

V O L V O

Den helt nye

VOLVO B13R-SERIEN



Volvo Buses. Driving quality of life

DIN PRODUKTIVITETSPLATTFORM

Den helt nye Volvo B13R er virkelig en gamechanger. En kraftig ny motor gir drivstoffbesparelser på opptil 9 %, noe som gir en betydelig reduksjon i driftskostnadene. Et jevnt og stødig chassis med en ny førerplass gjør hver kilometer til en fantastisk opplevelse.



Å bygge en førsteklasses buss

Klar for enhver utfordring

Da vi utviklet den helt nye Volvo B13R-bussplattformen, så vi på de tøffeste driftsutfordringene, som krevende klima, lange og kuperte ruter og varierende veiforhold, samtidig som vi fokuserte på komfort, sikkerhet og produktivitet.

Sjåfør- og passasjerkomfort

Med den helt nye Volvo B13R kan både passasjerene og sjåførene nyte behagelig komfort. De forutsigbare og konsistente kjøreegenskapene gir trygghet, og hele chassiset er perfekt balansert mellom stabilitet og komfort.

Drivstoffbesparelser og biodrivstoff

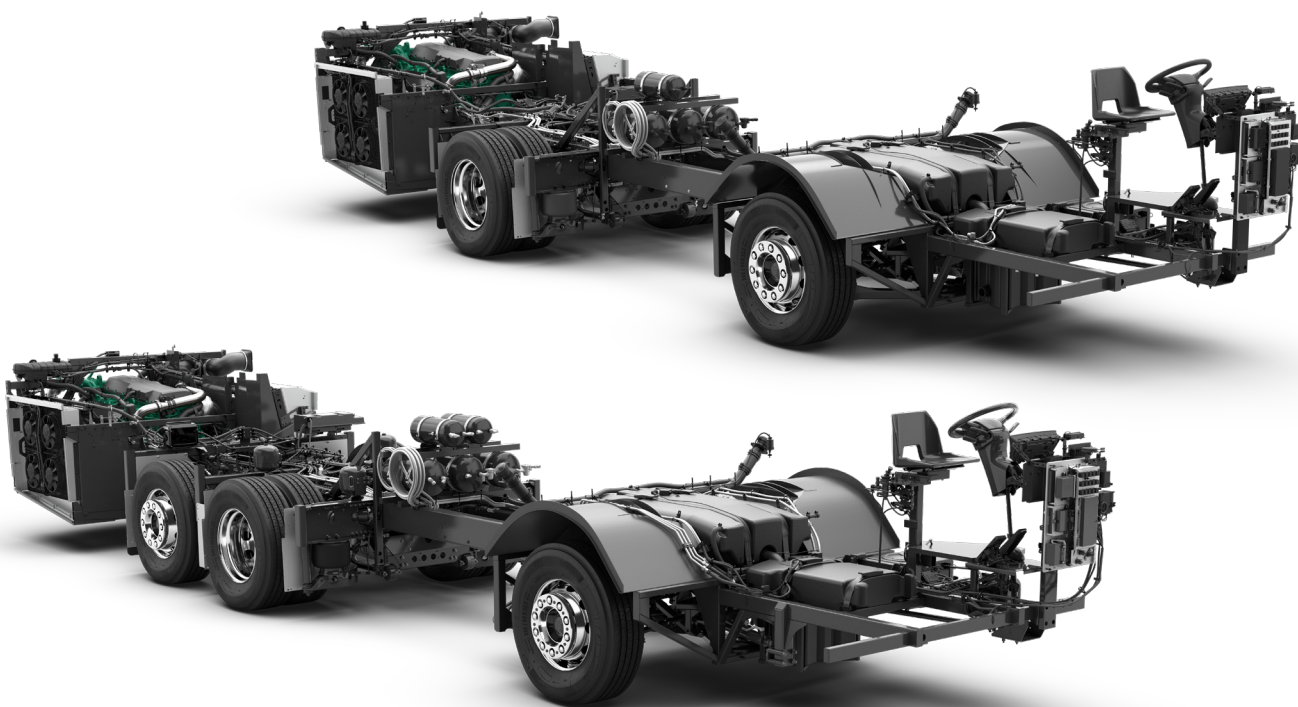
Den nye 13-liters motoren og drivlinjen har flere drivstoffbesparende Volvo-løsninger som til sammen bidrar til å redusere drivstofforbruket med opptil 9 %

sammenlignet med den forrige motoren. Et nytt motorromsoppsett med et unikt kjølesystem drevet av elektriske vifter samt optimalisert bakakselutveksling som gjør det mulig å kjøre på lavere turtall, er to eksempler. Motoren er tilgjengelig i fire effektnivåer, fra 380 til 500 hk. For forbedret miljøytelse kan alle kjøre på HVO, og 460- og 500 hk-versjonene kan også kjøre på biodrivstoff.

Enda høyere produktivitet

Den helt nye Volvo B13R kommer også i en versjon med lav inngang, ideell for å lage en førsteklasses dobbeltdekker. Den kraftige og svært drivstoffeffektive drivlinjen gir jevn og komfortabel fremdrift. Opp til 15 meter i lengde og en maksimal totalvekt på 26 500 kg gir utmerket passasjer- og bagasjekapasitet.

Den helt nye Volvo B13R er den perfekte plattformen for en førsteklasses buss. Et sterkt, stivt rammeverk som det er enkelt å bygge en stabil, vekteeffektiv karosseristruktur på. Alle servicepunkter er plassert for enkelt og raskt vedlikehold.





En kjøreopplevelse med kontroll og kraft

Å kjøre den helt nye Volvo B13R er en fantastisk opplevelse. Bak rattet får du den spesielle følelsen av absolutt kontroll. Med den nye 500 hk-motoren og oppdatert I-Shift-girkasse med enda raskere girskift, har du umiddelbar tilgang til all kraften du trenger, allerede ved lave turtall.

Førsteklasses førermiljø

Volvo-busser er kjent for sine enestående føreropplevelser. Den helt nye Volvo B13R leveres med flere nye funksjoner som øker komforten og sikkerheten bak rattet. Det nye rattet med knapper for ulike medier er tilgjengelig med tilting for å lette inn- og utstigning. En ny dynamisk instrumentgruppe med forskjellige visninger gir svært god oversikt over viktig sjåførinformasjon, noe som gir sjåføren bedre fokus og kontroll.

Stabilitet og kontroll

Det nye chassiset har en ny, lettere og stødigere fjæring. Dette øker stabiliteten under alle kjøreforhold, og sammen med kort svingradius forbedres manøvrerbarheten og førerkontrollen.

Volvo Dynamic Steering

En teknologi som forbedrer styreresponsen og -presisjonen. Den reduserer belastningen på sjåførens skuldre, nakke og armer og gir samtidig stabilitet og kjørekomfort for passasjerene dine.

Sjåførvarslerassistent

Sikkerhet starter med sjåføren. Sjåførvarslerassistenten registrerer om du er distraert eller døsig, og signaliserer at det er tid for en pause.

Spar opptil 9 % drivstoff

Den helt nye Volvo D13K-drivlinjen

Volvos 13-liters motor er en av de mest pålitelige motorene for tunge kjøretøyer. Den er nå en del av vår busserie i Euro 6-versjon, med en rekke enestående egenskaper: drivstoffeffektivitet på et helt nytt nivå, store kraft- og dreiemomentressurser og forlengede serviceintervaller. I tillegg er den sertifisert for HVO og biodiesel, noe som bidrar ytterligere til å redusere utslipp.

Nytt unikt kjølesystem

Volvo B13R har et nytt, unikt kjølesystem. Det er doble radiatorer på hver sin side av motorinstallasjonen, som betjenes av energieffektive elektriske vifter. Dette gjør det mulig å styre og regulere en lav og jevn temperatur i motorrommet i alle slags klima. Fra kulden i Arktis til varmen i Mexico eller Australia.

Optimalisert bakakselreduksjon

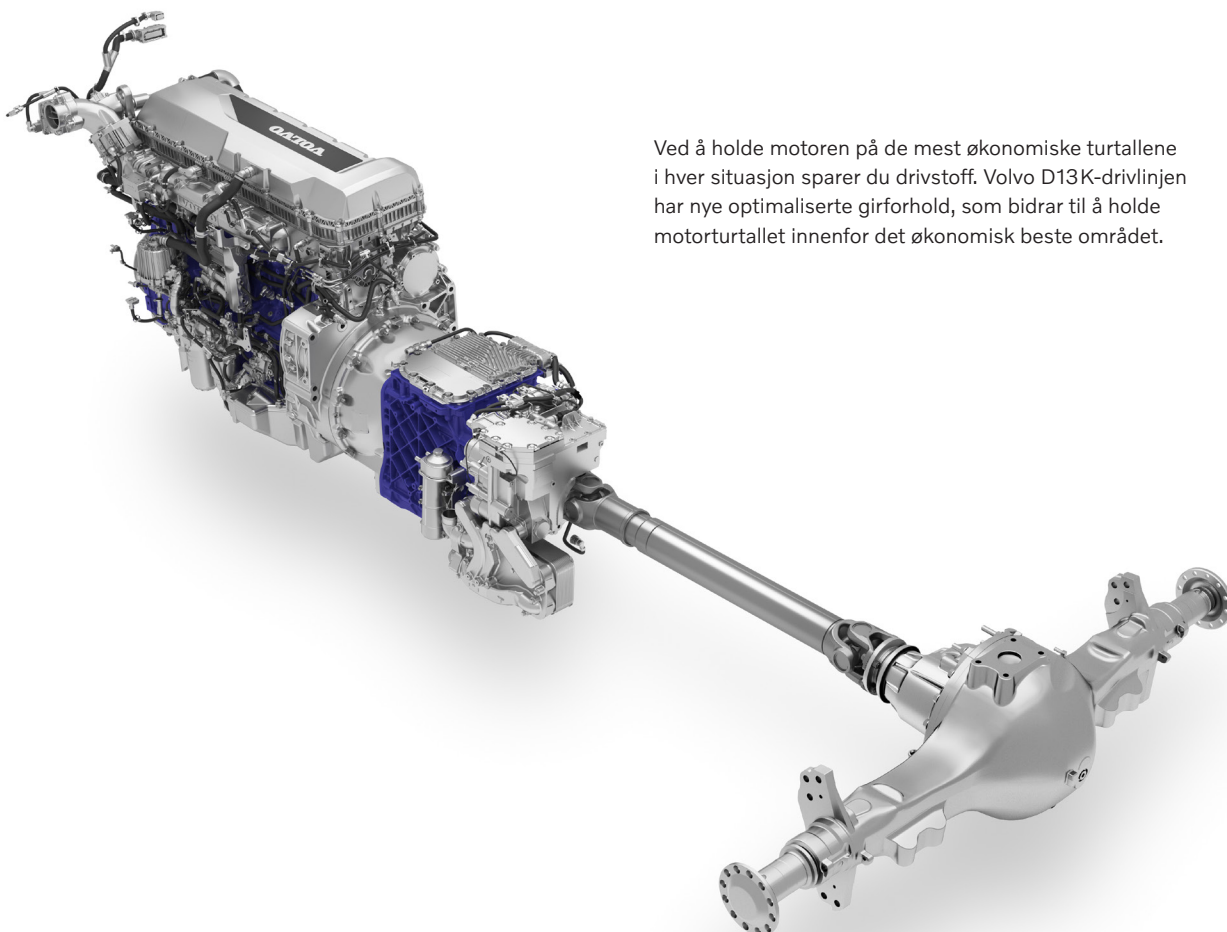
Ved å holde motoren på de mest økonomiske turtallene i enhver situasjon sparer du drivstoff. Volvo B13R har en bakaksel med optimaliserte utvekslingsforhold, som generelt sett senker motorturtallet og holder seg innenfor det mest økonomiske området.

Ny generasjon I-Shift

Volvo B13R leveres med den nye G-versjonen av Volvos legendariske I-Shift-girkasse. Raskere girskift, lavere intern friksjon og programvare optimalisert for tur og charter, bidrar til drivstoffbesparelser.

ISO Flow

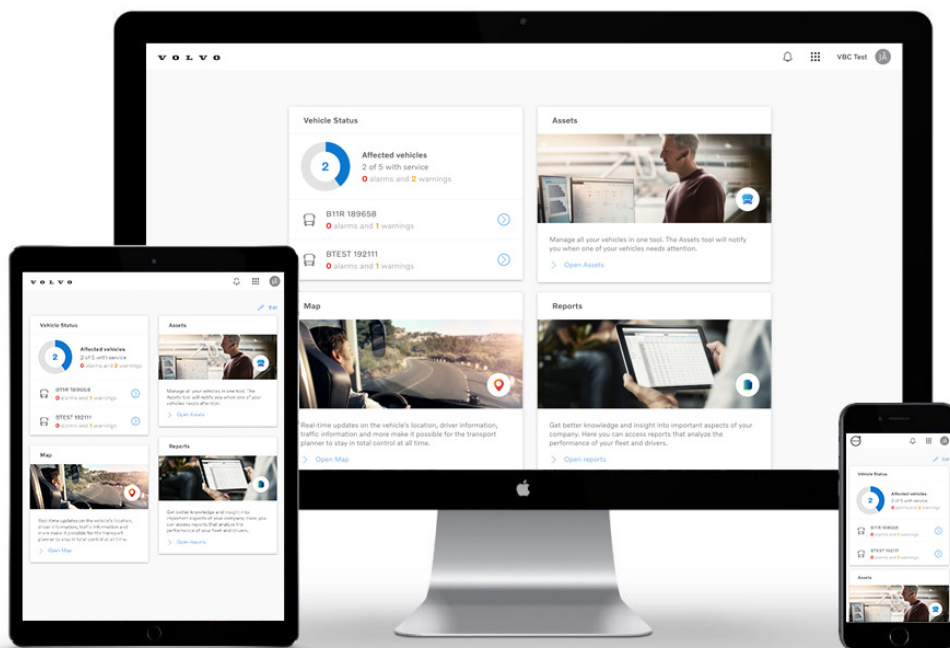
ISO Flow er en utvidelse av drivstoffstyringssystemet. Ved å begrense mengden innsprøytet drivstoff ved høyere turtall spares drivstoff ved akselerasjon, men uten å miste dreiemoment ved lavere turtall.



Ved å holde motoren på de mest økonomiske turtallene i hver situasjon sparer du drivstoff. Volvo D13K-drivlinjen har nye optimaliserte girforhold, som bidrar til å holde motorturtallet innenfor det økonomisk beste området.

Tilkobling gir produktivitet

Oppetid betyr alt. Med Volvos utvalg av tilkoblede tjenester og omfattende nettverk for service- og delelogistikk, er kjøretøyene dine mer på veien. Og med våre servicekontrakter kan vedlikeholdet ditt optimaliseres for hver enkelt buss.



Volvo Connect

Med Volvo Connect kan du spare drivstoff, øke effektiviteten, sikre oppetid, øke sikkerheten og øke lønnsomheten. Volvo Connect er ditt flåtestyringssystem og inngangen til Volvo Bus Services-verden. Rapporter, soneadministrasjon, posisjonering og kjøreprofil hjelper deg med å forbedre produktiviteten. Volvo Connect inkluderer også vår unike geofencing-tjeneste Zone Management og en rekke verkstedtjenester.

Lengre serviceintervaller

Med den nye 13-liters motoren forlenges serviceintervallene, først og fremst takket være de elektriske viftene og et unikt kjølesystem. Temperaturen holdes lav og jevn under alle forhold, og motoren kjører under optimaliserte forhold.

Servicekontrakter

Bussens oppetid er nøkkelen til lønnsomhet. Og med driftstidstjeneste og servicekontraktene våre får bussene riktig vedlikehold og reparasjoner til rett tid – uten driftsavbrudd.

Sørg for at det er Volvo inni

Volvo er et verdensledende selskap innen tunge kommersielle kjøretøy. Alle chassis- og drivlinjekomponentene i kjøretøyene våre er utviklet, designet og produsert av Volvo, noe som betyr at vi tar fullt ansvar for funksjon og kvalitet. Det er også grunnen til at vi samarbeider med de beste chassisbyggerne og ivaretar premiumkvalitetene til kjøretøyene våre.

Mål og vekt			
Modell	4x2	6x2	6x2 Lav inngang
Total chassislengde ca. (m)	10,4–13,7	10,4–13,7	11,4
Akselavstand under transport (m)	4,0	4,0	4,0
Rammehøyde ved bakre struktur (m)	1,6–1,8	1,6–1,8	1,6
Total bredde (m)	2,4	2,4	2,4
Tillatt totalvekt (kg)	19 500	24 750 / 26 500	26 500

Drivlinje			
Motor	Volvo D13K Euro 6, SCR, Common rail		
Effekt (hk)	380–500	380–500	380–500
Dreiemoment (Nm)	1800–2500	1800–2500	1800–2500
Girkasse	Volvo I-Shift AT2612, ZF 6AP2020B (bare 380 hk)		

Aksler, hjuloppheng og styring			
Foraksel	Volvo RFS/IFS	Volvo RFS/IFS	Volvo RFS-L
Bakaksel	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Servostyring	Hydraulisk servostyring	Hydraulisk servostyring	Hydraulisk styring
Rattets stilling	Venstreratt/høyre ratt	Venstreratt/høyre ratt	Venstreratt/høyre ratt
Dekk	295/80 R22.5" 315/80 R22,5"	295/80 R22.5" 315/80 R22.5"	275/70 R22.5" 295/80 R22.5"
Felger	Stål- og aluminiumsfelger tilgjengelige	Stål- og aluminiumsfelger tilgjengelige	Stål- og aluminiumsfelger tilgjengelige

Tanker			
Diesel (L)	3×150, 480, 600, 720	3×150, 480, 600, 720	–
AdBlue (L)	64 eller 90	64 eller 90	64 eller 90
Transport (L)	50	50	50

Bremseser			
Volvo elektronisk bremsesystem (EBS) med integrert blokkeringsfri bremsesystem (ABS), bremseblanding, bakkestarthjelp, bremseassistent. Volvo Electronic Stability Program (ESP) og innebygd hydraulisk retarder tilgjengelig som standard. Kollisjonsvarsling med nødbremse.			

Ramme			
Presisjonsbygd, sterk, slitesterk ramme laget av karbonstål. C-profilbjelker med flat, karosseribyggerennlig overside.			

Sjåførmiljø			
Ratt med knapper for cruisekontroll og ulike medier er tilgjengelig med tilting for å lette inn- og utstigning. En dynamisk instrumentgruppe med ulike visninger gir overlegen oversikt over viktig førerinformasjon.			

V O L V O

volvobuses.com

Utstyr som avbildes eller omtales i folderen, kan være ekstrautstyr eller tilbehør, og tilgjengeligheten kan variere fra land til land.
Vi forbeholder oss retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.