

V O L V O

La toute nouvelle

GAMME VOLVO B13R



Volvo Buses. Driving quality of life

VOTRE OUTIL DE PRODUCTIVITÉ

Le tout nouveau Volvo B13R change vraiment la donne. Un nouveau moteur puissant permet d'économiser jusqu'à 9 % de carburant, ce qui réduit considérablement les coûts d'exploitation. Un châssis lisse et stable avec un nouveau poste de conduite transforment chaque kilomètre en expérience incroyable.



Construire un autocar haut de gamme

Prêt à relever tous les défis

Lorsque nous avons développé le tout nouveau châssis d'autocar Volvo B13R, nous nous sommes penchés sur les défis opérationnels les plus difficiles : climat exigeant, itinéraires longs et vallonnés et conditions de route variables tout en accordant une attention particulière au confort, à la sécurité et à la productivité.

Confort du conducteur et des passagers

Avec le tout nouveau Volvo B13R, vos passagers et conducteurs apprécieront une conduite tout à fait agréable et confortable. Un comportement sur la route prévisible et cohérent permet une conduite plus sûre tandis que l'ensemble du châssis est parfaitement équilibré entre stabilité et confort.

Économie de carburant et biocarburant

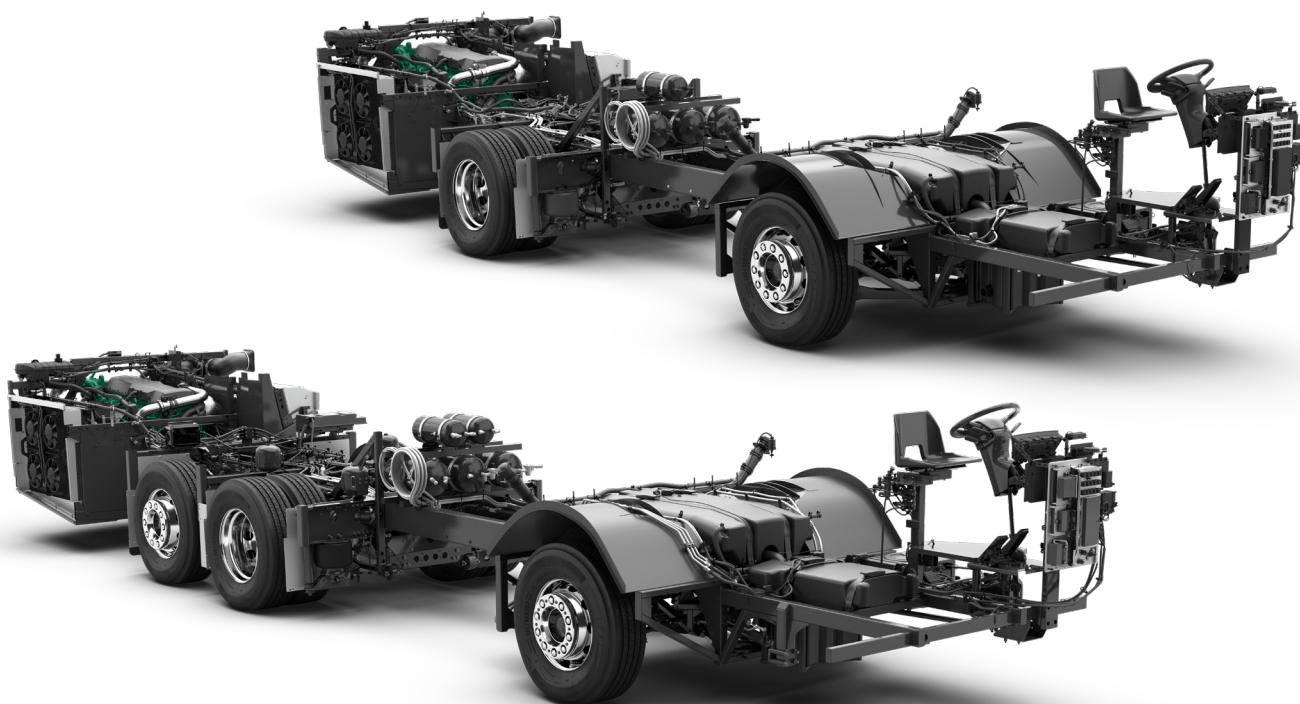
Le nouveau moteur de 13 litres et la chaîne cinématique sont dotés de plusieurs technologies Volvo d'économie de carburant, qui contribuent à réduire la consommation de

carburant jusqu'à 9 % par rapport au moteur précédent. Le nouvel agencement du compartiment moteur avec système de refroidissement unique commandé par des ventilateurs électriques et le rapport d'essieu arrière optimisé pour la conduite à bas régimes en sont deux exemples. Le moteur est disponible avec quatre niveaux de puissance, allant de 380 cv à 500 cv. Pour de meilleures performances environnementales, ils peuvent tous fonctionner avec du HVO ainsi que du biocarburant pour les versions en 460 et 500 cv.

Productivité à un niveau supérieur

Le tout nouveau Volvo B13R est également disponible dans une version à plancher bas, idéale pour créer un double étage premium. La chaîne cinématique puissante et ultra économique permet une conduite régulière et confortable. Jusqu'à 15 mètres de long et un PTAC maximal de 26 500 kg offrent d'excellentes capacités pour les passagers et les bagages.

Le tout nouveau Volvo B13R est le châssis idéal pour un autocar premium. Un cadre solide et rigide sur lequel il est facile de construire une structure de carrosserie stable et légère. Tous les points de service sont situés de manière à faciliter et accélérer les entretiens.





Puissante expérience de conduite

Conduire le tout nouveau Volvo B13R est une expérience sensationnelle. Au volant, vous ressentez cette sensation particulière de contrôle absolu. Avec le nouveau moteur de 500 ch et la transmission I-Shift mise à jour avec un changement de vitesse encore plus rapide, vous accédez instantanément à toute la puissance dont vous avez déjà besoin à bas régime.

Environnement de conduite de première classe

Les autocars Volvo sont réputés pour leurs expériences de conduite remarquables. Le tout nouveau Volvo B13R est équipé de plusieurs nouvelles fonctions qui optimisent le confort et la sécurité au volant. Le nouveau volant de direction avec boutons pour diverses commandes multimédias est disponible avec un système d'inclinaison de colonne pour faciliter les entrées et sorties. Un nouveau combiné d'instruments dynamique avec différents affichages fournit un aperçu pratique des informations importantes pour le conducteur, ce qui améliore sa concentration et son contrôle.

Stabilité et contrôle

Le nouveau châssis se caractérise par une nouvelle suspension plus légère et plus stable, qui renforce la stabilité

dans toutes les situations de conduite et un rayon de braquage court, ce qui implique une manœuvrabilité et une maîtrise accrues pour le conducteur.

Volvo Dynamic Steering

Une technologie qui améliore la réactivité et la précision de la direction. Elle réduit la pression sur les épaules, le cou et les bras du conducteur tout en offrant à vos passagers stabilité et confort de conduite.

Système anti-somnolence

La sécurité commence par le conducteur. Le système anti-somnolence détecte les signes de baisse de vigilance ou de somnolence et indique qu'il est temps de faire une pause.

Économisez jusqu'à 9 % de carburant

La toute nouvelle chaîne cinématique Volvo D13K

Le moteur 13 litres Volvo est une des sources de puissance les plus fiables du secteur des véhicules lourds. Il est désormais intégré à notre gamme d'autocars dans sa version Euro 6, avec un ensemble de capacités remarquables : nouveau niveau de rendement énergétique, ressources de puissance et de couple stables et intervalles d'entretien prolongés. En outre, il est certifié pour le HVO et le biocarburant, ce qui contribue à réduire davantage les émissions.

Nouveau circuit de refroidissement unique

Le Volvo B13R possède un nouveau circuit de refroidissement. Des double radiateurs sont montés sur les côtés opposés du moteur et sont desservis par des ventilateurs électriques économiques. Cela permet de contrôler et de réguler une basse température uniforme dans le compartiment moteur, quel que soit le climat : froid de l'Arctique ou chaud du Mexique ou de l'Australie.

Réduction optimisée de l'essieu arrière

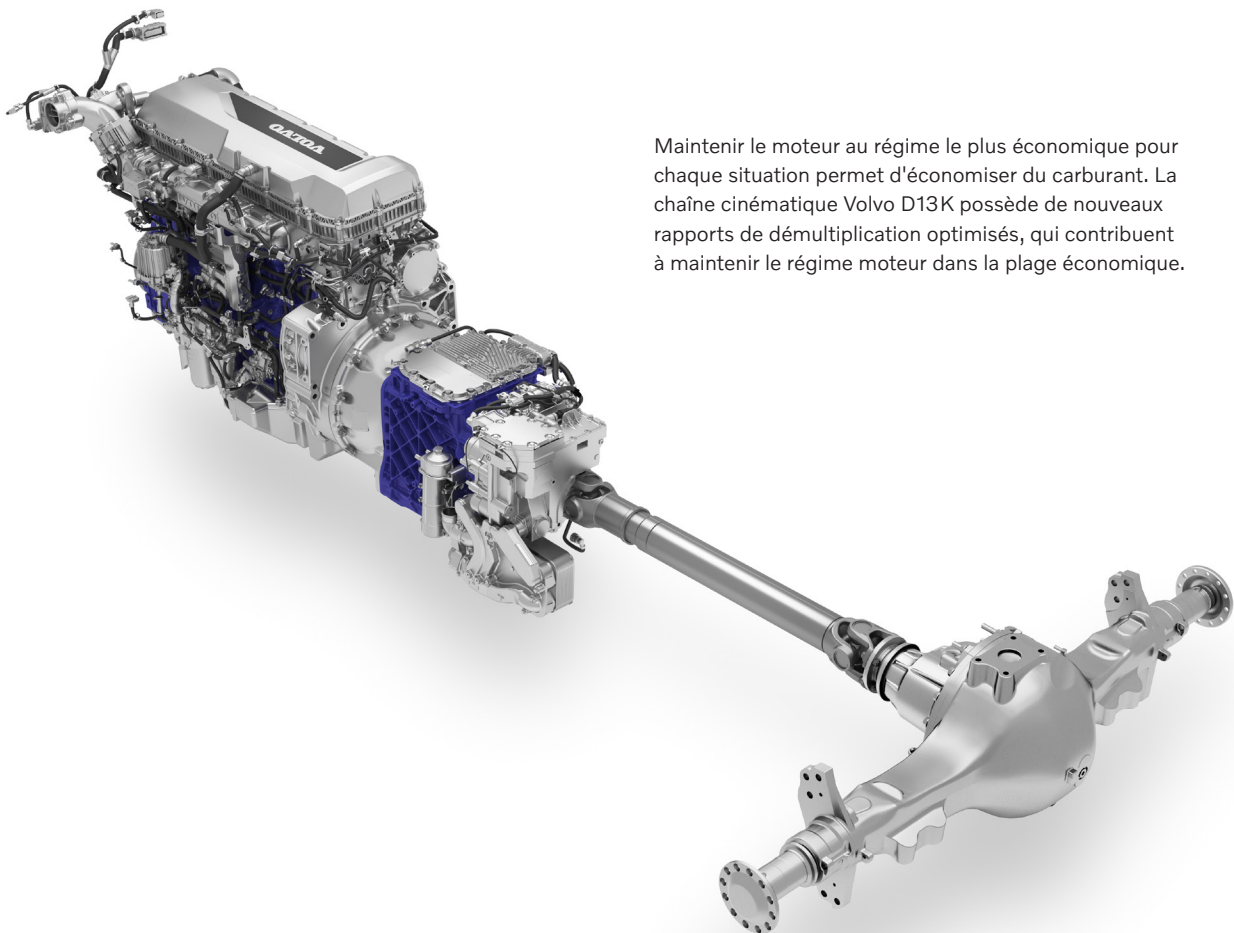
Le maintien du moteur au régime le plus économique pour chaque situation permet d'économiser du carburant. Le Volvo B13R propose un essieu arrière avec des rapports de démultiplication optimisés, qui diminuent globalement le régime moteur sans quitter la plage économique.

I-Shift nouvelle génération

Le Volvo B13R est équipé d'origine de la nouvelle version G de la légendaire transmission I-Shift de Volvo. Des passages de vitesses plus rapides, moins de friction interne et un logiciel optimisé pour le tourisme contribuent à économiser le carburant.

ISO Flow

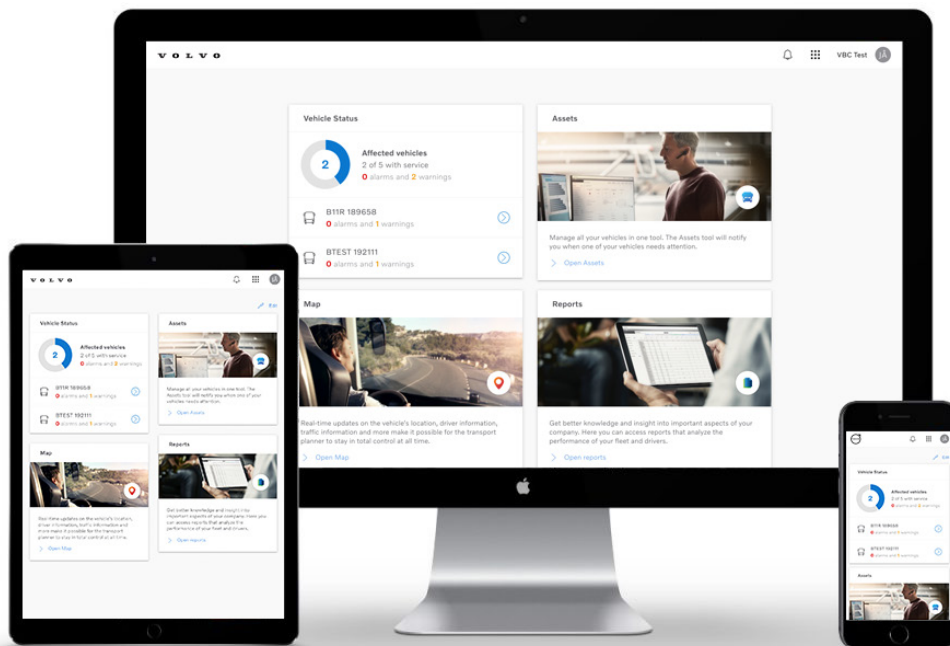
ISO Flow est une extension du système de gestion de carburant. En limitant le volume de carburant injecté à haut régime, du carburant est économisé lors des accélérations sans pour autant perdre du couple à bas régime.



Maintenir le moteur au régime le plus économique pour chaque situation permet d'économiser du carburant. La chaîne cinématique Volvo D13K possède de nouveaux rapports de démultiplication optimisés, qui contribuent à maintenir le régime moteur dans la plage économique.

Productivité connectée

La disponibilité est primordiale. Grâce à la gamme de services connectés de Volvo et à son vaste réseau de logistique d'entretien et de pièces détachées, vos véhicules passeront plus de temps sur la route. Vous pouvez aussi optimiser votre entretien pour chaque autocar grâce à nos contrats de service.



Volvo Connect

Avec Volvo Connect, vous pouvez économiser du carburant, accroître l'efficacité, sécuriser la disponibilité, renforcer la sécurité et augmenter la rentabilité. Volvo Connect est votre système de gestion de flotte et votre entrée dans le monde de Volvo Bus Services. Les rapports, la gestion du véhicule, la localisation et le profil de conduite vous aideront à gagner en productivité. Volvo Connect comprend également notre service unique de géorepérage Zone Management et un éventail de services d'atelier.

Intervalles d'entretien plus longs

Les intervalles d'entretien du nouveau moteur de 13 litres sont allongés, essentiellement grâce aux ventilateurs électriques et au système de refroidissement unique. La température reste faible et uniforme dans toutes les conditions tandis que le moteur tourne dans des conditions optimisées.

Contrats d'entretien

Le temps de service de votre autocar est crucial pour la rentabilité. Avec nos services garantissant la disponibilité et nos contrats d'entretien, vos autocars bénéficient de la maintenance et des réparations requises au moment opportun, sans interruption de vos activités.

Assurez-vous qu'il y ait du Volvo à l'intérieur

Volvo est un leader mondial de véhicules utilitaires lourds. Tous les composants du châssis et de la chaîne cinématique de nos véhicules sont développés, conçus et fabriqués par Volvo, ce qui signifie que nous assumons l'entière responsabilité du fonctionnement et de la qualité. C'est aussi pourquoi nous nous associons aux meilleurs carrossiers, préservant ainsi les qualités premium de nos véhicules.

Dimensions et poids			
Modèle	4x2	6x2	6x2 Entrée surbaissée
Longueur de châssis approx. hors tout (m)	10,4–13,7	10,4–13,7	11,4
Empattement pour le transport (m)	4,0	4,0	4,0
Hauteur du cadre au niveau de la structure arrière (m)	1,6–1,8	1,6–1,8	1,6
Largeur hors tout (m)	2,4	2,4	2,4
PTAC (kg)	19 500	24 750/26 500	26 500

Chaîne cinématique			
Moteur	Volvo D13K Euro 6, SCR, rampe commune		
Puissance (ch)	380–500	380–500	380–500
Couple (Nm)	1 800–2 500	1 800–2 500	1 800–2 500
Transmission	Volvo I-Shift AT2612, ZF 6AP2020B (380 ch uniquement)		

Essieux, suspension et direction			
Essieu avant	Volvo RFS/IFS	Volvo RFS/IFS	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Direction assistée	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique	Direction hydraulique
Position du volant	Conduite à gauche/Conduite à droite	Conduite à gauche/Conduite à droite	Conduite à gauche/Conduite à droite
Pneus	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"	275/70 R22.5" 295/80 R22.5"
Jantes	Jantes disponibles en acier ou en aluminium	Jantes disponibles en acier ou en aluminium	Jantes disponibles en acier ou en aluminium

Réservoirs			
Diesel (l)	3×150, 480, 600, 720	3×150, 480, 600, 720	–
AdBlue (l)	64 ou 90	64 ou 90	64 ou 90
Transport (l)	50	50	50

Freins

Système EBS (Electronic Braking System) Volvo avec système de freinage antiblocage (ABS) intégré, couplage des freins et du ralentisseur, assistance au démarrage en côte et assistance au freinage.
Régulation électronique du comportement dynamique (ESP) et ralentisseur hydraulique intégré disponibles de série. Avertisseur de collision avec freinage d'urgence.

Cadre du châssis

Cadre du châssis de construction précise, solide, durable, en acier au carbone. Profils en C avec face supérieure plate, facilitant le carrossage.

Environnement conducteur

Le volant de direction avec boutons pour le régulateur de vitesse et diverses commandes multimédias est disponible avec un système d'inclinaison de colonne pour faciliter les entrées et sorties. Un nouveau combiné d'instruments dynamique avec différents affichages fournit un aperçu pratique des informations importantes pour le conducteur.

V O L V O

volvobuses.com

Les équipements présentés ou mentionnés dans le dossier peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits sans préavis.