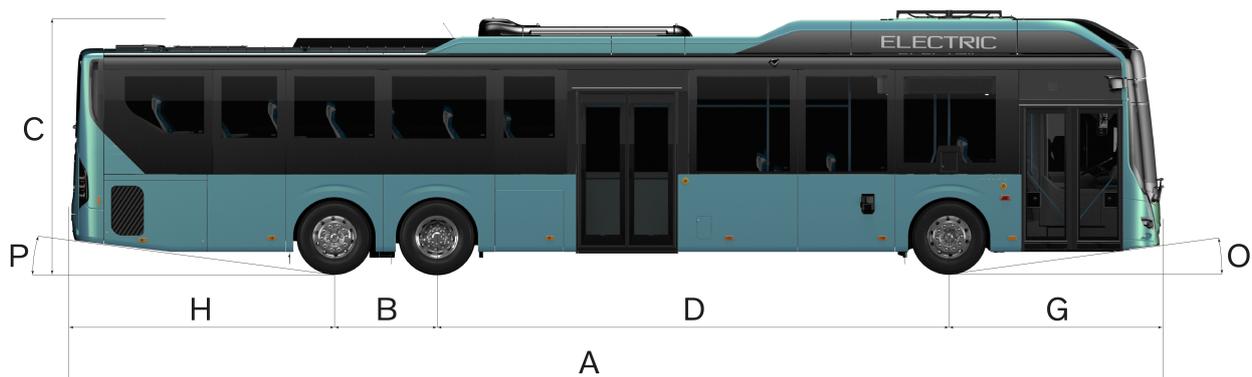


## VOLVO 8900 ELETTRICO



Modello		4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
<b>Dimensioni esterne</b>			
A	Lunghezza esterna (mm)	12,296	14,896
	Larghezza esterna (mm)	2,550	2,550
B	Terzo asse (mm)	N/D	1,400
C	Altezza totale (mm)*	3,625	3,625
D	Interasse (mm)	6,100	7,000
G	Sbalzo anteriore (mm)	2,899	2,899
H	Sbalzo posteriore (mm)	3,297	3,597
O	Angolo di attacco (°)*	7.1	7.1
P	Angolo di uscita (°)*	7.6	7.0
	Raggio di sterzata (angolo anteriore esterno) (mm)	11,055	12,325
	Raggio di sterzata (ruota anteriore esterna) (mm)	9,035	10,285
*)	Altezza, angoli di attacco ed uscita con pneumatici	295/80 R22.5	295/80 R22.5

Pesi		
Carico consentito sugli assi anteriori (kg)	8,000	8,000
Carico consentito sull'asse motore (kg)	12,600	11,500
Carico sul terzo asse (kg)	N/D	17,250 (19,000)
Carico consentito sul terzo asse (kg)	N/D	5,750 (7,500)
PTT consentito (kg)	20,600	27,000

Motore elettrico		
Potenza massima (kW)	R85 massima 2x200	R85 massima 2x200
	R85 30 minuti 2x167	R85 30 minuti 2x167
Coppia massima alla ruota (Nm)	31,000	31,000

# VOLVO 8900 ELETTRICO

Modello	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
---------	-------------	-------------

Sistema di accumulo dell'energia (ESS)		
Energia di accumulo disponibile (capacità della batteria)	90 kWh	90 kWh
Energia di accumulo disponibile (4–6 batterie)	Fino a 450 kWh	Fino a 540 kWh
Tipo composizione chimica batteria	Ioni di litio, NCA	Ioni di litio, NCA
Tensione	600 V	600 V
Massa per batteria (kg)	535 kg	535 kg

Serbatoio del carburante (opzionale, se è selezionato il riscaldatore diesel)		
Volume (L)	60	60

Trasmissione e assi		
Cambio	Trasmissione manuale automatizzata a 2 velocità	Trasmissione manuale automatizzata a 2 velocità
Asse anteriore	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Ponte posteriore	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Bloccaggio del differenziale	No	No

Sospensioni e sterzo		
Lato autista	LHD	LHD
Servosterzo	Sterzo idraulico a comando elettrico	Sterzo idraulico a comando elettrico
Kneeling	Optional	Optional

## Sistema di ricarica

Sistemi di ricarica disponibili:

- OppCharge
- Pantografo su
- Ricarica CCS

### OppCharge

- Potenza massima di carica 450 kW
- Interfaccia sul tetto sopra l'assale anteriore per ricarica conduttiva
- Sequenza di ricarica completamente automatica

### CCS DC

- Potenza massima di carica 250 kW
- Prese di corrente in vari punti in base alla configurazione autorimessa. Doppie prese disponibili
- Connettore standard europeo
- Connessione manuale

### Sicurezza sistema di accumulo energia (ESS)

- Monitoraggio della batteria
- Sicurezza a livello di cella e pacco (per monitoraggio)
- Monitoraggio resistenza di isolamento
- Sicurezza di ricarica
- Sicurezza in officina
- Protezione meccanica
- Sessione E-info

- Scheda soccorso

## Precondizione ESS

- L'autobus mantiene le batterie di trazione alla temperatura di esercizio, per garantire che l'autobus possa essere avviato direttamente quando necessario senza un periodo di preriscaldamento
- Eventuale monitoraggio e ricarica batteria 24 V dalle batterie di trazione o dalla rete quando collegata

## Impianto elettrico

Spegnimento automatico dell'interruttore principale a basso livello di tensione

### Capacità batteria

140 Ah (batteria al gel)

## Impianto di raffreddamento trasmissione

- Ventilatori elettrici con controllo della velocità
- Nessun filtro per il liquido refrigerante
- Spia insufficiente livello liquido di raffreddamento sul quadro strumenti.

## Porte e sistema porte

Sistema di porte elettriche:

- Porta anteriore, scorrevole singola o doppia verso l'interno
- Porta centrale, scorrevole singola o doppia
- Terza porta, scorrevole singola o non prevista

## Pneumatici e cerchi

Cerchi in acciaio o alluminio

### Pneumatici e cerchi

Cerchi	Pneumatici
8.25" x 22.5"	305/70
8.25" x 22.5"	295/80

# VOLVO 8900 ELETTRICO

## Sistema pneumatico e freni

- Freni a disco
- Sistema di frenata a controllo elettronico (Electronic Braking System, EBS 5)
- Controllo elettronico di stabilità (Electronic Stability Program, ESP)
- Sistema di frenata anti bloccaggio (Anti Lock Braking System, ABS)
- Regolazione antiscivolo (ASR)
- Controllo elettronico della stabilità
- Frenata combinata
- Aiuto partenza in salita
- Avviso di temperatura freni
- Assistenza alla frenata
- Spia usura pastiglie freno
- Sistema pneumatico, facilmente accessibile per il riempimento esterno

## Esterni e struttura

- Il concetto brevettato di carrozzeria in alluminio leggero di Volvo
- Parete anteriore e posteriore in materiale composito ed elementi in ABS
- Struttura anteriore e posteriore in acciaio anticorrosione
- Doppi vetri oscurati
- Parti in comune tra gli autobus urbani e interurbani per ridurre i costi di manutenzione
- Trattamento anti-corrosione sottoscocca con materiale protettivo e antiurto
- Lampada a LED tre in uno con luci di marcia diurna, luce di posizione e indicatore di direzione
- Luci ausiliarie e fendinebbia come optional
- Fari (anabbaglianti e abbaglianti) Bi-LED
- Specchietti esterni regolabili elettricamente e riscaldati
- Aerodinamica geometria anteriore che minimizza la resistenza dell'aria

## Interni

- Spazioso e luminoso
- Comodo
- Posizione integrata per i display informativi dei passeggeri
- Luci interne a LED
- Rumorosità ridotta

## Capacità

Modello	Capacità
4x2, 12,3 m	Fino a 43 posti, fino a 88 passeggeri in totale
6x2, 14,9 m	Fino a 57 posti, fino a 110 passeggeri in totale

## Sedili passeggeri

I sedili Volvo per autopullman, autobus urbani o interurbani offrono:

- Design unico
- Ergonomia e comfort elevati
- Sedile progettato per la sicurezza con aree di impatto
- Peso ridotto
- disponibili in una vasta gamma di varianti per rispondere alle necessità dei singoli clienti
- Gestione ricambi e assistenza Volvo

## Postazione di guida

Quadro comandi/strumenti regolabile. Disponibile anche con cruscotto Volvo:

- Quadro comandi/strumenti regolabile unitamente al volante sterzo
- Volvo Dynamic Steering
- Quadro strumenti digitale
- Pulsanti sul volante per un facile accesso
- Infotainment integrato
- Velocità a indicazione digitale
- Informazioni sulla ricarica
- Stato di carica in %
- Distanza rimanente
- Misuratore di potenza
- Sistemi di sicurezza attiva Volvo
- Gambo rallentatore più lungo

## Sicurezza passiva

- Infiammabilità secondo ECE-R118.02
- Sistema di protezione dall'impatto frontale conforme al requisito impatto frontale R29 (opzione)
- Sistema di protezione antincastro anteriore conforme ai requisiti di protezione antincastro R93
- Sistema di protezione anti-tamponamento conforme al requisito di protezione R58
- Cintura di sicurezza integrata per conducente (di serie)
- Cabina di guida chiusa per la sicurezza del conducente (opzione)
- Cinture di sicurezza passeggero a due o tre punti (opzione)
- Seggiolino per bambini (opzionale)
- Test di ribaltamento Conforme alla normativa ECE-R66

## Sistemi di sicurezza attivi

- Telecamera fronte/retro
- Radar laterali/frontali
- Avviso di collisione frontale
- Side Collision Avoidance Support (Supporto per la prevenzione delle collisioni laterali)
- Front Short Range Assist (Aiuto al controllo della zona anteriore al veicolo)
- Lane Keeping Support (Aiuto al mantenimento corsia)
- Lane Change Support (Aiuto al cambio di corsia)
- Intelligent Speed Assist (Aiuto al rispetto limiti velocità)
- Driver Alert Support (Aiuto al mantenimento allerta conducente)
- Tire Pressure Monitoring System (Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici)

# VOLVO 8900 ELETTRICO

## Impianto di climatizzazione

- Pompa di calore sul tetto abbinata a riscaldamento da impianto liquido di raffreddamento su tetto
- Riscaldamento a pavimento con convettori e ventilatori
- Ventilatori sulle porte
- Convettore o ventilatore per autista
- Riscaldatori elettrici del liquido di raffreddamento
- Riscaldatore a carburante (opzione)
- Aree climatizzate separate per conducente e passeggeri
  - L'area passeggeri è controllata in base a una curva di temperatura predefinita a vantaggio dell'efficienza energetica e della climatizzazione.
  - La temperatura postazione autista è controllata automaticamente, ma può essere impostata manualmente

Modalità pompa di calore: 25 kW (Tout -10, Tin 16)

Riscaldamento del tetto a base di liquido refrigerante: 40 kW

Modalità CA: 28 kW (Tout 35, Tin 40)

Sbrinatori: Riscaldamento 18 kW (Q80)

Sbrinatori: Raffreddamento 5,5 kW

Sbrinatori: Flusso d'aria 880 m3/ora

Convettori: 900W/m (Q80)

Riscaldatori elettrici: 2x12 kW

Riscaldatore carburante (opzionale): 23 kW