

V O L V O

GAMA VOLVO 9000



Volvo Buses. Driving quality of life

GOTOWY NA KAŻDE WYZWANIE

Gama autokarów Volvo oferuje najwyższy komfort, wyjątkową wszechstronność i autentyczne bezpieczeństwo Volvo. A teraz także jeszcze mocniejszy, bardziej wydajny układ napędowy, który pozwala zaoszczędzić do 9% na rachunkach za paliwo. Kierowcy będą zachwyceni nową kabiną kierowcy, a pasażerowie docenią wyższy komfort jazdy.



Dla pasażerów

Podróż autokarem Volvo oznacza, że Twoi pasażerowie są otoczeni opieką. Nie chodzi jedynie o komfortowe i przyjemne wnętrze, ale o nasze dążenie do zapewnienia bezpiecznej podróży. Składa się na to wszystko: od konstrukcji ochronnej i optymalnej wydajności po wiodące na świecie aktywne systemy wspomagające kierowcę. Nasze autokary zapewniają Twoim pasażerom legendarne bezpieczeństwo Volvo.

Doskonałe warunki pracy kierowcy

Jazda nowymi autokarami Volvo to fantastyczne przeżycie. Po zajęciu miejsca w nowej kabinie kierowca ma poczucie absolutnej kontroli. Nowy silnik o mocy do 500 KM i zmodernizowana skrzynia biegów I-Shift z jeszcze szybszą zmianą przełożeń zapewniają natychmiastowy dostęp do mocy już przy niskich prędkościach obrotowych silnika.

Więcej mocy – mniej paliwa

Oszczędność paliwa i zasilanie biopaliwami

W nowym 13-litrowym silniku i układzie napędowym zastosowano kilka technologii Volvo oszczędzających paliwo, co pozwoliło zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 9% w porównaniu z poprzednim silnikiem. Przykładowe technologie to nowy układ komory silnika z unikalnym układem chłodzenia sterowanym przez wentylatory elektryczne oraz niższa prędkość obrotowa przy prędkości podróźnej. Silnik jest dostępny z trzema poziomami mocy, od 420 do 500 KM. W celu zapewnienia lepszej ochrony środowiska wszystkie silniki mogą być zasilane HVO, a wersje 460 i 500 KM również biopaliwem.

Nowa generacja I-Shift

Legendarna 12-biegowa skrzynia biegów Volvo I-Shift została jeszcze bardziej dopracowana i zoptymalizowana pod kątem wydajnej pracy autokarów. Szybsza zmiana biegów i mniejsze tarcie wewnętrzne pomagają utrzymać tempo – i oszczędzać paliwo.

I-See

Nowa jakość tempomatu. Funkcja I-See dostosowuje się do topografii trasy i aktywnie koryguje przyspieszenie oraz zmianę biegów, aby zoptymalizować zużycie paliwa.

Funkcja dynamicznego obniżania podwozia

Po włączeniu funkcja ta obniża całe nadwozie o 20 mm, gdy prędkość przekracza 80 km/h. Efekt aerodynamiczny pozwala zaoszczędzić do 2% paliwa. Funkcja dynamicznego obniżania podwozia nie jest dostępna w modelu 9700 DD.





Volvo 9900 – doskonałe wrażenia dla każdego

Volvo 9900 to przede wszystkim luksus. Już z daleka Volvo 9900 emanuje osobowością, elegancją i bezpieczeństwem. Doskonałe wrażenie sprawia zarówno wygląd zewnętrzny, jak i wnętrza. Znakomicie dobrane materiały, precyzyjnie dopracowane szczegóły i wykończenia, wygodne fotele, wspaniały klimat i otoczenie sprzyjają odpężeniu się. Autokar na najdłuższą podróż.

Nagradzane wzornictwo – znacznie więcej niż stylistyka

Volvo 9900 zaprojektowano z myślą o wygodzie i luksusie oczekiwanym przez pasażerów. Oprócz stylistyki nowe wzornictwo oznacza też lepszą aerodynamikę i większą stabilność przy wyższych prędkościach. Ten projekt był wielokrotnie nagradzany, w tym prestiżową międzynarodową nagrodą Red Dot Award: Product Design 2019.

Czysta przyjemność jazdy

Volvo 9900 wyposażono w nowy, dynamiczny zestaw wskaźników z kilkoma widokami, nową kierownicę, nowy i bardziej funkcjonalny panel sterowania klimatyzacją, fotel kierowcy o doskonałym zawieszeniu oraz opcję cyfrowych lusterek zewnętrznych. Po prostu harmonijny i profesjonalny układ, w którym wszystko jest w zasięgu ręki.

Pierwszy wybór Twoich pasażerów

To jest autokar dla najbardziej wymagających pasażerów. Mogą usiąść na wygodnych fotelach, a wokół mogą zobaczyć starannie dobrane materiały, eleganckie wykończenia i harmonijne zestawy kolorów. Volvo 9900 zapewnia wyjątkową widoczność dzięki nachylonym oknom i pochylonej podłodze. Wszystko to dopełnione wspianą atmosferą i rozbudowanym systemem informacyjno-rozrywkowym z nowymi, większymi ekranami HD o przekątnej 21,5".

Podróżuj, polegając na bezpieczeństwie Volvo

Każdy pojazd Volvo jest budowany z myślą o bezpieczeństwie. W Volvo 9900 zastosowano zaawansowane systemy bezpieczeństwa pomagające kierowcy unikać wypadków, a wszystkie fotele pasażerów są wyposażone w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa. Wyrazem troski o najmłodszych pasażerów są mocowania ISOFIX do fotelików dziecięcych i podwyższone siedziska. Fotele mogą być także wyposażone w zintegrowane, odwrócone tyłem do kierunku jazdy foteliki dziecięce.





Volvo 9700 – elastyczność w przewozach autokarowych

Volvo 9700 to jak dotąd najbardziej wszechstronny autokar. Nie ma znaczenia, do jakich przeznaczeń go zastosować – pasażerowie będą mieli zapewnioną wygodę i bezpieczeństwo, a Ty skorzystasz na większej wydajności. Volvo 9700 jest oferowane w dwóch podstawowych wersjach, Superior i Select. Obie cechują się poprawioną ekonomią paliwową, wiodącym w swojej klasie poziomem bezpieczeństwa i legendarnymi właściwościami jezdnyimi. Autokar na każdą podróż.

Do wszelkich zastosowań autokaru

Istotą autokaru Volvo 9700 jest elastyczność. Można go skonfigurować do dowolnych zastosowań. Można nawet używać go na przemian do kontraktów realizowanych w ciągu tygodnia i do weekendowego najmu. Dostępne są cztery moce silnika i trzy długości. Wszystkie pojazdy cechują się tymi samymi właściwościami aerodynamicznymi co Volvo 9900. Do tego do wyboru jest wiele opcji wnętrza i szereg inteligentnych pakietów łączących w nowatorski sposób funkcje i usługi.

Zaprojektowany z myślą o kierowcy

Zapraszamy do zajęcia miejsca kierowcy, które uznajemy za najlepsze na rynku stanowisko pracy kierowcy autokaru. Do dyspozycji jest całkowicie nowy zestaw wskaźników z kilkoma widokami, nowa kierownica, nowy, bardziej funkcjonalny panel sterowania klimatyzacją, fotel kierowcy z doskonałym zawieszeniem i opcjonalnie cyfrowe lusterka zewnętrzne. A do tego jedno z najlepszych w tej klasie kontrolowanie jazdy i wycucie drogi.

Autobus piętrowy Volvo 9700 – dopasowany do potrzeb Twojej firmy

Przejdź do bezpieczeństwa i komfortu klasy premium. Volvo 9700 DD to niezwykle elastyczny autobus piętrowy oferujący imponującą pojemność i możliwość wykorzystania do różnych zadań. Jest dostarczany w dwóch podstawowych wersjach – Superior i Select. Wybierz jedną z nich, a my dostosujemy autobus do Twoich konkretnych potrzeb.

Superior – do doskonałych przewozów wycieczkowych i czarterowych

Poziom wyposażenia Superior jest przeznaczony dla branży turystycznej i czarterowej klasy premium. Duża przestrzeń, kilka opcji wygodnych foteli, materiały najwyższej jakości i wybór linii kolorystycznych. Jeśli dodać do tego szereg systemów informacyjno-rozrywkowych oraz wyposażenie gastronomiczne, można zagwarantować klientom podróż najwyższej klasy.

Select – efektywne przewozy liniowe klasy Volvo

Poziom wyposażenia Select jest idealny do przewozów dużej liczby pasażerów na trasach o małej i średniej długości. Jest to jeden z najbardziej elastycznych autobusów piętrowych na rynku, oferujący praktycznie nieograniczoną liczbę układów siedzeń. Dostępny jest w różnych długościach i można go dostosować do indywidualnych potrzeb, aby zapewnić komfortową podróż i bezpieczeństwo Volvo nawet 100 pasażerom.





Kabina ma zakrzywiony kształt, nowy dynamiczny zestaw wskaźników z kilkoma widokami i nową kierownicę.

Najwyższej klasy kabina kierowcy

Autokary Volvo są znane z doskonałych warunków pracy kierowcy i doskonałej ergonomii. Nowa kabina kierowcy w pojazdach z serii Volvo 9000 została zaprojektowana harmonijnie i funkcjonalnie, a wszystkie potrzebne elementy są łatwo dostępne.

Stabilność i kontrola

Nowa gama autokarów 9000 jest wyposażona w nowe, bardziej stabilne zawieszenie. W połączeniu z krótkim promieniem skrętu i Aktywnym Układem Kierowniczym Volvo poprawia ono zwrotność, a kierowcy zapewnia większą kontrolę.

Aktywny Układ Kierowniczy Volvo

Technologia poprawiająca reakcje układu kierowniczego i ich precyzję. Zmniejsza obciążenie barków, szyi i ramion kierowcy, a jednocześnie zwiększa stabilność i komfort jazdy pasażerów. Aktywny Układ Kierowniczy Volvo nie jest dostępny w modelu 9700 DD.

Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy

Bezpieczeństwo zaczyna się od kierowcy. Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy wykrywa, że kierowca jest rozproszony lub senny i sygnalizuje mu, że czas na przerwę.

Oszczędność nawet 9% paliwa

Całkowicie nowy układ napędowy D13K

13-litrowy silnik Volvo jest jednym z najpewniejszych źródeł mocy w świecie pojazdów ciężarowych. Obecnie wchodzi on w skład naszej oferty autokarów, oferując szereg wyjątkowych możliwości: nowy poziom oszczędności paliwa, solidne zasoby mocy i momentu obrotowego oraz wydłużone okresy międzyprzeglądowe. Ponadto posiada certyfikat zgodności z HVO i biodieslem w dowolnej mieszance, co dodatkowo przyczynia się do zmniejszenia emisji spalin.

Nowy unikalny system chłodzenia

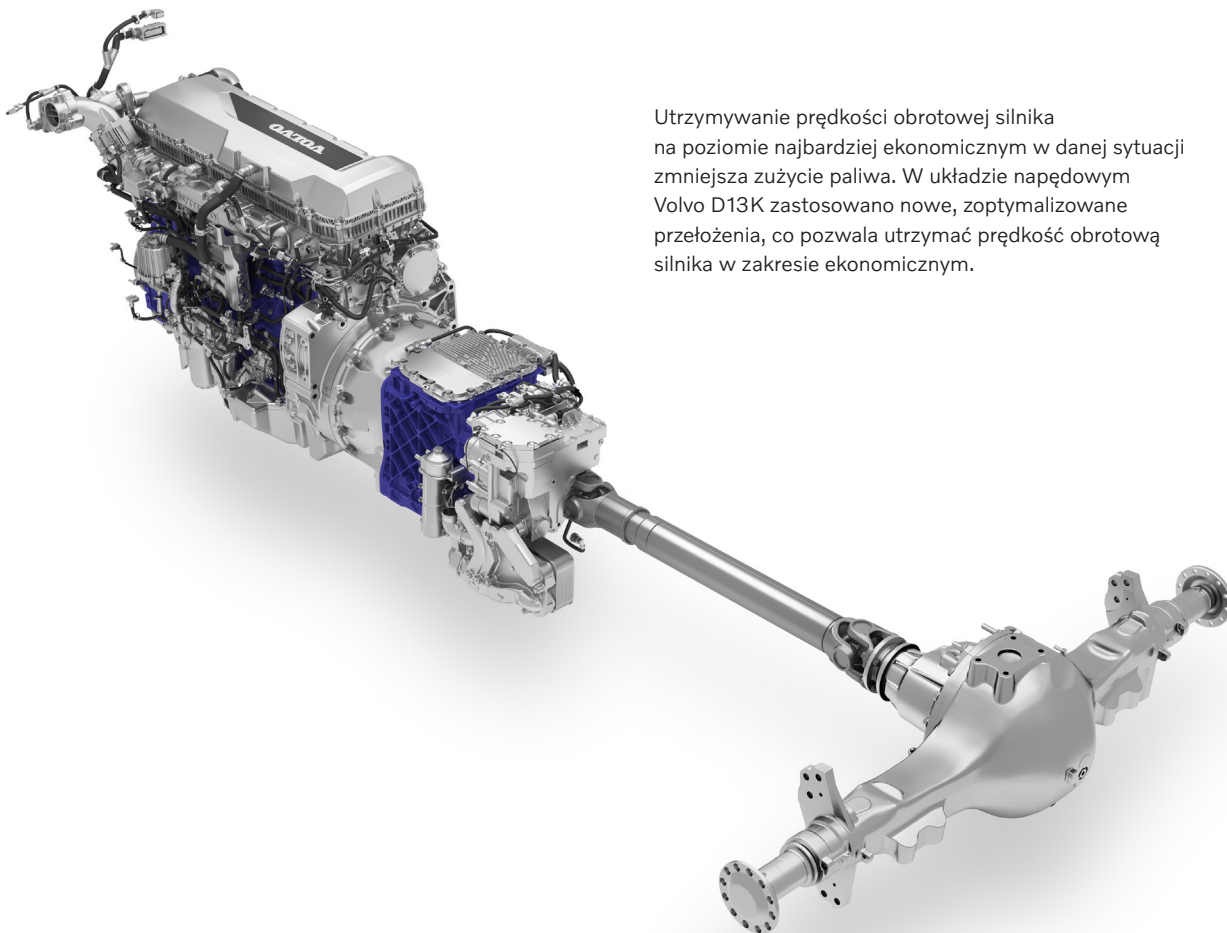
W autokarach Volvo zastosowano nowy, unikalny układ chłodzenia. Po przeciwnych stronach instalacji silnika znajdują się podwójne chłodnice, obsługiwane przez energooszczędne wentylatory elektryczne. Dzięki temu można kontrolować i regulować niską i jednolitą temperaturę w komorze silnika we wszystkich strefach klimatycznych. Od arktycznego chłodu po śródziemnomorskie upały.

Nowa generacja I-Shift

Volvo 9000 jest wyposażone w nową wersję G legendarnej skrzyni biegów Volvo I-Shift. Szybsza zmiana biegów, mniejsze tarcie wewnętrzne i oprogramowanie zoptymalizowane pod kątem wycieczek i czarterów, a także przewozów liniowych przyczyniają się do oszczędności paliwa.

Raporty dotyczące emisji

Za pomocą Volvo Connect można monitorować wiele parametrów eksploatacyjnych pojazdu. Raport środowiskowy dostarcza szczegółowych informacji na temat emisji pojazdu.



Utrzymywanie prędkości obrotowej silnika na poziomie najbardziej ekonomicznym w danej sytuacji zmniejsza zużycie paliwa. W układzie napędowym Volvo D13K zastosowano nowe, zoptymalizowane przełożenia, co pozwala utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie ekonomicznym.

Łączność, czyli efektywność

Dyspozycyjność jest najważniejsza. Dzięki ofercie połączonych usług Volvo i rozbudowanej sieci serwisowej oraz logistyce części zamiennych Twoje pojazdy spędzą więcej czasu na drodze. A dzięki naszym kontraktom serwisowym konserwacja może być zoptymalizowana dla każdego autokaru z osobna.



Volvo Connect

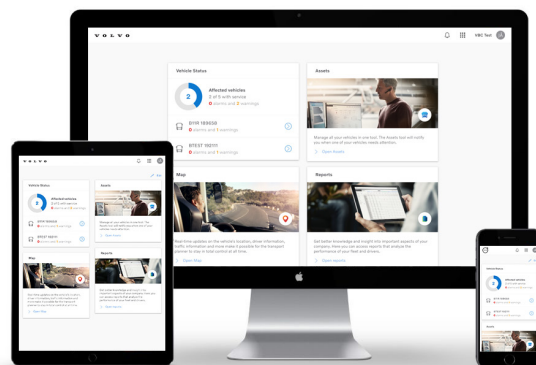
Dzięki Volvo Connect możesz oszczędzać paliwo, zwiększać wydajność, zapewniać dyspozycyjność, poprawiać bezpieczeństwo i zwiększać rentowność. Volvo Connect to system zarządzania flotą i wejście do świata Volvo Bus Services. Raporty, zarządzanie pojazdem, lokalizacja i profil jazdy przyczyniają się do podnoszenia produktywności. Volvo Connect obejmuje także naszą usługę zarządzania strefami oraz szereg usług warsztatowych.

Dłuższe okresy międzyprzeglądowe

Nowy 13-litrowy silnik pozwala na wydłużenie okresów międzyprzeglądowych głównie dzięki zastosowaniu elektrycznych wentylatorów i specjalnego systemu chłodzenia. Temperatura jest zawsze utrzymywana na niskim i jednolitym poziomie, a silnik pracuje w optymalnych warunkach.

Kontrakty serwisowe

Dyspozycyjność autokaru to klucz do rentowności. A nasze usługi zapewnienia dyspozycyjności i kontrakty serwisowe gwarantują prawidłowe przeglądy i naprawy we właściwym czasie – bez zaburzania działania Twojej firmy.



Fakty i liczby

Wymiary i masa					
Model	9700 2-osiowy	9700 3-osiowy	9700 DD 3-osiowy	9900 2-osiowy	9900 3-osiowy
Długość (m)	12,4–13,1	13,1–15,0	13,0–14,8	12,4	13,1–13,9
Szerokość (m)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Wysokość (m)	3,65	3,65	4,0–4,2	3,85	3,85
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	19 500	26 500	26 500	19 500	26 500

Możliwości przewozowe			
Liczba siedzeń	47–65 w zależności od wersji i poziomu komfortu	Do 100	48–57 w zależności od wersji i poziomu komfortu
Fotele pasażerów	Fotele pasażerów dostępne w kilku poziomach komfortu. Opcjonalnie: foteliki dziecięce i podwyższone siedziska.		

Układ napędowy			
Standard emisji spalin	Euro 6		
Silnik	Volvo D13K, 6-cylindrowy silnik rzędowy z systemem bezpośredniego wtrysku paliwa common rail.		
Moc (KM)	420, 460 lub 500* *Silniki o mocy 460 i 500 KM mogą być napędzane biodiesłem	460 lub 500	420, 460 lub 500
Moment obrotowy (Nm)	2100, 2300 lub 2500	2300 lub 2500	2100, 2300 lub 2500
Skrzynia biegów	System automatycznego wybierania biegów Volvo I-Shift ze zintegrowanym zwalniaczem. Podgrzewacz oleju w skrzyni biegów dostępny jako opcja.		

Układ hamulcowy	
Układ Ostrzegający o Niebezpieczeństwie Kolidzi z funkcją Hamowania Awaryjnego (CW-EB). Elektronicznie sterowane hamulce tarczowe Volvo (EBS) i Elektroniczna Kontrola Stabilności (ESC). Hamulec silnikowy Volvo (VEB) i funkcja hamowania mieszanego.	

Stanowisko kierowcy	
Przestronne stanowisko kierowcy z możliwością wielu indywidualnych regulacji w celu uzyskania wyjątkowej ergonomii i wygody. Zestaw wskaźników z ulepszonym interfejsem człowiek-maszyna (HMI).	

V O L V O

volvobuses.com

Pokazane lub wymienione w niniejszej broszurze wyposażenie może być wyposażeniem dodatkowym lub jednym z dodatkowych akcesoriów. Niektóre elementy mogą być niedostępne na rynku polskim.
Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji naszych produktów bez uprzedniego powiadomienia.