

**V O L V O**

La nueva

# **GAMA VOLVO B13R**



Volvo Buses. Driving quality of life



# SU PLATAFORMA DE PRODUCTIVIDAD

El nuevo Volvo B13R supone un cambio en las reglas del juego. El nuevo y potente motor ofrece un ahorro de combustible de hasta un 9 %, lo que supone una reducción sustancial de los costes operativos. Además, cuenta con un chasis suave y estable con una nueva estación del conductor que hace que cada kilómetro suponga una experiencia increíble.





# Fabricando un autocar de primera categoría

## Listo para cualquier desafío

Cuando desarrollamos la nueva plataforma de autocar Volvo B13R, analizamos los desafíos operativos más complicados: un clima exigente, rutas largas y montañosas y condiciones de carretera variables con un enfoque firme en la comodidad, la seguridad y la productividad.

## Comodidad del conductor y del pasajero

Con el nuevo Volvo B13R, los conductores y los pasajeros podrán disfrutar de un viaje absolutamente placentero y cómodo. El comportamiento en carretera predecible y constante hará que el avance sea más seguro. Además, todo el chasis proporciona el equilibrio perfecto entre estabilidad y comodidad.

## Ahorro de combustible y biocombustibles

Las tecnologías de Volvo de ahorro de combustible integradas en el nuevo motor de 13 litros y en la línea motriz contribuyen a reducir el consumo de combustible

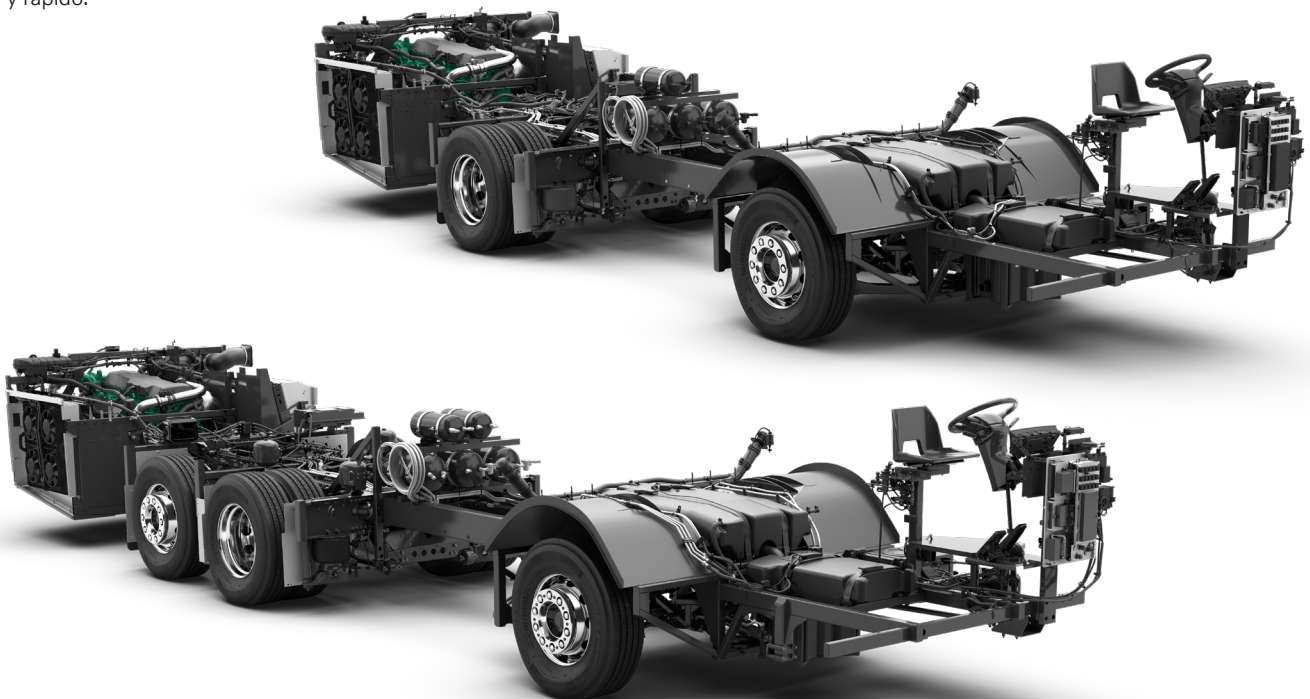
hasta un 9 %, en comparación con el modelo anterior.

Entre estas tecnologías, se encuentran una disposición diferente del compartimiento del motor con un sistema exclusivo de refrigeración con ventiladores eléctricos y una relación optimizada del eje trasero que permite conducir a revoluciones inferiores. Además, se pueden elegir entre cuatro niveles de potencia para el motor, que van desde 380 hasta 500 CV. Con el fin de mejorar el rendimiento medioambiental, pueden funcionar con HVO y las versiones de 460 y 500 CV también admiten biocombustibles.

## Un nivel superior de productividad

El nuevo Volvo B13R también incluye una versión de acceso bajo, ideal para crear un doble piso de primer nivel. La transmisión potente y de gran eficiencia de combustible proporciona un avance constante y cómodo. Además, mide hasta 15 metros de longitud y tiene un peso bruto vehicular máximo de 26 500 kg que proporcionan una excelente capacidad de pasajeros y equipaje.

El nuevo Volvo B13R es la plataforma perfecta para un autocar de primera clase. Dispone de un bastidor fuerte y rígido sobre el que resulta sencillo construir una estructura corporal estable y eficiente en cuanto al peso. Todos los puntos de servicio se encuentran ubicados para ofrecer un mantenimiento simple y rápido.





# Gran experiencia de conducción

Conducir el nuevo Volvo B13R supone una experiencia sensacional. Cuando te sitúas detrás del volante, tienes esa sensación especial de control absoluto. Con el nuevo motor de 500 CV y la transmisión I-Shift actualizada con cambios de marcha aún más rápidos, dispondrá de acceso instantáneo a toda la potencia que necesita a bajas revoluciones.

## Entorno de conducción de primera clase

Si por algo son conocidos los autocares de Volvo es por las excepcionales experiencias de los conductores. El flamante Volvo B13R integra nuevas funciones para aumentar la comodidad y la seguridad al conducirlo. El volante nuevo, con botones para el control de cruce y el sistema multimedia, se encuentra disponible con inclinación para facilitar la entrada y la salida. Con el dinámico panel de instrumentos con distintas vistas, se obtiene una visión general superior con información importante para el conductor, con lo que mejora su concentración y su control.

## Estabilidad y control

El nuevo chasis integra una suspensión nueva, más ligera y más estable. Esto aumenta la estabilidad en cualquier

situación de conducción y, combinado con un radio de giro reducido, mejora la facilidad de maniobra y el control del conductor.

## Dirección dinámica de Volvo

Integra una tecnología que mejora la capacidad de respuesta y la precisión de la dirección. Además, permite reducir la tensión en los hombros, el cuello y los brazos del conductor y, al mismo tiempo, agrega estabilidad y comodidad en el viaje para los pasajeros.

## Sistema de alerta de cansancio del conductor

La seguridad depende del conductor. El sistema de alerta de cansancio del conductor nota si está distraído o somnoliento y avisa de que es hora de hacer un descanso.

# Ahorre hasta un 9 % en combustible

## Línea motriz Volvo D13K totalmente nueva

El motor de 13 litros de Volvo es en el que más confían los expertos en el sector de los vehículos de gran tonelaje. Ahora, forma parte de nuestra gama de autocares en su versión Euro 6 y con una serie de funciones extraordinarias: un nuevo nivel de ahorro de combustible, sólidos recursos de potencia y par e intervalos de servicio ampliados. Por otro lado, está homologado para funcionar con HVO y biodiésel, lo que contribuye aún más a reducir las emisiones.

## Sistema de refrigeración nuevo y exclusivo

En el Volvo B13R encontrará un nuevo y exclusivo sistema de refrigeración. En los lados opuestos de la instalación del motor, se han montado radiadores dobles con ventiladores eléctricos de bajo consumo. De este modo, podemos controlar y regular una temperatura baja y uniforme en el compartimento del motor, independientemente de las condiciones climáticas: desde el frío del Ártico hasta el calor de México o Australia.

## Reducción optimizada del eje trasero

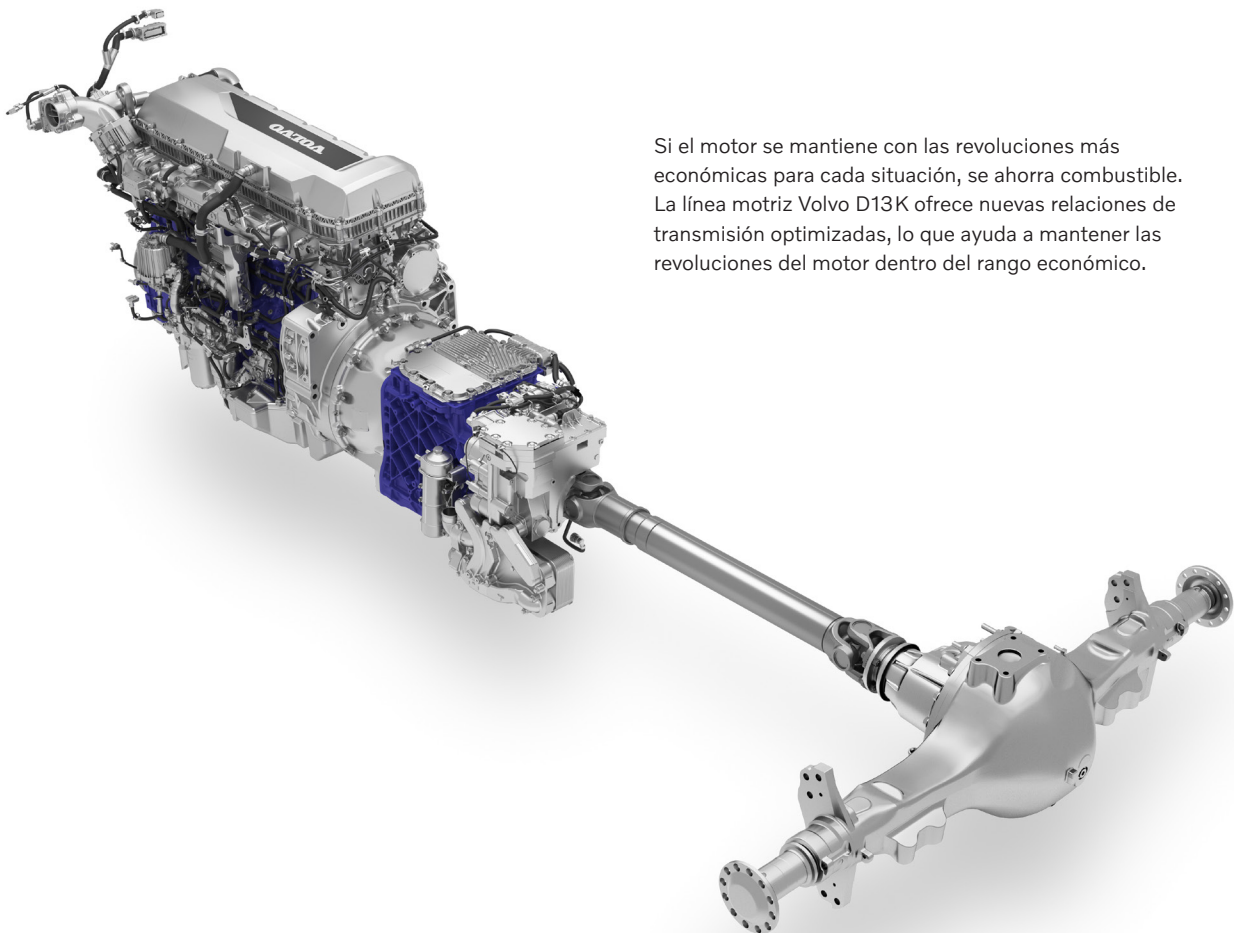
Si el motor se mantiene con las revoluciones más económicas para cada situación, se ahorra combustible. El Volvo B13R ofrece un eje trasero con relaciones de transmisión optimizadas con las que se pueden reducir las revoluciones del motor y mantenerlas dentro del rango económico.

## I-Shift de nueva generación

El Volvo B13R está equipado con la nueva versión G de la legendaria transmisión I-Shift de Volvo, que ofrece cambios de marcha más rápidos, una fricción interna inferior y un software optimizado para recorridos premium y líneas regulares, lo que se traduce en ahorros de combustible.

## ISO Flow

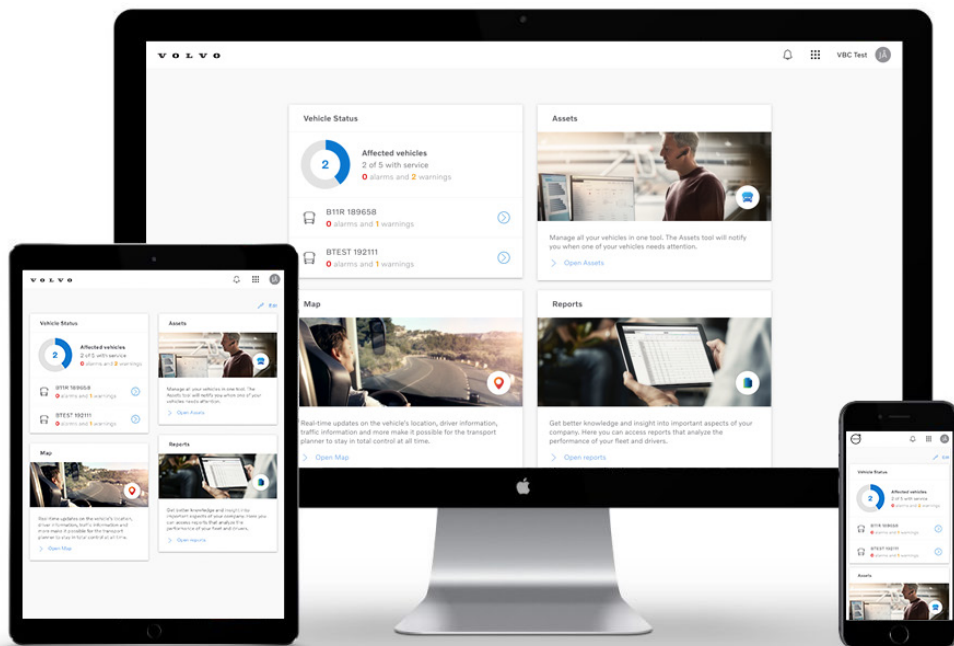
ISO Flow es una extensión del sistema de gestión de combustible. Al restringir la cantidad de combustible inyectado a revoluciones superiores, se ahorra combustible al acelerar, pero sin perder par a revoluciones más bajas.



Si el motor se mantiene con las revoluciones más económicas para cada situación, se ahorra combustible. La línea motriz Volvo D13K ofrece nuevas relaciones de transmisión optimizadas, lo que ayuda a mantener las revoluciones del motor dentro del rango económico.

# Conéctese a la productividad

El tiempo de actividad es lo más importante. Con la gama de servicios conectados de Volvo y la amplia red de servicios y logística de repuestos, sus vehículos pasarán más tiempo en la carretera. Además, con nuestros contratos de servicio, el mantenimiento podrá optimizarse para cada autocar individual.



## Volvo Connect

Con Volvo Connect puede ahorrar combustible, aumentar la eficiencia, asegurar el tiempo de actividad, aumentar la seguridad y hacer crecer la rentabilidad. Volvo Connect es su sistema de gestión de flotas y la entrada al mundo de Volvo Bus Services. Los informes, la gestión de vehículos, el posicionamiento y el perfil de conducción lo ayudarán a mejorar la productividad. Volvo Connect también incluye nuestro exclusivo servicio de monitorización del perímetro, Gestión de zonas y una amplia gama de servicios de taller.

## Intervalos de servicio ampliados

Con el nuevo motor de 13 litros, y sobre todo gracias a la instalación de un sistema de refrigeración exclusivo y ventiladores eléctricos, se amplían los intervalos de

servicio. Gracias a este sistema, la temperatura se mantiene baja y uniforme en todas las condiciones climáticas y se optimiza el funcionamiento del motor.

## Contratos de servicio

El tiempo de actividad del autocar es la base de su rentabilidad. Además, gracias a nuestros servicios de disponibilidad y a nuestros contratos de servicio, podrá realizar las tareas de mantenimiento y reparación óptimas en el momento idóneo. Todo ello sin interrumpir su negocio.



# Asegúrese de que sea de Volvo

Volvo es una empresa líder mundial en vehículos comerciales pesados. Todos los componentes del chasis y la transmisión de nuestros vehículos están desarrollados, diseñados y fabricados por Volvo, lo que significa que asumimos toda la responsabilidad en relación con el funcionamiento y la calidad. Por eso también nos asociamos con los mejores fabricantes, lo que nos permite conservar las cualidades de primer nivel de nuestros vehículos.

| Pesos y medidas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                                         |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Modelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4x2                                                | 6x2                                     | 6x2 Acceso bajo                         |
| Longitud total del chasis aprox. (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10,4-13,7                                          | 10,4-13,7                               | 11,4                                    |
| Distancia entre ejes transporte (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,0                                                | 4,0                                     | 4,0                                     |
| Altura chasis zona trasera (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,6-1,8                                            | 1,6-1,8                                 | 1,6                                     |
| Anchura total (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2,4                                                | 2,4                                     | 2,4                                     |
| MMA permitida (kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19 500                                             | 24 750/26 500                           | 26 500                                  |
| Línea motriz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |                                         |                                         |
| Motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Volvo D13K Euro 6, SCR, con tecnología common rail |                                         |                                         |
| Potencia (CV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 380-500                                            | 380-500                                 | 380-500                                 |
| Par motor (Nm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1800-2500                                          | 1800-2500                               | 1800-2500                               |
| Transmisión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Volvo I-Shift AT2612, ZF 6AP2020B (solo 380 CV)    |                                         |                                         |
| Ejes, dirección y suspensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |                                         |                                         |
| Eje delantero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Volvo RFS/IFS                                      | Volvo RFS/IFS                           | Volvo RFS-L                             |
| Eje trasero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Volvo RS1228C/RS1328                               | Volvo RS1228C/RS1328                    | Volvo RS1228C/RS1328                    |
| Dirección asistida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dirección asistida hidráulica                      | Dirección asistida hidráulica           | Dirección servohidráulica               |
| Posición del volante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Izquierda/Derecha                                  | Izquierda/Derecha                       | Izquierda/Derecha                       |
| Neumáticos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 295/80 R22.5"<br>315/80 R22.5"                     | 295/80 R22.5"<br>315/80 R22.5"          | 275/70 R22.5"<br>295/80 R22.5"          |
| Llantas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Llantas de acero o aluminio disponibles            | Llantas de acero o aluminio disponibles | Llantas de acero o aluminio disponibles |
| Depósitos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                    |                                         |                                         |
| Diésel (l)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3x150, 480, 600, 720                               | 3x150, 480, 600, 720                    | –                                       |
| AdBlue (l)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 64 o 90                                            | 64 o 90                                 | 64 o 90                                 |
| Transporte (l)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50                                                 | 50                                      | 50                                      |
| Frenos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                    |                                         |                                         |
| Sistema de frenado electrónico (EBS) de Volvo con sistema de antibloqueo de frenos (ABS) integrado, función de frenos combinados, asistente de arranque en pendientes y asistente de frenado.<br>El sistema electrónico de control de estabilidad (ESP) de Volvo y el retardador hidráulico integrado están disponibles de serie. Advertencia de colisión con frenado de emergencia. |                                                    |                                         |                                         |
| Bastidor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                                         |                                         |
| Bastidor rígido, resistente y fabricado en acero al carbono. Perfiles en forma de C con una superficie superior plana para simplificar la instalación de la carrocería.                                                                                                                                                                                                              |                                                    |                                         |                                         |
| Espacio de conducción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                    |                                         |                                         |
| El volante con botones para el control de crucero y el sistema multimedia está disponible con inclinación de cuello para facilitar la entrada y salida. Un grupo de instrumentos dinámico con diferentes vistas ofrece una visión general superior de la información importante para el conductor.                                                                                   |                                                    |                                         |                                         |

**V O L V O**

[volvobuses.com](http://volvobuses.com)

El equipo que se muestra o se menciona en la carpeta puede ser opcional o estar disponible como accesorio y puede variar de un país a otro.  
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.