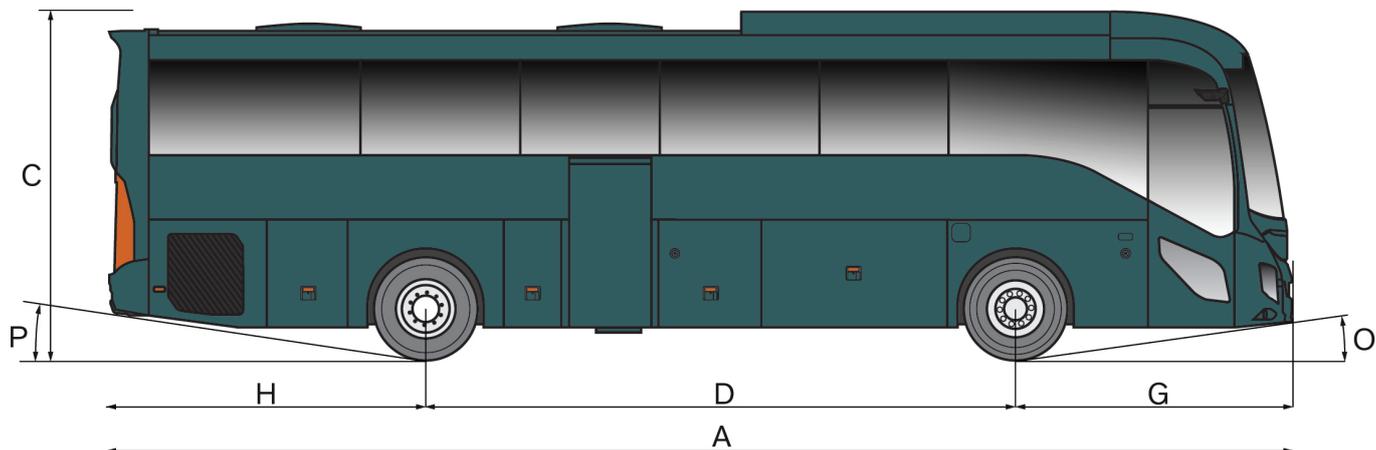


VOLVO 9700 12,4 M

Euro 6



Modello	4 x 2, 12,4 m
----------------	----------------------

Dimensioni esterne		
A	Lunghezza esterna (mm)	12400
	Larghezza esterna (mm)	2550
C	Altezza, con AC (mm)*	3650
D	Interasse (mm)	6170
G	Sbalzo anteriore (mm)	2895
H	Sbalzo posteriore (mm)	3335
O	Angolo di attacco (°)*	7.2
P	Angolo di uscita (°)*	7.7
	Raggio di sterzata (angolo anteriore esterno) (mm)	11148
	Raggio di sterzata (ruota anteriore esterna) (mm)	9275
*)	Altezza, angoli di attacco ed uscita con pneumatici	315/80 R22.5

Pesi	
Carico consentito sugli assi anteriori (kg)	7500
Carico consentito sull'asse motore (kg)	12000
PTT consentito (kg)	19500

Capacità bagagliaio	
Volume del bagagliaio, zona riposo conducente inclusa (m ³)	7.9 / 8.8
Cuccetta autista (m ³)	1.9

Capacità	
A seconda della disposizione dei sedili e del tipo di selleria	49 / 53

Motore	
Standard emissioni	Euro 6
Sistema motore	SCR, common rail
Cilindrata (dm ³)	13
Cilindri/disposizione	6 in linea

VOLVO 9700 12,4 M

Euro 6

Modello	4 x 2, 12,4 m
Potenza motore	D13K420
Potenza (CV) ($\pm 0-4\%$)	420
Potenza ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	310
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2100
Potenza motore	D13K460
Potenza (CV) ($\pm 0-4\%$)	460
Potenza ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	340
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2300
Potenza motore	D13K500
Potenza (CV) ($\pm 0-4\%$)	500
Potenza ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	370
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2500

Serbatoi carburante	
Diesel (L)	480 / 600
AdBlue (L)	90
Serbatoio AdBlue (lato destro e lato sinistro)	LHS

Trasmissione e assi	
Cambio	Volvo I-Shift AT2612G
Asse anteriore	Volvo IFS
Bloccaggio del differenziale	Optional

Sospensioni e sterzo	
Lato autista	LHD
Servosterzo	Servosterzo idraulico
Kneeling	Optional

Sistema di scarico

- Silenziatore a compartimento singolo
- Catalizzatore ossidante per motori diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)
- Filtro antiparticolato (DPF, Diesel Particulate Filter)
- Catalizzatore a Riduzione Selettiva (Selective Catalytic Reduction, SCR)
- Catalizzatore per ammoniaca residua (ASC, Ammonia Slip Catalyst)
- In condizioni normali, rigenerazione automatica del DPF senza intervento del conducente
- Sistema diagnostico di bordo (OBD, On Board Diagnostic) per le emissioni, in base alle normative sulle emissioni Step E
- Motore certificato per l'uso con gasolio in base a EN 590 e olio vegetale idrotrattato (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil, in base allo standard EN 15940)
- Biodiesel disponibile per D11K460/ D13K500

Sistema di raffreddamento

- Configurazione separata per scambiatori di calore con ventole elettriche per ottimizzare il consumo di carburante, ridurre la temperatura del vano motore e migliorare l'accesso per la manutenzione del motore.
- Nessun filtro per il liquido refrigerante
- Temperatura del liquido di raffreddamento consentita più elevata per una migliore efficienza di raffreddamento e minore consumo di carburante

Dispositivi per l'efficienza nei consumi

- Dynamic Chassis Lowering
- I-See
- VAL (Volvo Acceleration Limiter)
- ISO - FLUSSO

Sistema pneumatico e freni

- Freni a disco Volvo
- Sistema di frenata a controllo elettronico (Electronic Braking System, EBS 5)
- Sistema di frenata anti bloccaggio (Anti Lock Braking System, ABS)
- Controllo slittamento in accelerazione (Acceleration Slip Regulation, ASR)
- Frenata combinata
- Aiuto partenza in salita
- Avviso di temperatura freni
- Avviso potenza frenante ridotta
- Freno porta
- Frenata assistita
- Rilevamento usura delle pastiglie
- Calibrazione automatica dopo la sostituzione delle pastiglie freni
- Sistema pneumatico, facilmente caricabile dall'esterno

VOLVO 9700 12,4 M

Euro 6

Pneumatici e cerchi

Cerchi disponibili in acciaio o alluminio

Cerchi	Pneumatici
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22.5"

Ruota di scorta Optional

Esterni e struttura

- Tetto con struttura a sandwich
- Acciaio inox per carrozzeria e pannelli laterali
- Telaio anteriore e posteriore in acciaio inox
- Parete anteriore e posteriore in un unico elemento di materiale composito
- Barra paraincastro anteriore (FUP)
- Sistema FIP (Front Impact Protection) rinforzato
- Trattamento anti-corrosione del telaio sottoscocca con materiale protettivo e antirombo
- Verniciatura esterna multistrato
- Design aerodinamico del parabrezza
- Riscaldamento elettrico e protezione UV del parabrezza
- Finestrino laterale e posteriore con doppi vetri scuri
- Finestrino elettrico lato autista, vetro singolo con riscaldamento
- Porta anteriore con doppio vetro
- Specchietti regolabili elettricamente, riscaldati e ripiegabili
- Opzione: sistema di monitoraggio con telecamera
- Staffe per portasci/portabiciclette nella sezione posteriore
- Sportelli bagagliere con meccanismo ad apertura parallela, azionamento automatico opzionale, sportelli con cerniera opzionali
- Due botole tetto, ad azionamento manuale o elettrico
- Piastra del tetto in alluminio
- Sportelli bagagliere in alluminio anodizzato
- Chiusura centralizzata del bagagliaio
- Fari alogeni o bi-xeno
- Lavafari

Porte e sistema porte

- Porta anteriore con pertura all'esterno o all'interno
- Seconda porta con apertura all'esterno
- Sistema di sicurezza software
- Sistema di sollevamento e blocco per una chiusura più sicura

Sollevatore per sedia a rotelle

Disponibile nella fiancata con anta dedicata

Impianto di climatizzazione

- Gruppo al tetto con riscaldamento e raffreddamento
- Convettori a tubo
- Sbrinatori con AC
- Convettore o ventilatore per autista
- Riscaldatore ausiliario diesel
- Aree climatizzate separate per conducente e passeggeri

Unità AC opzione 1

Capacità massima di raffreddamento:	31 kW
Capacità di riscaldamento a Q80	38 kW

Unità AC opzione 2

Capacità massima di raffreddamento	37 kW
Capacità di riscaldamento a Q80	38 kW

Convettori

Capacità di riscaldamento a Q60	470 W/m
Capacità di riscaldamento a Q100	780 W/m

Sbrinatori

Capacità di riscaldamento a Q80	16 kW
Capacità massima di raffreddamento	5 kW
Portata d'aria massima a dP 0	730 m ³ /h
Disponibile con/senza AC	

Riscaldatore ausiliario

Capacità di riscaldamento	30 kW
---------------------------	-------

Interni

- Diverse linee cromatiche per interni
- Tendine o parasole per finestrini laterali
- Tappetini rimovibili per pavimento zona passeggeri e bagagliaio
- Corridoio con podestre
- Toilette con serbatoio d'acqua da 123 litri
- Vani portaoggetti con serratura
- Vano portaoggetti dietro al sedile di guida
- Frigorifero (54 litri) nel cruscotto, accanto al sedile hostess o nella zona della toilette
- Mini cucina
- Due opzioni per macchina del caffè
- Cassetta di sicurezza
- Cestino portarifiuti (50 litri) nel vano toilette
- Display passeggero con orario e temperatura esterna
- Illuminazione interna a LED per conducente e hostess
- Luci di lettura singole per i passeggeri (LED)
- Luce nel vano portabagagli e nel vano motore
- Illuminazione notturna blu a LED lungo il corridoio
- Illuminazione di sicurezza per i gradini d'ingresso
- Sistema speciale di illuminazione interna d'emergenza
- Sistema di rilevamento incendi (R107.06)

Sedili passeggeri

I sedili Volvo per autobus turistici, urbani o interurbani offrono:

- Design unico
- Ergonomia e comfort elevati
- Peso ridotto
- Disponibili in una vasta gamma di varianti per rispondere alle necessità dei singoli clienti
- Gestione di ricambi e assistenza Volvo

VOLVO 9700 12,4 M

Euro 6

Sedile e zona del conducente

- Regolazione del volante in altezza e inclinazione con due opzioni
- Volante con pulsanti per sistema Infotainment
- Volante disponibile da 450 o 500 mm
- Differenti varianti stilistiche disponibili per il cruscotto
- Quadro strumenti completamente dinamico
- Tachigrafo
- Registrazione dei dati
- Alcolock Volvo
- Knee Impact Protection (KIP)
- Termometro temperatura esterna
- Comandi nel vano motore per consentire l'avviamento/spengimento motore dalla parte posteriore del veicolo
- Sedile del conducente ISRI
- Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support, LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- Driver Alert System (DAS)
- Telecamera posteriore
- Sensori di parcheggio posteriori

Sistema audiovisivo

- Impianto audio/video Volvo
- Sistema Infotainment con funzionalità integrate per conducente e passeggeri (USB, HDMI, AUX, BT)
- Sistema basato su Android
- SID (Display Infotainment secondario) del monitor del conducente
- Monitor HD passeggeri HD anteriori e posteriori da 21,5" (ribaltabili o fissi)
- Microfoni per conducente e hostess
- Subwoofer

Impianto elettrico

- Sistema I-Start di Volvo per una maggiore operatività e durata della batteria
- Spegnimento automatico dell'interruttore principale con livello di tensione basso
- Alternatori con bilanciamento del carico
- Controllo di carica rigenerativa per migliorare il consumo di carburante

Capacità batteria

Batterie di avviamento	2 x 35 Ah
Batterie di consumo	2 x 210 Ah

Potenza massima alternatori

3 x 150 A

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)