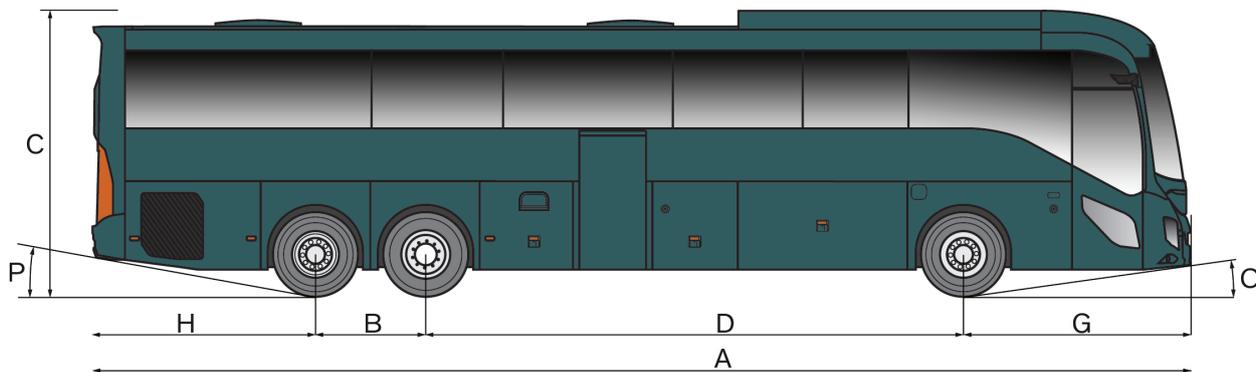


## VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, seconda porta sull'interasse



<b>Modello</b>	<b>6 x 2, 13,1 m</b>
----------------	----------------------

Dimensioni esterne		
A	Lunghezza esterna (mm)	13100
	Larghezza esterna (mm)	2550
B	Terzo asse (mm)	1400
C	Altezza, con AC (mm)*	3650
D	Interasse (mm)	5960
G	Sbalzo anteriore (mm)	2895
H	Sbalzo posteriore (mm)	2840
O	Angolo di attacco (°)*	7.2
P	Angolo di uscita (°)*	9.2
	Raggio di sterzata (angolo anteriore esterno) (mm)	10948
	Raggio di sterzata (ruota anteriore esterna) (mm)	9016
*)	Altezza, angoli di attacco ed uscita con pneumatici	315/80 R22.5

Pesi	
Carico consentito sugli assi anteriori (kg)	7500
Carico consentito sull'asse motore (kg)	11500
Carico sul terzo asse (kg)	19000
Carico consentito sul terzo asse (kg)	7500
PTT consentito (kg)	26500

Capacità bagagliaio	
Volume del bagagliaio, zona riposo conducente inclusa (m <sup>3</sup> )	7.6 / 8.1
Cuccetta autista (m <sup>3</sup> )	N/D

Capacità	
A seconda della disposizione dei sedili e del tipo di selleria	53 / 49

Motore	
Standard emissioni	Euro 6
Sistema motore	SCR, common rail
Cilindrata (dm <sup>3</sup> )	13
Cilindri/disposizione	6 in linea

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, seconda porta sull'interasse

Modello	6 x 2, 13,1 m
<b>Potenza motore</b>	
Potenza (CV) ( $\pm 0-4\%$ )	D13K420 420
Potenza ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4\%$ )	310
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2100
<b>Potenza motore</b>	
Potenza (CV) ( $\pm 0-4\%$ )	D13K460 460
Potenza ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4\%$ )	340
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2300
<b>Potenza motore</b>	
Potenza (CV) ( $\pm 0-4\%$ )	D13K500 500
Potenza ISO 1585 (kW) ( $\pm 0-4\%$ )	370
Coppia ISO 1585 (Nm); a regime motore 1000-1400 giri/min	2500

Serbatoi carburante	
Diesel (L)	480 / 600
AdBlue (L)	90
Serbatoio AdBlue (lato sinistro e lato destro)	LHS

Trasmissione e assi	
Cambio	Volvo I-Shift AT2612G
Asse anteriore	Volvo IFS
Bloccaggio del differenziale	Optional

Sospensioni e sterzo	
Lato autista	LHD
Servosterzo	Servosterzo idraulico
Kneeling	Optional

## Sistema di scarico

- Silenziatore a compartimento singolo
- Catalizzatore ossidante per motori diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)
- Filtro antiparticolato (DPF, Diesel Particulate Filter)
- Catalizzatore a Riduzione Selettiva (Selective Catalytic Reduction, SCR)
- Catalizzatore per ammoniaca residua (ASC, Ammonia Slip Catalyst)
- In condizioni normali, rigenerazione automatica del DPF senza intervento del conducente
- Sistema diagnostico di bordo (OBD, On Board Diagnostic) per le emissioni, in base alle normative sulle emissioni Step E
- Motore certificato per l'uso con gasolio in base a EN 590 e olio vegetale idrotrattato (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil, in base allo standard EN 15940)
- Biodiesel disponibile per D11K460/ D13K500

## Sistema di raffreddamento

- Configurazione separata per scambiatori di calore con ventole elettriche per ottimizzare il consumo di carburante, ridurre la temperatura del vano motore e migliorare l'accesso per la manutenzione del motore.
- Nessun filtro per il liquido refrigerante
- Temperatura del liquido di raffreddamento consentita più elevata per una migliore efficienza di raffreddamento e minore consumo di carburante

## Dispositivi per l'efficienza nei consumi

- Dynamic Chassis Lowering
- I-See
- VAL (Volvo Acceleration Limiter)
- ISO - FLUSSO

## Sistema pneumatico e freni

- Freni a disco Volvo
- Sistema di frenata a controllo elettronico (Electronic Braking System, EBS 5)
- Sistema di frenata anti bloccaggio (Anti Lock Braking System, ABS)
- Controllo slittamento in accelerazione (Acceleration Slip Regulation, ASR)
- Frenata combinata
- Aiuto partenza in salita
- Avviso di temperatura freni
- Avviso potenza frenante ridotta
- Freno porta
- Frenata assistita
- Rilevamento usura delle pastiglie
- Calibrazione automatica dopo la sostituzione delle pastiglie freni
- Sistema pneumatico, facilmente caricabile dall'esterno

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, seconda porta sull'interasse

## Pneumatici e cerchi

Cerchi disponibili in acciaio o alluminio

Cerchi	Pneumatici
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22.5"

Ruota di scorta      Optional

## Esterni e struttura

- Tetto con struttura a sandwich
- Acciaio inox per carrozzeria e pannelli laterali
- Telaio anteriore e posteriore in acciaio inox
- Parete anteriore e posteriore in un unico elemento di materiale composito
- Barra paraincastro anteriore (FUP)
- Sistema FIP (Front Impact Protection) rinforzato
- Trattamento anti-corrosione del telaio sottoscocca con materiale protettivo e antirombo
- Verniciatura esterna multistrato
- Design aerodinamico del parabrezza
- Riscaldamento elettrico e protezione UV del parabrezza
- Finestrino laterale e posteriore con doppi vetri scuri
- Finestrino elettrico lato autista, vetro singolo con riscaldamento
- Porta anteriore con doppio vetro
- Specchietti regolabili elettricamente, riscaldati e ripiegabili
- Opzione: sistema di monitoraggio con telecamera
- Staffe per portasci/portabiciclette nella sezione posteriore
- Sportelli bagagliere con meccanismo ad apertura parallela, azionamento automatico opzionale, sportelli con cerniera opzionali
- Due botole tetto, ad azionamento manuale o elettrico
- Piastra del tetto in alluminio
- Sportelli bagagliere in alluminio anodizzato
- Chiusura centralizzata del bagagliaio
- Fari alogeni o bi-xeno
- Lavafari

## Porte e sistema porte

- Porta anteriore con pertura all'esterno o all'interno
- Seconda porta con apertura all'esterno
- Sistema di sicurezza software
- Sistema di sollevamento e blocco per una chiusura più sicura

## Sollevatore per sedia a rotelle

Disponibile nella porta centrale

## Impianto di climatizzazione

- Gruppo al tetto con riscaldamento e raffreddamento
- Convettori a tubo
- Sbrinatori con AC
- Convettore o ventilatore per autista
- Riscaldatore ausiliario diesel
- Aree climatizzate separate per conducente e passeggeri

### Unità AC opzione 1

Capacità massima di raffreddamento: 31 kW

Capacità di riscaldamento a Q80 38 kW

### Unità AC opzione 2

Capacità massima di raffreddamento 37 kW

Capacità di riscaldamento a Q80 38 kW

### Convettori

Capacità di riscaldamento a Q60 470 W/m

Capacità di riscaldamento a Q100 780 W/m

### Sbrinatori

Capacità di riscaldamento a Q80 16 kW

Capacità massima di raffreddamento 5 kW

Portata d'aria massima a dP 0 730 m<sup>3</sup>/h

Disponibile con/senza AC

### Riscaldatore ausiliario

Capacità di riscaldamento 30 kW

## Interni

- Diverse linee cromatiche per interni
- Tendine o parasole per finestrini laterali
- Tappetini rimovibili per pavimento zona passeggeri e bagagliaio
- Corridoio con podestre
- Toilette con serbatoio d'acqua da 123 litri
- Vani portaoggetti con serratura
- Vano portaoggetti dietro al sedile di guida
- Frigorifero (54 litri) nel cruscotto, accanto al sedile hostess o nella zona della toilette
- Mini cucina
- Due opzioni per macchina del caffè
- Cassetta di sicurezza
- Cestino portarifiuti (50 litri) nel vano toilette
- Display passeggero con orario e temperatura esterna
- Illuminazione interna a LED per conducente e hostess
- Luci di lettura singole per i passeggeri (LED)
- Luce nel vano portabagagli e nel vano motore
- Illuminazione notturna blu a LED lungo il corridoio
- Illuminazione di sicurezza per i gradini d'ingresso
- Sistema speciale di illuminazione interna d'emergenza
- Sistema di rilevamento incendi (R107.06)

## Sedili passeggeri

I sedili Volvo per autobus turistici, urbani o interurbani offrono:

- Design unico
- Ergonomia e comfort elevati
- Peso ridotto
- Disponibili in una vasta gamma di varianti per rispondere alle necessità dei singoli clienti
- Gestione di ricambi e assistenza Volvo

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, seconda porta sull'interasse

## Sedile e zona del conducente

- Regolazione del volante in altezza e inclinazione con due opzioni
- Volante con pulsanti per sistema Infotainment
- Volante disponibile da 450 o 500 mm
- Differenti varianti stilistiche disponibili per il cruscotto
- Quadro strumenti completamente dinamico
- Tachigrafo
- Registrazione dei dati
- Alcolock Volvo
- Knee Impact Protection (KIP)
- Termometro temperatura esterna
- Comandi nel vano motore per consentire l'avviamento/spegnimento motore dalla parte posteriore del veicolo
- Sedile del conducente ISRI
- Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support, LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- Driver Alert System (DAS)
- Telecamera posteriore
- Sensori di parcheggio posteriori

## Sistema audiovisivo

- Impianto audio/video Volvo
- Sistema Infotainment con funzionalità integrate per conducente e passeggeri (USB, HDMI, AUX, BT)
- Sistema basato su Android
- SID (Display Infotainment secondario) del monitor del conducente
- Monitor HD passeggeri HD anteriori e posteriori da 21,5" (ribaltabili o fissi)
- Microfoni per conducente e hostess
- Subwoofer

## Impianto elettrico

- Sistema I-Start di Volvo per una maggiore operatività e durata della batteria
- Spegnimento automatico dell'interruttore principale con livello di tensione basso
- Alternatori con bilanciamento del carico
- Controllo di carica rigenerativa per migliorare il consumo di carburante

### Capacità batteria

Batterie di avviamento	2 x 35 Ah
Batterie di consumo	2 x 210 Ah

### Potenza massima alternatori

3 x 150 A

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)