

Datailmoitus ("Sopimusta edeltävät tiedot")

EU:n datasäädöksen¹ 3 artiklan 2 kohdan avoimuusvaatimusten mukaisesti tässä asiakirjassa kuvataan, miten Verkkoon Liitettyllä Tuotteella tuotetaan tuotteen dataa, miten sitä kerätään, miten sinä käyttäjänä voit käyttää sitä ja miten Volvo (Volvo Bus Corporation) käyttää sitä. Huomaa, että kerätyn ja käsitellyn datan tyypit, keruutiheydet ja -määrät voivat vaihdella riippuen räätälöinneistä, valituista lisäosista, teknisestä edistymisestä ja hankituista lisäpalveluista. Nämä sopimusta edeltävät tiedot ja Tiedonhallintasopimus ("DMA") löytyvät osoitteesta <https://www.volvobuses.com/data-act>. Jos tiedot muuttuvat Verkkoon Liitetyn Tuotteen käyttöiän aikana, mukaan lukien tietojen käyttötarkoituksen muuttuminen alun perin määritellystä käyttötarkoituksesta, nämä tiedot päivitetään edellä mainittuun paikkaan tai paikkoihin.

Verkkoon Liitetty Tuote: Volvo-bussit

Verkkoon Liitettyllä Tuotteella on mahdollisuus tuottaa dataa jatkuvasti ja reaaliaikaisesti: Kyllä, datan saatavuus on kuvattu jäljempänä.

Verkkoon Liitetty Tuote pystyy tallentamaan dataa laitteeseen tai etäpalvelimelle: Kyllä, datan saatavuus on kuvattu jäljempänä.

Tiedonhallintasopimus:

Jos Volvo ja Verkkoon Liitetyn Tuotteen ostaja, leasing- tai vuokralleottaja eivät ole tehneet Tiedonhallintasopimusta, katsotaan osapuolten välille syntyneen osoitteessa <https://www.volvobuses.com/dma> saatavilla oleva Tiedonhallintasopimus aikaisempaa seuraavista ajankohdista: (i) Verkkoon Liitetyn Tuotteen käytön aloittaminen tai (ii) Verkkoon Liitetyn Tuotteen myynti-, leasing-, vuokraus- tai muun asiaankuuluvan sopimuksen tekeminen. Jos Verkkoon Liitettyä Tuotetta (jälleen)myydään, liisataan tai vuokrataan, kunkin myyjän tai leasing- tai vuokranantajan on noudatettava EU:n datasäädöksen 3 artiklassa esitettyä avoimuusvelvoitetta. Tämä edellyttää, että myyjän tai leasing- tai vuokranantajan on annettava nämä sopimusta edeltävät tiedot, jotta tuleva käyttäjä voi käyttää EU:n datasäädöksen mukaisia oikeuksiaan ja jotta hänelle toimitetaan Volvon vakioimuotoinen Tiedonhallintasopimus.

Soveltamisalaan kuuluva data:

EU:n datasäädöksen mukaisten jakamisvelvoitteiden piiriin kuuluu "raakadata" tai "esikäsitelty data" (raakadata on käsittelemätöntä, automaattisesti luotua dataa, kun taas esikäsiteltyä dataa muokataan siten, että ne ovat ymmärrettäviä ja käyttökelpoisia jatkoanalyysijä varten). Verkkoon Liitetyn Tuotteen valmistaja ja/tai datan haltija on voinut myös päättää jakaa vapaaehtoisesti pääteltyä tai johdettua dataa (jalostettua dataa, joka on tulosta esikäsittelyä laajemmasta käsittelystä). Tällainen vapaaehtoinen jakaminen ei muuta valmistajan tai datan haltijan tekemää luokittelua siitä, että kyseessä on pääteltyä tai johdettua dataa, ja jakaminen on valmistajan ja datan haltijan harkinnassa. Liikesalaisuuksiksi tai turvallisuuteen liittyviksi tiedoiksi luokiteltuun dataan saatetaan soveltaa muita salassapito- ja suojavaatimuksia, jotka on täytettävä.

Käyttäjän suoraan saatavilla olevat tiedot - Verkkoon Liitettyllä Tuotteella voi mainittujen ehtojen ja ennakkoodellytysten mukaisesti tuottaa seuraavaa tuotteen dataa, joka on suoraan käyttäjän saatavilla:

Tietotyyppi	Muoto ja arvioitu määrä	Taajuus	Käyttöehdot ja palvelun laatu
Laivastonhallintajärjestelmän tiedot (katso lisätietoja FMS-standardista v.4). Kaikki määritellyn version FMS-tiedot, raaka ja esikäsitelty data sekä päätelty tai johdetut tiedot, ovat saatavilla ajoneuvon FMS-yhdyskäytävässä. Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen voidaan toimittaa lisää	Tiedot perustuvat FMS-standardiin v. 4, ja niitä voidaan käyttää standardin mukaisesti. Tietojen määrä riippuu käytetystä lukutaajuudesta.	Suurin osa FMS-standardin arvoista lähetetään syklisesti lyhyillä toistotaajuuksilla (esim. 20 ms, 100 ms, 1000 ms), eli ne ovat hetkellisiä lukemia, jotka antavat arvon lukuhetkellä. Kertyneet arvot, kuten "käytetyn polttoaineen kokonaismäärä", päivitetään jatkuvasti ja tallennetaan koko ajoneuvon käyttöiän ajaksi.	FMS-vakiotietosarja sisältyy kaikkiin uusiin ajoneuvoihin maailmanlaajuisesti. Laitteisto sisältyy kaikkiin ajoneuvoihin Euro6-järjestelmän käyttöönoton jälkeen. FMS-standardi v.4: https://www.fms-standard.com/Bus/download/fms%20document v 04 vers.17.0 9.2021.pdf

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2854, annettu 13 päivänä joulukuuta 2023, datan oikeudenmukaista saatavuutta ja käyttöä koskevista yhdenmukaisista säännöistä ("datasäädös").

raakadataa tai esikäsiteltyjä tietoja.			
Ajopiirturitiedot tieliikenteen ajopiirtureista 4 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 mukaisesti. Raaka ja esikäsitelty data sekä päätellyt tai johdetut tiedot ovat saatavilla ajopiirturissa.	Ajopiirturiasetuksen mukaisesti.	Ajopiirturiasetuksen mukaisesti.	Pääsy ajopiirturin tietoihin edellyttää, että käyttäjä on ostanut ajopiirturin osana ajoneuvon kokoonpanoa: Tiedot voidaan ladata yrityskortin avulla tai käyttää tietoja ITS-liitännän kautta. Ajopiirturisääntö: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Välillisesti käytettävissä oleva data (EU:n datasäädöksen 4 artiklan 1 kohdan ja 5 artiklan 1 kohdan mukainen helposti saatavilla oleva data) - Verkkoon Liitettyä Tuotteella voi olla mahdollisuus tuottaa seuraavaa tuotteen dataa, joka voi olla välillisesti käytettävissä helposti saatavilla olevana datana. Kaikkia dataelementtejä ei tuoteta ja kerätä kaikista yksittäisistä tuotteista.

Käyttäjä voi pyytää tietojen käyttöä ottamalla yhteyttä paikalliseen Volvon myyntiedustajaan tai jälleenmyyjään. Jos sinulla on Volvo Connect -tili, voit käyttää API-hallintaa suoraan. Erityinen API Data Act -tuotetietojen käyttöä varten on esitetty osoitteessa <https://www.volvobuses.com/data-act>.

Kolmannen osapuolen tietoihin pääsyä koskevat pyynnöt voidaan käynnistää tietoihin pääsyä koskevan pyyntötyökalun kautta: <https://dart.volvogroup.com/>.

Tuotteen datasta voi tulla helposti saatavilla olevaa dataa kahdessa tilanteessa:

- 1. Datan kerääminen Volvon toimesta Volvon tarkoituksiin (katso alla oleva taulukko).** Tämä datankeruu on suunniteltu erityisesti Volvon tarkoituksiin². Volvon tarkoituksiin tapahtuvan datankeruun laajuuden määrittelee Volvo, ja datankeruun laajuus (mikä Verkkoon Liitetty Tuote ja mitä dataa), määrä, tiheys ja keruu vaihtelevat ajan mittaan ja eri Verkkoon Liitettyjen Tuotteiden välillä.
- 2. Lisäpalveluiden datankeruu.** Jos käyttäjä on ostanut Volvolta digitaalisia lisäpalveluita, Volvo voi kerätä näiden palveluiden seurauksena lisädataa, mitä kutsutaan lisäpalveluiden datankeruuksi. Kutakin palvelua koskevissa erittelyissä annetaan yksityiskohtaista tietoa kerättään datan tyypeistä ja menettelyistä, joiden avulla käyttäjällä on pääsy tähän dataan. Lisätietoja saatavilla olevista palveluista on osoitteessa <https://www.volvobuses.com/en/fleet-management-services.html>.

Volvon keräämä data Volvon tarkoituksiin - Huomaa, että alla olevat datatyyppit ovat esimerkkejä, eikä niitä välttämättä kerätä juuri sinun tuotteestasi. Tieto kustakin ajoneuvosta saatavilla olevasta datasta voidaan toimittaa datan käyttöoikeuspyynnön yhteydessä.

Muoto ja arvioitu määrä

Muoto: Koska dataa kerätään Volvon tarkoituksia varten, niiden muoto on tavallisesti pikemminkin kerättyä / niputettua dataa kuin hetkellistä dataa tietystä ajankohdasta. Käytettävissä oleva data on yleensä jäsennelty JSON-muotoon luettavuuden ja yhteensopivuuden helpottamiseksi.

Määrä: Vaihtelee tuotteesta riippuen ja ajan myötä. Riippuen tietoelementtien tyypistä, tietoelementtien koko voi vaihdella muutamasta tavusta yksinkertaisille tietoelementeille useisiin megatavuisiin monimutkaisille tietoelementeille.

Keruutiheys: Datan keruutiheys riippuu kunkin tuotteen lukemasta - tyypillisesti viikoittain, mutta vaihtelee tuntikohtaisesta viikoittaiseen ja jopa kuukausittaiseen. Poikkeuksia voi olla.

² Volvon tarkoitukset: (i) Tuotteiden ja Palveluiden tutkimus- ja kehitystoiminta uusien Tuotteiden ja Palveluiden parantamiseksi, ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi, (ii) laatuongelmien ratkaiseminen, (iii) onnettomuustutkimusten suorittaminen, (iv) takuu-, sopimus- tai säädösvalvonnan (kuten tuotevastuun) hallinnointi, (v) Tuotteiden ja/tai Palveluiden markkinointi, (vi) ennakoidun kunnossapidon suorittaminen, (vii) akkujen seurannan ja diagnostiikan mahdollistaminen, (viii) Tietojärjestelmien ja niihin liittyvien ohjelmistojen päivittäminen (mukaan luettuna langattomasti tapahtuva päivittäminen), (ix) tekoälyjärjestelmien ja koneoppimismallien kehittäminen, kouluttaminen ja seuranta Volvon tarkoituksia varten, mukaan luettuina muun muassa suuret kielimallit, ennakoida analytiikka, autonomisen ajamisen algoritmit, ja (x) kaikki muut tarkoitukset, jotka on kuvattu tarkemmin soveltuvissa Tietosuojailmoituksissa ja/tai (soveltuvien osin) asiaankuuluvissa Palvelukuvauksissa.

Pääsy ja säilyttäminen

Data asetetaan saataville API:n kautta kahden viikon kuluessa siitä, kun ensimmäinen tiettyä ajoneuvoa koskeva datan jakamista koskeva pyyntö on täytetty. Koska kerätty data puretaan 24 tunnin välein, API sisältää päivitetyn datan samalla tahdilla.

Dataa ajalta ennen datan jakamista koskevan pyynnön täyttämistä voidaan pyytää manuaalisesti kertaluonteisena pyyntönä (ei koske ajanjaksoa ennen tulemistä Verkkoon Liitetyn Tuotteen käyttäjäksi).

Ajoneuvon/Tuotteeseen liitettyä Ajoneuvon/Tuotteen/Kuljettajan tuottamaa dataa voidaan käsitellä Ajoneuvon/Tuotteen koko odotettavissa olevan käyttöiän ajan, joka voi olla jopa 25 vuotta (esim. tutkimus- ja kehityshankkeita varten tai sen varmistamiseksi, että Volvo voi hallita tuotevastuuvaatimuksia).

Datatyyppi

Seuraavat toimintoryhmät ovat edustettuina, ja niissä on joitakin esimerkkejä tiedoista:

Moottori,

- Moottorin nopeus
- Moottorin öljynpaine
- Moottoriöljyn lämpötila
- Moottorin tilat

Sähkönsyöttö, mittarit, varoitus- ja tietojärjestelmä,

- Ladattu energia
- Sähkömoottorin lämpötila ja jäähdytysnesteen taso
- ajoakun jännitetila

Voimansiirto,

- Vaihteiston tilat
- Vaihteistoöljyn lämpötila
- Vaihteenvaihtokuvion laskuri
- Ylimmän vaihteen tila, etäisyys
- I-Shift-jarruohjelma, ajan jakautuminen

Jarrut,

- Jarrupolkimen käyttö, laskuri ja etäisyys
- Jarrupäällysteiden prosenttiosuus

Pyörä, ohjaus,

- Ohjauspyörän kulma
- Rengaspaine

Runko, ohjaamon sisätilat,

- Ympäristön lämpötila
- Ovien tila