et Volvo-chassis”, sier Luis Carlos Pimenta. “En annen tungtveiende årsak til denne bestillingen, er den utmerkede servicen etter salg”.

Produksjonen av chassiset i Borås starter denne måneden, og pågår til andre halvdel av 2011. Den første komplette bussen blir klar for levering til Panama City ved utgangen av dette året.



Combining ride comfort with economy. That's what moves us.



Visit us
Hall 17, Stand A26

More driving comfort, fewer costs:
With the DIWA automatic transmission
Voith Turbo offers you a solution that
is optimally tailored to your citybuses.
The topography-dependent gear-
shifting program SensoTop increases
driving comfort and significantly
reduces fuel consumption. With
a customized service concept

Voith Turbo ensures that you will
always be reliably on the move.
Voith DIWA automatic transmissions:
getting your buses to their destination
more efficiently, comfortably and
economically.

Give us a call: +49 7321 37-8579
www.voithturbo.de/road

Voith Turbo

VOITH
Engineered reliability.

Den innledende tvilen snudde seg til ros da den amerikanske tur- og charteroperatøren Travelynx investerte i sju nye Volvo 9700-busser.

“Vi trodde vi ville få problemer, men har absolutt endret mening etter at vi fikk vår Volvo 9700”, sier Tim McGatha, vedlikeholdssjef ved Travelynx. “Jeg vil anbefale denne bussen til andre busselskaper.”

Text Håkan Hellström Foto Travelynx



“Jeg vil anbefale denne bussen til andre busselskaper”

Travelynx har tilbudt charterreiser og flybusstjenester i Florida i over 40 år. Bedriftens hovedkvarter er i byen Cocoa i midtre Florida og leverer flybusstjenester til og fra større flyplasser som Orlando, Melbourne og Daytona International.

“Vi har mange forskjellige kunder. De kan være alt fra skoler på studieturer til idrettslag, fra menigheter på utflukt til sommerleirturer, fra pensjonistbingo til transport fra cruisebåter til sightseeing”, sier Tim McGatha. “Vi leverer også transport for mannskapet når skipene ligger til kai.”

“For øyeblikket består flåten vår av 37 større busser, 9 minibusser og 10 vaner”, sier Tiim McGatha. “Vi har busser fra MCI, VanHool, Prevost og Volvo Buses.”

Med lanseringen i 2009 av Volvo 9700 i USA og Canada blir det solgt Volvo-busser der for første gang på over 20 år. Volvo Bus har vært aktive i markedet i mellomtiden via sine kanadiske datterselskaper, busser via merket Prevost og transittbusser under merket Nova Bus.

“Før vi kjøpte Volvo 9700, viste jeg svært lite om bussen”, sier Tim McGatha. “Jeg visste bare at den minnet meg om en BCI (amerikansk luksusbuss).”

“Først var vi ikke så sikre på bussen, vi tenkte den ville medføre problemer”, sier han. “Men disse tankene ble gjort til skamme etter at vi ble kjent med Volvo 9700.” For meg personlig har Volvo 9700s drivkjede og chassis hittil vist seg å være svært pålitelige og robuste.”

“9700 er svært god og jevn å kjøre”, sier han. “Drivstofforbruket er mye bedre enn de andre bussene vi har. Det er forholdsvis enkelt å vedlikehold 9700, med oppdelte hjulender, forseglede komponenter og lange serviceintervaller. Jeg vil uten tvil anbefale denne bussen til andre busselskaper.”

Volvo 9700 for USA og Canada blir produsert ved Volvo Buses’ anlegg i Mexico. Hele motoren monteres i Volvos anlegg i Hagerstown, Maryland, USA.

Volvo 9700 selges gjennom Prevost, som også håndterer hele ettermarkedet gjennom bedriftens store nettverk av autoriserte servicesentre og reservedelslagre.

“Dele- og servicestøtten vi får, er langt den beste innen vår bransje”, sier Tim McGatha. “Det regionale serviceteamet er også absolutt det beste. Ingen andre bussleverandører tilbyr så god respons og kunnskaper. Det hjelper også at påliteligheten til Volvo 9700 har vært så bra hittil.”

Forholdet mellom Travelynx og Prevost oppsto på grunn av forholdet mellom Grupo Plaza og Volvo Bus i Argentina. Grupo Plaza, som har en total bussflåte på 1750 busser, lette etter en middels stor, vellykket bussoperatør i Florida, og kjøpte til slutt Travelynx i Cocoa, Florida. Grupo Plaza kjøpte, gjennom den internasjonale Plaza-gruppen i USA, de første to Volvo 9700-bussene gjennom bedriften Travelynx rundt juli 2009. Den gangen var ytterligere 5 stk Volvo 9700-busser bestilt og under bygging i Mexico.

Volvo 9700 ble relansert i en oppgradert versjon i 2009, inkludert en ny, kraftigere og drivstoffeffektiv 13-liters motor, som overholder standardene Euro 5 og US2010. Den nye dieselmotoren har forbedret effekt og kjøreevne, men forbruker også mindre drivstoff enn 12-litersmotoren. Den nye generasjonen er basert på det vinnende konseptet “Coach of the Year 2008”, men er ytterligere utviklet og finjustert. Konseptet vant denne prestisjefylte prisen fordi det var det beste totaltilbudet, særlig på grunn av den enestående drivlinjen, passasjer- og føreropplevelsen og eierfordelene.



EBERSPÄCHER SÜTRAK | BUS AC SYSTEMS

WE TURN TEMPERATURE INTO MOBILE CLIMATE

The markets for vehicle heaters and air-conditioning in the bus sector are growing closer together all the time. Our customers increasingly want a complete solution from one source for the temperature control of their vehicles. With the merging of the two companies Eberspächer and Sütrak, you now have a competent and experienced partner with a proven track record working for you worldwide and covering the entire area of temperature control. Our product range includes everything from heating and climate control in buses and special vehicles to specific separate components.

DRIVING THE MOBILITY OF TOMORROW

SÜTRAK



Eberspächer

Unike dobbeltdekkerbusser til Doigs

Doigs i Glasgow har fått levert en splitter ny Volvo B9TL dobbeltdekkerbuss med Optare-karosseri. Den unike bussen gir fordelen vi tradisjonelt forbinder med en Volvo-buss, på et annerledes chassis.

Bussen er spesifisert med 100 seter, med trepunkts sikkerhetsbelter, sotede ruter, fem flatskjermer-TV-er, polstret tak og sidevegger og to innvendige bord - bussen har svært høy kvalitet. Den har også en CD/DVD-spiller, klimaanlegg og et innebygd brovarslingssystem.

Merket med Doigs lett gjenkjennelige sølvemblem er den nye dobbeltdekkeren elegant og lett å få øye på, mens Optare-karosseriet tilfører et sofistikert høykvalitetspreg.

Som langvarig Volvo-kunde var Doigs sikre på at de ville få en bil som var pålitelig, drivstoffeffektiv og holdbar. "Setekapasiteten var nøkkelen for oss med tanke på dette kjøpet," forklarte Doigs direktør Iain Forsyth. "Volvo var den eneste bedriftens som kunne gi oss setekapasiteten vi ønsket, med Optare-karosserie vi likte".



"Vi føler at denne bussen er helt unik, fordi den tilbyr alle fordelene du vanligvis vil kunne forvente på luksus-busser. Det gir også en mulighet til å ta med større grupper uten å måtte fire på noe når det gjelder passasjerenes komfort".

Doigs har spesifisert Volvo siden

2005, og Iain Forsyth forklarte at det var et tilfelle av tilførsel og behov.

"Vi vet alltid hvilken type kjøretøy vi ser etter, og hvis Volvo kan dekke disse kravene, slik de har gjort med dette siste kjøpet, fortsetter vi gjerne å komme tilbake som kunder".

Bestilling av 400 Volvo-busser til Marokko

Volvo Buses har fått en bestilling på 400 bybusser til Casablanca i Marokko. En hovedårsak til at Volvo fikk ordren, er at bussene har en lav levetidskostnad.

Marokko hadde vært et hovedmarked for Volvos forskjellige virksomheter i mange år, og både Volvo Buses og Volvo Trucks er for tiden markedsledere i Marokko.

Marokko er et svært voksende marked, med store investeringer i infrastruktur, turisme og industriutvikling. Utvidelse av det offentlige transportsystemet er et stort skritt i denne utviklingen. Et økende antall byer i

landet velger å la private bedrifter ta over ansvaret for den offentlige transporten, for å gjøre den mer effektiv. I Casablanca har busselskapet M'dina Bus håndtert bybusstrafikken i de siste fem årene.

M'dina Bus har for tiden 500 busser i drift og investerer nå kraftig i en betydelig økning i bussflåten med ytterligere 400 busser, som blir kjøpt fra Volvo Buses.

Det omfatter Volvo B7R chassis, som blir montert i Casablanca. Karosseriet kommer fra bedriften Hispano, som også har produksjonsanlegg i Casablanca. Leveringen av bussene starter i september i år, og er planlagt fullført innen utgangen av 2011.

"Suksessen til Volvo Buses skyldtes i hovedsak det at M'dina Bus la stor vekt på levetidskostnader i innkjøpsprosessen", sier Jan Vandooren, Volvo Buses' direktør for Afrika og Midt-Østen. "Innkjøpspris er én ting, men det viktigste for et busselskap er den totale kostnaden under levetiden til bussen, og dette er et sterkt punkt for Volvos busser. De har både driftspålitelighet og lavt drivstofforbruk." Vedlikeholdet av bussene vil finne sted i M'dinas egne verksteder, men avtalen omfatter opplæring av sjåfører og mekanikere av Volvo Buses. Volvo vil også bidra med kunnskaper om prosessene i verkstedene.



FINANCE FOR THE ROAD AHEAD

If you are investing in a Volvo Bus, quality and safety must be important to you. So we are sure you'll appreciate Volvo's funding solutions too.

Volvo Financial Services and Volvo Bus offer a unique combination of products and services designed for the industry that can be individually tailored to your business needs – making sure you get the best return on your investment. Contact your local Volvo representative for more information.

Volvo Bus and Volvo Financial Services - together you're in safe hands.

www.vfsc.com

