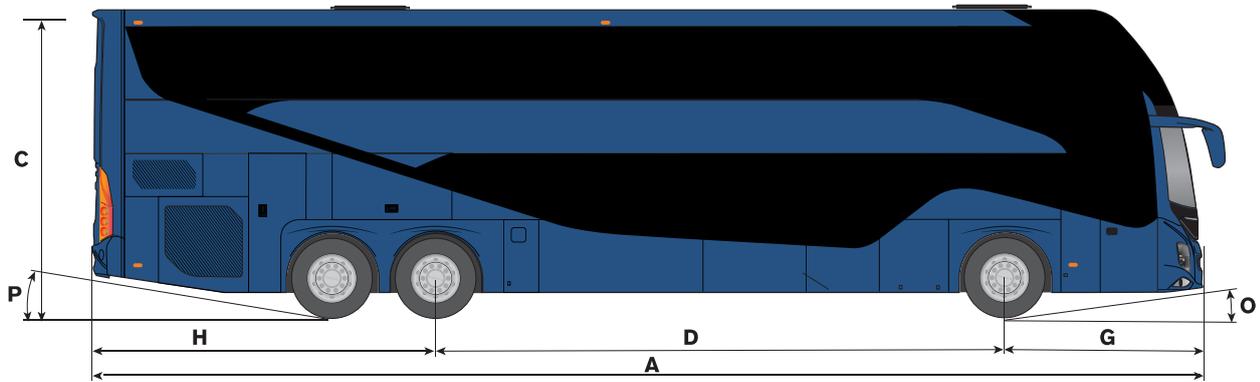


V O L V O

VOLVO 9800 DD

EU6



Modelo		6x2, 15.0m
Dimensiones Generales		
A	Largo Total (mm)	15,000
	Ancho Total (mm)	2,600
C	Alto total con AC (mm)	4,201
D	Distancia entre ejes (mm)	7,700
G	Volado delantero (mm)	2,665
H	Volado trasero (mm)	4,635
O	Ángulo de entrada (°)	8°
P	Ángulo de salida (°)	9°
	Radio de giro (exterior, defensa) (mm)	13,202
	Radio de giro (exterior, llanta delantera) (mm)	11,207
	Neumáticos	315/80R22.5
	Rines	Aluminio R22.5"
Volumen para equipaje		
	Volumen cajuelas (m3)	8.4
Cargas		
	Eje delantero (kg)	7,500
	Eje tractivo (kg)	11,500
	Eje auxiliar (kg)	5,750
	Peso Bruto Vehicular (kg)	24,750
Motor		D13K 500 HP
	Nivel de emisiones	EURO 6
	Combustible	Diesel UBA
	Desplazamiento (dm3)	12.8
	Cilindros / Acomodo	6 en línea
	Potencia (hp)	500
	Torque ISO 1585 (Nm)	2,500
	@ (rpm)	980 - 1,400
Tanque Combustible		
	Diesel (l)	570
	AdBlue (l)	90 (opc. 60)
	Posición AdBlue (RHS/LHS)	LHS
Transmisión y ejes		
	Modelo	AT2612G
	Eje delantero	Volvo RFS
	Eje trasero	Volvo RS1228C
	Eje auxiliar	Eje Direccional Hidráulico
	Bloqueo de diferencial	Opcional
Dirección y suspensión		
	Lado de Manejo	LHD
	Funcionamiento	Dirección Hidráulica
	Arrodillamiento	Opcional

VOLVO 9800 DD

EU6

Sistema de control de emisiones

- eSCR (EGR + SCR): reducción catalítica selectiva del motor (SCR) + recirculación de los gases de escape (EGR).
- Catalizador de Oxidación Diesel (DOC).
- Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- Catalizador Ammonia Slip (ASC).
- Diagnóstico a bordo (OBD).

Innovador sistema de enfriamiento Volvo Euro 6

- El nuevo diseño de éste sistema elimina la bomba hidráulica, favoreciendo así en menor demanda en potencia de motor reflejado en optimización del consumo de combustible.
- Consta de cuatro ventiladores eléctricos en postenfriador y seis en radiador.
- Favorece el flujo de aire en el compartimiento del motor.

Neumáticos y rines

- Aluminio.

Rines	Neumáticos
• 9.00"x 22.5"	315/80 R22.5"
- Refacción acorde a configuración.

Sistema de frenos

- Alerta de colisión con freno de emergencia.
- Control automático de navegación.
- Frenos de disco Volvo en todos los ejes.
- Programa de estabilidad electrónica (ESP).
- Sistema de frenado electrónico (EBS 5).
- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
- Control automático de tracción (ASR).
- Combinación de frenado con retardador.
- Control de retardador en pie y mano.
- Control del par de arrastre (MSR).
- Ayuda en arranque en pendiente.
- Alerta de temperatura de frenos.
- Alerta de frenado débil.
- Freno de puerta.
- Análisis y registro del desgaste de los balatas.
- Calibración automática después del cambio de balatas.
- El sistema de aire comprimido puede ser llenado fácilmente desde un circuito exterior.

Asientos pasajeros

- Diferentes opciones configurables.
- Varios niveles de confort.
- Configurable con AV individual.
- Cinturón de seguridad en todos los asientos.

Sistema de puertas

- Puerta delantera neumática tipo Out-Swing.
- Puerta central de servicio neumática tipo Out-Swing.
- Sistema de freno de puerta.
- Sistema de seguro de cierre para asegurar hermeticidad.

Clima

- Unidad en toldo para AC con calefacción.
- Defroster.
- Control de clima independiente en área de pasajeros y operador.

Exteriores y estructura

- Partes del bastidor de acero al carbón de alta resistencia.
- Acero inoxidable en carrocería y revestimiento lateral (opción en galvanizado).
- Placas del toldo y escotillas de equipaje en aluminio.
- Paredes frontal y trasera de material compuesto en una sola pieza.
- Bastidor delantero y trasero en acero inoxidable.
- Barra de protección del motor en impacto inferior.
- Ventanillas laterales con cristal tintado .
- Ventanilla eléctrica del operador de un solo cristal.
- Puerta delantera con cristal doble.
- Espejos con ajuste eléctrico.
- Cierre centralizado de escotillas de equipaje.
- Escotillas de equipaje con mecanismo de apertura paralela.
- Dos fallebas en toldo con operación mecánica.
- Luces de halógeno o Bi-Xenon.
- Conducto en el toldo para AC.
- Pintura exterior bi/tri-capa.
- Sellado de uniones y chasis.
- Tratamiento de anticorrosión para chasis sin agente conservador y silenciador.

Área del operador

- Ajuste de altura y posición de volante.
- Display en tablero que incluye:
 - Velocímetro.
 - Tacógrafo.
 - Nivel de combustible.
 - Temperatura de refrigerante.
 - Frenos.
 - Turbo y presión de aceite.
 - Luces indicadoras.
 - Luces de emergencia.
 - Registro de datos de funcionamiento.
 - Sensor de temperatura externa.
 - Medidor de consumo de combustible.
- Accionamiento y seguro de encendido desde área de motor para mantenimiento.
- Asiento operador marca ISRI.

Sistema eléctrico

- I-Start:
 - Sistema separado de baterías para encendido y consumo eléctrico de la unidad.
 - Sistema optimizado para garantizar la capacidad de arranque del vehículo.
 - Sistema optimizado de consumo para garantizar mayor durabilidad de las baterías.
 - Sistema de corte automático de corriente al sensor bajo nivel de baterías.
 - Alternadores balanceados por carga.
 - Sistema de regeneración de carga para mejorar la eficiencia del sistema.

Número de baterías: 2x12 V (arranque)
2x12 V (consumo)
Alternadores: 4x150 A

Audio y video

- Sistema de audio y video configurable.
- Micrófono operador y guía.
- Opción de audio y video individual.

Interior

- Color interior configurable.
- Cortinas y persianas en área de operador.
- Protección tipo pasto en área de operador.
- Tapas portabultos tipo avión en área de pasajeros.
- Espacio de almacenamiento detrás del asiento operador.
- Micro cocineta.
- Tanque de desechos de 100 lts.
- Display con temperatura y hora en ambos salones de pasajeros.
- Iluminación independiente para conductor y guía.
- Kit de lectura por pasajero.
- Iluminación interior en LED.
- Iluminación independiente de salón de pasajeros y área del motor.
- Luz LED en escaleras de ascenso.

Seguridad

- Programa de estabilidad electrónica (EPS).
- Alerta de colisión y freno de emergencia.
- Control automático de navegación.
- Cámara de reversa opcional con display en tablero.

Sistema de ahorro de combustible

ACELERACIÓN INTELIGENTE

El sistema VAL proporciona al conductor suficiente torque para mantener una velocidad constante, permitiendo una aceleración optimizada en el vehículo, esto de acuerdo a las condiciones de topografía.

ISOFLOW

Este sistema se activa cuando se conduce fuera de la zona económica de torque y potencia.

I-SEE*

Es un Sistema de Control crucero inteligente que por medio del GPS en telemática registra la topografía de cierta ruta para optimizar la aceleración, cambios de velocidad y frenado.

*Nuevo

V O L V O

Volvo Buses México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO (86586)
www.volvobuses.mx