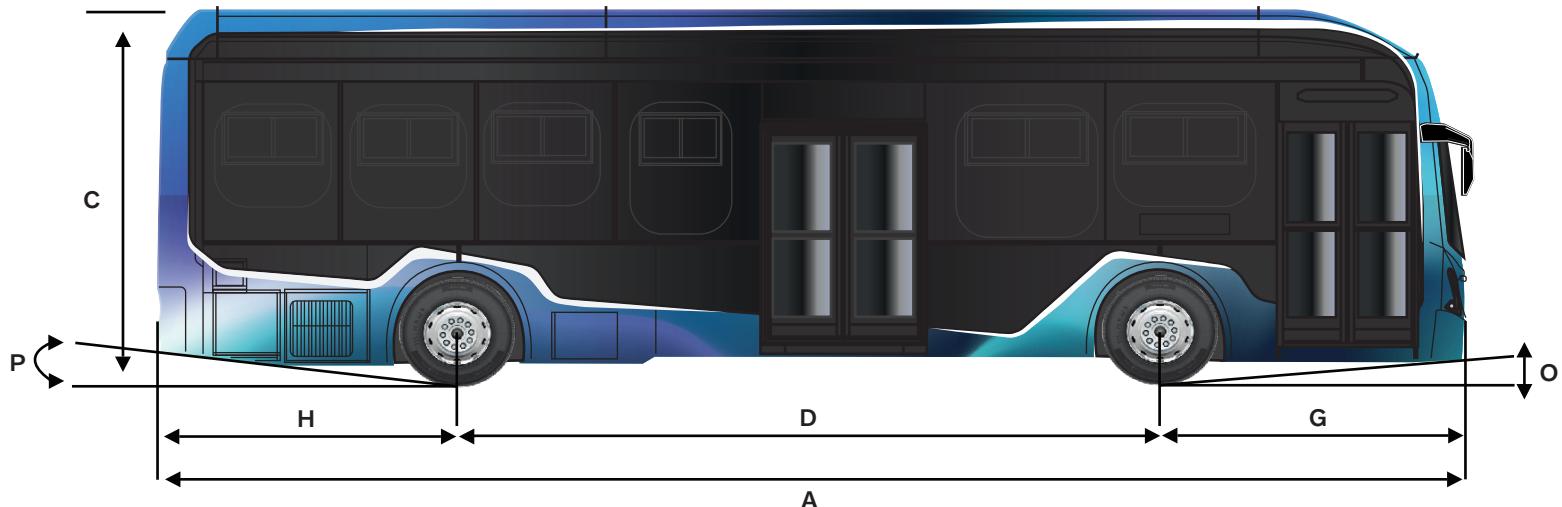


LUMINUS

100% Eléctrico



Modelo	4 x 2			
Dimensiones generales				
A Largo total (mm)	9,700	11,000	12,000	13,000
C Ancho total (mm)		2,550		
C Altura total (mm)		3,650		
D Distancia entre ejes (mm)	4,400	5,430	6,430	7,430
G Voladizo delantero (mm)		2,820		
H Voladizo trasero (mm)		2,750		
O Ángulo de entrada (°)		9.0		
P Ángulo de salida (°)		8.0		
Radio de giro (exterior, defensa) (mm)		11,000		
Radio de giro (exterior, llanta delantera) (mm)		8,900		
Datos incluidos en la tabla (considerando llanta)	275/70 R22.5			

Cargas	
Eje delantero (kg)	7,500
Eje trae (kg)	12,000
Peso Bruto Vehicular (kg)	19,500

Generador Eléctrico	
Potencia máxima (hp)	215
Torque (Nm)	400

Transmisión y ejes	
Modelo	Volvo 2 velocidades. Transmisión Manual Automatizada
Eje delantero	Volvo RFS - L
Eje trasero	ZF AV133

Sistema de carga

- Carga rápida y completamente automática.
- Recarga de oportunidad Volvo (opcional).
- Rieles de contacto montados en el techo para una carga inductiva.
- Potencia de carga máxima 470 kW.
- El tiempo de carga depende de la topografía, carga y clima.

Sistema de almacenamiento de energía

- Batería Li-Ion.
- Enfriado y calentamiento con agua.
- Control automático de la temperatura de las baterías.

Voltaje

600 V.

Capacidad (energía total)

4 x 19 kWh.

Sistema eléctrico

- Equipado con sistema Volvo BEA2+ (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 3 - sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas.
- Multiplex 3 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real.
- Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.
- Letreros interiores como opcional.

Neumáticos y rines

- Rines de acero disponibles.

Rines	Neumáticos
7.5 x 22.5"	275/70 R2.5

Sistema de aire y frenos

- Frenos de disco Volvo.
- Sistema Electrónico de Frenado (EBS 5).
- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
- Sistema de control de tracción (ASR).
- Ayuda de arranque en pendientes.
- Aviso de temperatura de frenos.
- Advertencia de mal desempeño de frenos.
- Freno de puerta.
- Asistencia de frenado.
- Sensor de desgaste de pastillas de frenos.
- Calibración automática después de cambio de pastillas de frenos.
- Sistema de aire comprimido de llenado fácil desde circuito externo.

Exterior y estructura

- Perfil estructural de acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo.
- Acabado de pintura exterior multicapa.
- Tratamiento anti-corrosión de la parte inferior de la carrocería con agentes selladores y silenciadores.
- Faros LED.
- Luces de circulación diurna en LED.
- Espejos exteriores ajustados y calentados eléctricamente.

Accesibilidad

- Ascenso y descenso de pasajeros a 38 cm del suelo.
- Acceso con piso plano.
- Puerta neumática central con claro de apertura de 1.35 mts.
- Rampa mecánica para ascenso y descenso con silla de ruedas.

Vidrios

- Diseño de vidrios parónármicos en área de pasajeros.
- Parabrisas de una sola pieza.
- Ventanillas laterales y medallón trasero en cristal templado.
- Ventanillas corredizas como opcional.

Interiores

- Asientos de plástico ergonómicos para transporte urbano.
- Puerto USB ambos costados en cada fila de asientos.
- Área para silla de ruedas.
- Piso de aluminio revestido de linóleum.
- Diferentes configuraciones de asientos, pasamanos, área de silla de ruedas conforme a regulaciones de México.
- Aire acondicionado como opcional.

Sistema de información

- Letrero de ruta frontal en LED y lateral como opcional.
- Letrero trasero en LED como opcional.
- Letreros interiores como opcional.

V O L V O

Volvo Buses México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO (86586)
www.volvobuses.mx