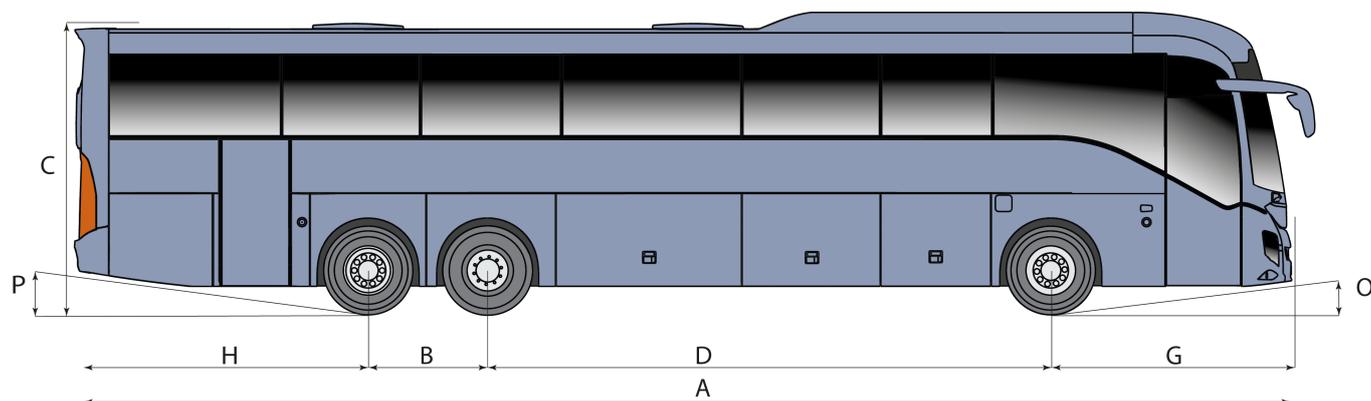




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière



Modèle	6 x 2, 15,0 m
---------------	----------------------

Dimensions hors tout		
A	Longueur hors tout (mm)	14955
	Largeur hors tout (mm)	2550
B	Essieu porteur (mm)	1400
	Hauteur totale, sans climatisation (mm)*	3624
C	Hauteur totale, avec climatisation (mm)*	3650
D	Empattement (mm)	7090
G	Porte-à-faux avant (mm)	2895
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3570
O	Angle d'approche (°)*	7,2
P	Angle d'attaque (°)*	9,4
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	11970
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	9790
*)	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	315/80-R22.5

Poids	
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	7500
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	11500
Charge par essieu tandem (kg)	19000
Charge autorisée sur essieu traîné (kg)	7500
PTAC (kg)	26500

Capacité de bagages	
Volume de la soute, avec toilettes, sans compartiment de repos (en m³)	13,3
Compartiment de repos pour le conducteur (en m³)	Sans objet
Volume des porte-bagages intérieurs (m³)	2,0

Capacité d'accueil	
Selon agencement et niveau de confort des sièges	61

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

Modèle	6 x 2, 15,0 m
Moteur	D11K
Norme relative aux émissions	Euro 6
Système de moteur	SCR, rampe commune
Cylindrée (dm ³)	10,8
Cylindres/configuration	6/en ligne
Puissance nominale du moteur	D11K380
Puissance (ch) (±0-4 %)	380
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	280
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	1 800 (950-1 400 tr/min)
Puissance nominale du moteur	D11K430
Puissance (ch) (±0-4 %)	430
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	316
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2050
Puissance nominale du moteur	D11K460
Puissance (ch) (±0-4 %)	460
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	339
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2200
Réservoirs de carburant	
Gazole (l)	480, 600
AdBlue (l)	64
Côté du réservoir d'AdBlue (côté droit/côté gauche)	Côté gauche
Transmission et essieux	
Boîte de vitesses	I-Shift de Volvo AT2412F
Essieu avant	Volvo IFS
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	En option
Direction et suspension	
Côté du volant	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction assistée hydraulique
Agencement	En option

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape D des réglementations relatives aux émissions
- Moteur certifié pour une utilisation avec du biodiesel et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO, norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D11K460

Système de refroidissement

- Radiateur pivotant permettant un accès aisé pour l'entretien
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Température autorisée du liquide de refroidissement plus élevée permettant d'améliorer les performances de refroidissement et de réduire la consommation de carburant

Fonctions liées au rendement énergétique

- Système Dynamic Chassis Lowering
- I-See

Système pneumatique et de freinage

- Avertisseur de collision avec freinage d'urgence (CW-EB)
- Freins à disque Volvo
- Système de régulation électronique du comportement dynamique ESP (Electronic Stability Program)
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Commande à ralentisseur double
- Un régulateur du couple d'inertie
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier ou en aluminium

Jantes	Pneus
8,25" x 22,5"	295/80-R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80-R22.5"
Roue de secours	En option

Extérieur et structure

- Structure de toit en sandwich
- Carrosserie et panneaux latéraux en acier inoxydable
- Structure avant et arrière en acier inoxydable
- Panneaux avant et arrière en matériau composite d'un seul tenant
- Système de protection anti-encastrement avant (FUPS)
- Système de protection contre l'impact frontal renforcé (FIP)
- Traitement anticorrosion du dessous de caisse avec dispositifs de conservation et d'atténuation sonore
- Finition multicouche de la peinture extérieure
- Conception aérodynamique du pare-brise
- Pare-brisé équipé d'un chauffage électrique et d'une protection UV
- Vitrage teinté simple ou double au niveau des vitres latérales et du pare-brise arrière
- Vitre côté conducteur à commande électrique, simple vitrage avec chauffage
- Double vitrage de la porte avant
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique rabattables
- Support pour coffre à skis/porte-vélo à l'arrière
- Ouverture parallèle du compartiment à bagages
- Deux toits ouvrants à commande manuelle ou électrique
- Panneau du pavillon en aluminium
- Compartiment à bagages en aluminium anodisé
- Verrouillage centralisé du compartiment à bagages
- Phares halogène ou Bi-Xénon
- Lave-phare

Portes et système de portes

- Première porte, à battant extérieur ou intérieur
- Deuxième porte, à battant extérieur
- Système de sécurité du logiciel
- Système de levage et de verrouillage pour une fermeture optimale

Élévateur de fauteuil roulant

- Disponible en porte centrale ou en latéral avec porte dédiée

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

Climatisation

- Unité de chauffage et de ventilation sur le pavillon
- Convecteurs à tube
- Dégivrage avec climatisation
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffage diesel auxiliaire
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers

Option d'unité de climatisation 1

Capacité de refroidissement maximale :	31 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

Option d'unité de climatisation 2

Capacité de refroidissement maximale	37 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

Convecteurs

Capacité de chauffage à Q60	470 W/m
Capacité de chauffage à Q100	780 W/m

Dégivrage

Capacité de chauffage à Q80	16 kW
Capacité de refroidissement maximale	5 kW
Débit d'air maxi à dP 0	730 m³/h
Disponible avec ou sans climatisation	

Chauffage auxiliaire

Capacité de chauffage	30 kW
-----------------------	-------

Intérieur

- Plusieurs gammes de coloris intérieurs disponibles
- Rideaux ou pare-soleil pour les vitres latérales
- Tapis de sol et de compartiment à bagages amovibles
- Allée centrale abaissée
- Toilettes avec réservoir d'eau de 123 litres
- Casiers de rangement verrouillables
- Casier de rangement à côté du siège pour le guide
- Réfrigérateur (54 litres) dans le tableau de bord, à côté du siège pour le guide ou du compartiment toilettes
- Kitchenette
- Deux options de cafetière
- Coffre-fort
- Poubelle 50 L dans le compartiment toilettes
- Écran pour les passagers avec heure et température extérieure
- Éclairage intérieur LED pour le conducteur et le guide
- Lampes de lecture individuelles pour les passagers (LED)
- Éclairage dans le compartiment à bagages et le compartiment moteur
- Éclairage de nuit LED bleu le long de l'allée centrale
- Éclairage de sécurité au niveau des marches d'entrée
- Système d'éclairage intérieur de secours spécial
- Système de détection d'incendie (R107.06)

Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains :

- Design produit unique
- Confort et ergonomie exceptionnels
- Légèreté
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients
- Entretien Volvo et prise en charge des pièces de rechange

Siège et poste du conducteur

- Inclinaison et hauteur du volant réglables
- Volant disponible en 450 et 500 mm
- Options de style pour tableau de bord
- Combiné d'instruments avec écran 6,5"
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Volvo Alcolock
- Système de protection contre l'impact au niveau des genoux (KIP)
- Sonde de température extérieure
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Siège conducteur ISRI
- Assistance au maintien de la trajectoire (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- Système d'assistance au conducteur (DAS)
- Caméra de recul
- Capteurs de stationnement arrière

Système électrique

- Système Volvo I-Start, pour une disponibilité accrue et une durée de vie étendue des batteries
- Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension
- Alternateurs à charge équilibrée
- Contrôle de charge régénérative pour améliorer l'efficacité énergétique

Capacité des batteries

Batteries de démarrage	2 x 35 Ah
Batteries pour appareils consommateurs	2 x 170 Ah

Puissance maxi des alternateurs

2 x 150 A, 3 x 150 A

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

Système audiovisuel

- Système audio/vidéo Bosch
- Deux unités DIN avec radio et DVD
- Écran pour le conducteur
- Micros pour le conducteur et le guide
- Connexion USB sur tableau de bord
- Écrans larges 19" rabattables ou fixes
- Caisson de basse

VOLVO

Volvo Bus Corporation
volvobuses.com