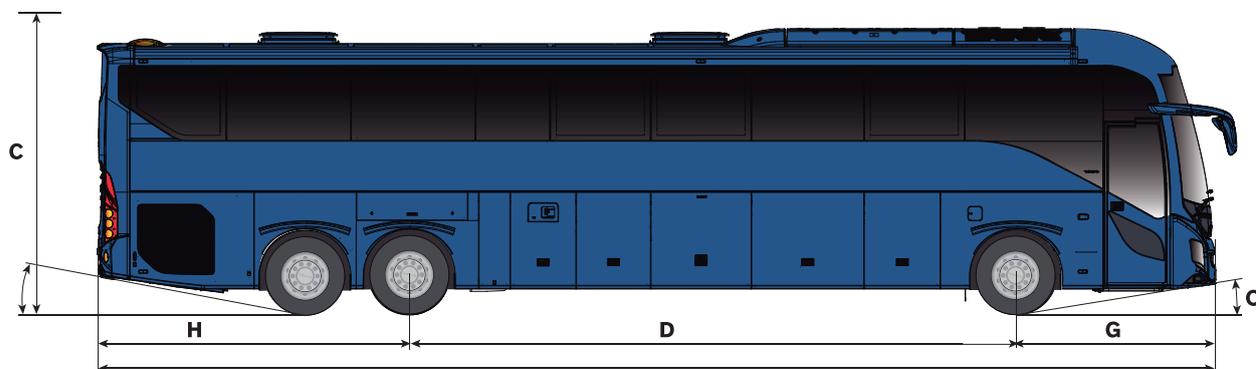


VOLVO 9800

EU6



Modelo	4x2, 13.2m	6x2, 14.0m	6x2, 15.0m	
Dimensiones Generales				
A	Largo Total (mm)	13,175	13,995	15,004
	Ancho Total (mm)	2,600		
C	Alto total con AC (mm)	3,850		
D	Distancia entre ejes (mm)	7,150	7,150	8,150
G	Volado delantero (mm)	2,665		
H	Volado trasero (mm)	3,360	4,184	
O	Ángulo de entrada (°)	8		
P	Ángulo de salida (°)	9.6		
	Radio de giro (exterior, defensa) (mm)	12,295	12,888 / 12,295*	13,638
	Radio de giro (exterior, llanta delantera) (mm)	10,584	11,170 / 10,584*	11,690
	Neumáticos	315/80R22.5		
	Rines	Aluminio R22.5"		
Volumen para equipaje				
	Volumen cajuelas (m3)	10.7		13.2
	Camarote operador (m3)	2.2		
	Volumen portabultos (m3)	1 Baño: 1.93	1 Baño: 2.12	1 Baño: 2.31
		2 Baños: 1.79	2 Baños: 1.98	2 Baños: 2.03
Cargas				
	Eje delantero (kg)	7,500		
	Eje tractivo (kg)	12,000	11,500	
	Eje auxiliar (kg)	N/A	7,500	5,750
	Peso Bruto Vehicular (kg)	19,500	27,000	24,750
Motor				
		D13K 460 hp		D13K 500 hp
	Nivel de emisiones	EURO 6		
	Sistema de motor	EGR + SCR (eSCR) Sistema del riel común Turbo de Geometría variable		
	Combustible	Diesel UBA		
	Desplazamiento (dm3)	12.8		
	Cilindros / Acomodo	6 en línea		
	Potencia (hp)	460	500	
	Torque ISO 1585 (Nm)	2,300	2,500	
	@ (rpm)	945 - 1,400		980 - 1,400
Tanque Combustible				
	Diesel (l)	560		
	AdBlue (l)	90 LT (64 como opción)		
	Posición AdBlue (RHS/LHS)	LHS		
Transmisión y ejes				
	Modelo	Volvo Ishift AT2612G		
	Eje delantero	Volvo RFS		
	Eje trasero	Volvo RS1228C		
	Eje auxiliar	N/A	Eje direccional Hidráulico (opc)	Eje direccional Hidráulico (std)
	Bloqueo de diferencial	Opcional		
Dirección y suspensión				
	Lado de Manejo	LHD		
	Funcionamiento	Dirección hidráulica		

VOLVO 9800

EU6

Sistema de control de emisiones

- eSCR (EGR + SCR): reducción catalítica selectiva del motor (SCR) + recirculación de los gases de escape (EGR).
- Catalizador de Oxidación Diesel (DOC).
- Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- Catalizador Ammonia Slip (ASC).
- Diagnóstico a bordo (OBD).

Innovador sistema de enfriamiento Volvo Euro 6

- El nuevo diseño de éste sistema elimina la bomba hidráulica, favoreciendo así en menor demanda en potencia de motor reflejado en optimización del consumo de combustible.
- Consta de cuatro ventiladores eléctricos en postenfriador y seis en radiador.
- Favorece el flujo de aire en el compartimiento del motor
- Radiador abatible para fácil acceso de mantenimiento.
- Sin filtro en enfriador.
- Advertencia del nivel de anticongelante.
- Mayor resistencia a la temperatura del anticongelante para un mejor enfriamiento y un menor consumo de combustible.

Neumáticos y rines

- Aluminio.
Rines
 - 9.00"x 22.5" 315/80 R22.5"
- Refacción acorde a configuración.

Sistema de frenos

- Alerta de colisión con freno de emergencia.
- Control automático de navegación.
- Frenos de disco Volvo en todos los ejes.
- Programa de estabilidad electrónica (ESP).
- Sistema de frenado electrónico (EBS 5).
- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
- Control automático de tracción (ASR).
- Combinación de frenado con retardador.
- Control de retardador en pie y mano.
- Control del par de arrastre (MSR).
- Ayuda en arranque en pendiente.
- Alerta de temperatura de frenos.
- Alerta de frenado débil.
- Freno de puerta.
- Análisis y registro del desgaste de las balatas.
- Calibración automática después del cambio de balatas.
- El sistema de aire comprimido puede ser llenado fácilmente desde un circuito exterior.

Asientos pasajeros

- Diferentes opciones configurables.
- Varios niveles de confort.
- Configurable con AV individual.
- Cinturón de seguridad en todos los asientos.

Sistema de puertas

- Puerta de servicio tipo bandera.
- Sistema de freno de puerta.
- Sistema de seguro de cierre para asegurar hermeticidad.

Clima

- Unidad en toldo para AC con opción para calefacción.
- Convectores en área de pasajeros y operador.
- Defroster.
- Control de clima independiente en área de pasajeros y operador.

Exteriores y estructura

- Partes del bastidor de acero al carbón de alta resistencia.
- Acero galvanizado en carrocería (opción en acero inoxidable).
- Placas del toldo y escotillas de equipaje en aluminio.
- Paredes frontal y trasera de material compuesto en una sola pieza.
- Bastidor delantero y trasero en acero inoxidable.
- FUP (Sistema de protección de empotramiento frontal).
- FIP (Protección de impacto frontal).
- Barra de protección del motor en impacto inferior.
- Ventanillas laterales con cristal tintado doble (opción ventanillas sencillas).
- Ventanilla eléctrica del operador de un solo cristal.
- Puerta delantera con cristal doble.
- Espejos con ajuste eléctrico.
- Cierre centralizado de escotillas de equipaje.
- Escotillas de equipaje con mecanismo de apertura paralela.
- Dos fallebas en toldo con operación mecánica.
- Luces de Bi-Xenon.
- Conducto en el toldo para AC.
- Pintura exterior bi/tri-capa.
- Sellado de uniones y chasis.
- Tratamiento de anticorrosión sin agente conservador y silenciador.
- Cámara de reversa opcional con display en tablero.
- Luces de niebla en LED.

Seguridad

- Dirección Dinámica Volvo.
- Programa Electrónico de Estabilidad (EPS).
- Alerta de colisión y freno de emergencia.
- Control automático de navegación.
- Cámara de reversa opcional con display en tablero.
- Sistema de regulación de presión de aire en neumáticos.

Audio y video

- Sistema de audio y video configurable.
- Sistema clásico o profesional.
- Micrófono operador y/o guía.
- Pantallas planas abatibles o fijas de 15".
- Opción de audio y video individual.

Sistema electrónico

- I-Start:
 - Sistema separado de baterías para encendido y consumo eléctrico de la unidad, que garantiza la capacidad de arranque del vehículo y mayor durabilidad de las baterías.
 - Sistema optimizado para garantizar la capacidad de arranque del vehículo.
 - Sistema optimizado de consumo para garantizar mayor durabilidad de las baterías.
 - Alternadores balanceados por carga.
 - Sistema de regeneración de carga para mejorar la eficiencia del sistema.

Número de baterías: 2x12 V (arranque)
2x12 V (consumo)
Alternadores: 3x150 A

Interior

- Cortinas y persianas en área de operador.
- Protección tipo pasto en área de operador.
- Tapas portabultos tipo avión en área de pasajeros.
- Espacio de almacenamiento detrás del asiento operador.
- Micro cocineta posterior opcional.
- Tanque de desechos de 100 lts.
- Display con temperatura y hora en salón de pasajeros.
- Iluminación independiente para conductor y guía.
- Kit de lectura por pasajero.
- Iluminación interior en LED.
- Iluminación independiente de salón de pasajeros y área del motor.
- Luz LED en escaleras de ascenso.

Área del operador

- Ajuste de altura y posición de volante.
- Display en tablero que incluye:
 - Velocímetro.
 - Tacógrafo.
 - Nivel de combustible.
 - Temperatura de refrigerante.
 - Frenos.
 - Turbo y presión de aceite.
 - Luces indicadoras.
 - Luces de emergencia.
 - Registro de datos de funcionamiento.
 - Sensor de temperatura externa.
 - Medidor de consumo de combustible.

- Accionamiento y seguro de encendido desde área de motor para mantenimiento.
- Asiento operador marca ISRI.
- Soporte de manejo al operador en cambio de carril.

Sistema de ahorro de combustible

ACELERACIÓN INTELIGENTE

El sistema VAL proporciona al conductor suficiente torque para mantener una velocidad constante, permitiendo una aceleración optimizada en el vehículo, esto de acuerdo a las condiciones de topografía.

ISOFLOW

Este sistema se activa cuando se conduce fuera de la zona económica de torque y potencia.

I-SEE*

Es un sistema de control crucero inteligente que por medio del GPS en telemática registra la topografía de cierta ruta para optimizar la aceleración, cambios de velocidad y frenado.

V O L V O

*Nuevo

Volvo Buses México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México

Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO (86586)

www.volvobuses.mx