

Komunikat o danych ("Informacje przedkontraktowe")

Zgodnie z wymogami dotyczącymi przejrzystości określonymi w art. 3 ust. 2 unijnego Aktu w sprawie danych¹, w niniejszym dokumencie opisano, w jaki sposób produkt skomunikowany generuje dane z produktu, w jaki sposób są one gromadzone, w jaki sposób użytkownik może uzyskać do nich dostęp oraz w jaki sposób są one wykorzystywane przez Volvo (Volvo Bus Corporation). W zależności od konkretnych modyfikacji, ulepszeń, postępu technicznego i usług dodatkowych, rodzaje, częstotliwość i ilość gromadzonych i przetwarzanych danych mogą się różnić. Te informacje przedkontraktowe oraz Umowa o Zarządzaniu Danymi ("DMA") znajdują się na stronie <https://www.volvobuses.com/data-act>. W przypadku aktualizacji informacji w trakcie korzystania z Produktu Skomunikowanego, w tym zmiany celu, w jakim dane mają być wykorzystywane w stosunku do pierwotnych założeń, informacje te zostaną opublikowane pod powyżej wskazanym adresem (adresach).

Produkt skomunikowany: Autobusy Volvo

Produkt Skomunikowany jest w stanie generować dane w sposób ciągły i w czasie rzeczywistym: Tak, dostępność danych została opisana poniżej.

Produkt Skomunikowany może przechowywać dane na urządzeniu lub na zdalnym serwerze: Tak, dostępność danych została opisana poniżej.

Umowa o zarządzanie danymi:

Jeśli firma Volvo i nabywca, leasingobiorca lub najemca Produktu Skomunikowanego nie zawarli Umowy o Zarządzanie Danymi, wcześniejsza z dat (i) korzystania z Produktu Skomunikowanego i (ii) zawarcia umowy sprzedaży, leasingu, najmu lub innej stosownej umowy dotyczącej Produktu Skomunikowanego spowoduje zawarcie Umowy o Zarządzanie Danymi, znajdującej się pod adresem <https://www.volvobuses.com/dma>. Jeśli Produkt Skomunikowany jest odsprzedawany, leasingowany lub wynajmowany, każdy sprzedawca, leasingodawca lub wynajmujący musi przestrzegać "obowiązku przejrzystości" określonego w art. 3 unijnego Aktu w sprawie danych. Wymaga to od sprzedawcy, leasingodawcy lub wynajmującego dostarczenia tych informacji przed zawarciem umowy, aby przyszły użytkownik mógł skorzystać ze swoich praw dostępu do danych zgodnie z unijnym Aktem w sprawie danych oraz aby otrzymał standardową Umowę o Zarządzaniu Danymi Volvo.

Dane objęte zakresem Komunikatu:

Obowiązki związane z udostępnianiem danych na mocy unijnego Aktu w sprawie danych obejmują dane "pierwotne" lub "wstępnie przetworzone" (dane pierwotne to dane nieprzetworzone, automatycznie wygenerowane punkty danych, natomiast dane wstępnie przetworzone są modyfikowane tak, aby były zrozumiałe i nadawały się do dalszej analizy). Producent Produktu Skomunikowanego i/lub posiadacz danych mógł również dobrowolnie udostępnić dane wywiedzione lub wywnioskowane (dane pochodne będące wynikiem przetwarzania wykraczającego poza przetwarzanie wstępne). Takie dobrowolne udostępnienie danych nie zmienia klasyfikacji danych producenta lub posiadacza danych jako wywiedzionych lub wywnioskowanych, a status udostępnienia pozostaje w gestii odpowiednio producenta i posiadacza danych. Dane sklasyfikowane jako tajemnice handlowe lub dane związane z bezpieczeństwem mogą podlegać dodatkowym wymaganiom w zakresie poufności i zabezpieczeniom, które muszą zostać spełnione.

Dane bezpośrednio dostępne dla użytkownika - Produkt Skomunikowany może, w zależności od określonych warunków i wymogów, generować następujące dane z produktu, które są bezpośrednio dostępne dla użytkownika:

Typ danych	Format i szacowana objętość	Częstotliwość	Warunki użytkowania i jakość usług
Dane systemu zarządzania flotą (więcej szczegółów w standardzie FMS v.4). Wszystkie dane FMS dla określonej wersji, nieprzetworzone/wstępnie przetworzone i wywnioskowane/pochodne są dostępne w pokładowej bramce FMS.	Dane są oparte na standardzie FMS v. 4. i można uzyskać do nich dostęp zgodnie z tym standardem. Objętość zależy od zastosowanej częstotliwości odczytu.	Większość wartości w standardzie FMS jest nadawana cyklicznie z krótkimi częstotliwościami powtarzania (np. 20 ms, 100 ms, 1000 ms), tj. są to odczyty chwilowe podające wartość w momencie odczytu. Skumulowane wartości, takie jak "całkowite zużyte paliwo", są stale aktualizowane i	Standardowy zestaw danych FMS jest dołączany do wszystkich nowych pojazdów na całym świecie. Sprzęt jest dołączany do wszystkich pojazdów od czasu wprowadzenia normy Euro6. Standard FMS v.4: https://www.fms-standard.com/Bus/down_loa

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2854 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie zharmonizowanych przepisów dotyczących sprawiedliwego dostępu do danych i ich wykorzystywania („Akt w sprawie danych”).

Dodatkowe nieprzetworzone / wstępnie przetworzone dane mogą być dostarczane w zależności od konfiguracji pojazdu.		przechowywane przez cały okres eksploatacji pojazdu.	d/fms%20document_v_04_v_ers.17.09.2021.pdf
Dane z tachografu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym. Surowe/wstępnie przetworzone i wywnioskowane/pochodne są dostępne w tachografie.	Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie tachografów.	Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie tachografów.	Dostęp do danych z tachografu jest uzależniony od tego, czy użytkownik zakupił tachograf w ramach konfiguracji pojazdu: Dane można pobrać za pomocą karty firmowej lub uzyskać dostęp do danych za pośrednictwem interfejsu ITS. Przepisy dotyczące tachografów: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Dane dostępne pośrednio (dane łatwo dostępne zgodnie z art. 4 ust.1 i 5 ust.1 unijnego Aktu w sprawie danych) - produkt skomunikowany może generować następujące dane z produktu, które mogą być dostępne pośrednio jako dane łatwo dostępne. Nie wszystkie elementy danych są generowane i gromadzone dla wszystkich poszczególnych produktów.

Wnioski o dostęp do danych można składać kontaktując się z lokalnym przedstawicielem handlowym lub dealerem Volvo. Jeśli użytkownik posiada konto Volvo Connect, może uzyskać bezpośredni dostęp do menedżera API. Konkretny interfejs API umożliwiający dostęp do danych produktów objętych ustawą Data Act znajduje się na stronie <https://www.volvobuses.com/data-act>

Wnioski stron trzecich o dostęp do danych można składać za pośrednictwem narzędzia do składania wniosków o dostęp do danych: <https://dart.volvogroup.com/>

Dane z produktu mogą stać się danymi łatwo dostępnymi w dwóch przypadkach:

- 1. Gromadzenie danych przez Volvo na potrzeby Volvo (proszę zapoznać się z poniższą tabelą).** Zbiór ten jest przeznaczony specjalnie do celów Volvo². Zakres gromadzenia danych na potrzeby Volvo jest określany przez Volvo, a zakres gromadzenia danych (który Produkt Skomunikowany i jakie dane), ich ilość, częstotliwość i sposób gromadzenia będą się zmieniać w czasie i różnić w zależności od konkretnego Produktu Skomunikowanego.
- 2. Zbieranie danych dotyczących usług dodatkowych.** Jeśli użytkownik zakupił od Volvo dodatkowe usługi cyfrowe, Volvo może gromadzić dodatkowe dane, określane jako Gromadzenie Danych Usług Dodatkowych, wynikające z tych usług. Specyfikacje każdej usługi będą zawierać szczegółowe informacje dotyczące rodzajów gromadzonych danych oraz procedur, zgodnie z którymi użytkownik może zażądać dostępu do tych danych. W celu uzyskania informacji i danych kontaktowych odwiedź stronę <https://www.volvobuses.com/en/fleet-management-services.html>.

Gromadzenie danych przez Volvo do celów Volvo - Proszę zwrócić uwagę, że poniższe dane są przykładowe i mogą nie być gromadzone dla danego produktu. Dane dostępne dla konkretnego pojazdu mogą zostać podane wraz z wnioskiem o dostęp do danych.

² Cele Volvo: (i) prowadzenie badań i rozwoju Produktów i Usług w celu ulepszenia, utrzymania i rozwoju nowych Produktów i Usług, (ii) rozwiązywanie problemów jakościowych, (iii) przeprowadzanie badań wypadków, (iv) zarządzanie nadzorem nad przestrzeganiem gwarancji, umów lub przepisów (np. dotyczących odpowiedzialności za produkt), (v) marketing Produktów i/lub Usług, (vi) prowadzenie profilaktycznych działań konserwacyjnych, (vii) umożliwienie monitorowania i diagnostyki akumulatorów, (viii) aktualizowanie Systemów Informacyjnych za pomocą dołączonego oprogramowania (w tym dostarczanie aktualizacji drogą bezprzewodową), (ix) rozwój, trenowanie i monitorowanie systemów sztucznej inteligencji i modeli uczenia maszynowego do Celów Volvo, w tym m.in. dużych modeli językowych, analityki predykcyjnej, algorytmów jazdy autonomicznej oraz (x) wszelkie dodatkowe cele opisane w odpowiednich Informacjach o Ochronie Prywatności i/lub odpowiednich Opisach Usług (stosownie do przypadku).

Format i szacunkowa ilość

Format: Ponieważ dane są zbierane do celów Volvo, ich format stanowią zwykle dane skumulowane / zagregowane, a nie dane dla określonego punktu w czasie. Udostępniane dane są zazwyczaj strukturyzowane w formacie JSON, aby ułatwić ich czytelność i interoperacyjność.

Ilość: Będzie się różnić w zależności od produktu i czasu. W zależności od rodzaju elementów danych, rozmiar elementów danych może się różnić od kilku bajtów dla prostych elementów danych do kilku megabajtów dla złożonych elementów danych.

Częstotliwość zbierania danych: Częstotliwość zbierania danych zależy od odczytu z danego produktu - zwykle co tydzień, ale może wahać się od godziny do tygodnia, a nawet do miesiąca. Mogą występować wyjątki.

Dostęp i przechowywanie

Dane są udostępniane za pośrednictwem interfejsu API w ramach w 2-tygodniowych operacji okienkowych po wypełnieniu pierwszego wniosku o udostępnienie danych dla określonego pojazdu. Ponieważ rozpakowywanie zebranych danych odbywa się co 24 godziny, interfejs API będzie zawierał zaktualizowane dane z tym samym interwałem.

Wniosek o dane z okresu przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych może zostać złożony w formie indywidualnego wniosku (nieobejmującego okresu przed uzyskaniem statusu użytkownika Skomunikowanego Produktu).

Dane wygenerowane przez Pojazd/Produkt/Kierowcę powiązane z określonym Pojazdem/Produktem mogą być przetwarzane przez cały przewidywany okres eksploatacji danego typu Pojazdu/Produkту, który może wynosić do 25 lat (np. w przypadku projektów badawczo-rozwojowych lub w celu zapewnienia, że Volvo może zarządzać roszczeniami z tytułu odpowiedzialności za produkt).

Rodzaj danych

Reprezentowane są następujące grupy funkcji wraz z przykładowymi danymi:

Silnik,

- Prędkość obrotowa silnika
- Ciśnienie oleju silnikowego
- Temperatura oleju silnikowego
- Tryby pracy silnika

Zasilanie elektryczne, przyrządy, system ostrzegawczy i informacyjny,

- Energia ładowania
- Temperatura silnika elektrycznego i poziom płynu chłodzącego
- Stan napięcia akumulatora trakcyjnego

Przeniesienie napędu,

- Tryby pracy skrzyni biegów
- Temperatura oleju skrzyni biegów
- Licznik zmiany biegów
- Tryb najwyższego biegu, odległość
- Program hamowania I-Shift, rozkład czasu

Hamulec,

- Użycie pedału hamulca, licznik i odległość
- Procent okładzin hamulcowych

Koło, układ kierowniczy,

- Kąt kierownicy
- Ciśnienie w oponach

Nadwozie, wnętrze kabiny,

- Temperatura otoczenia
- Stan drzwi