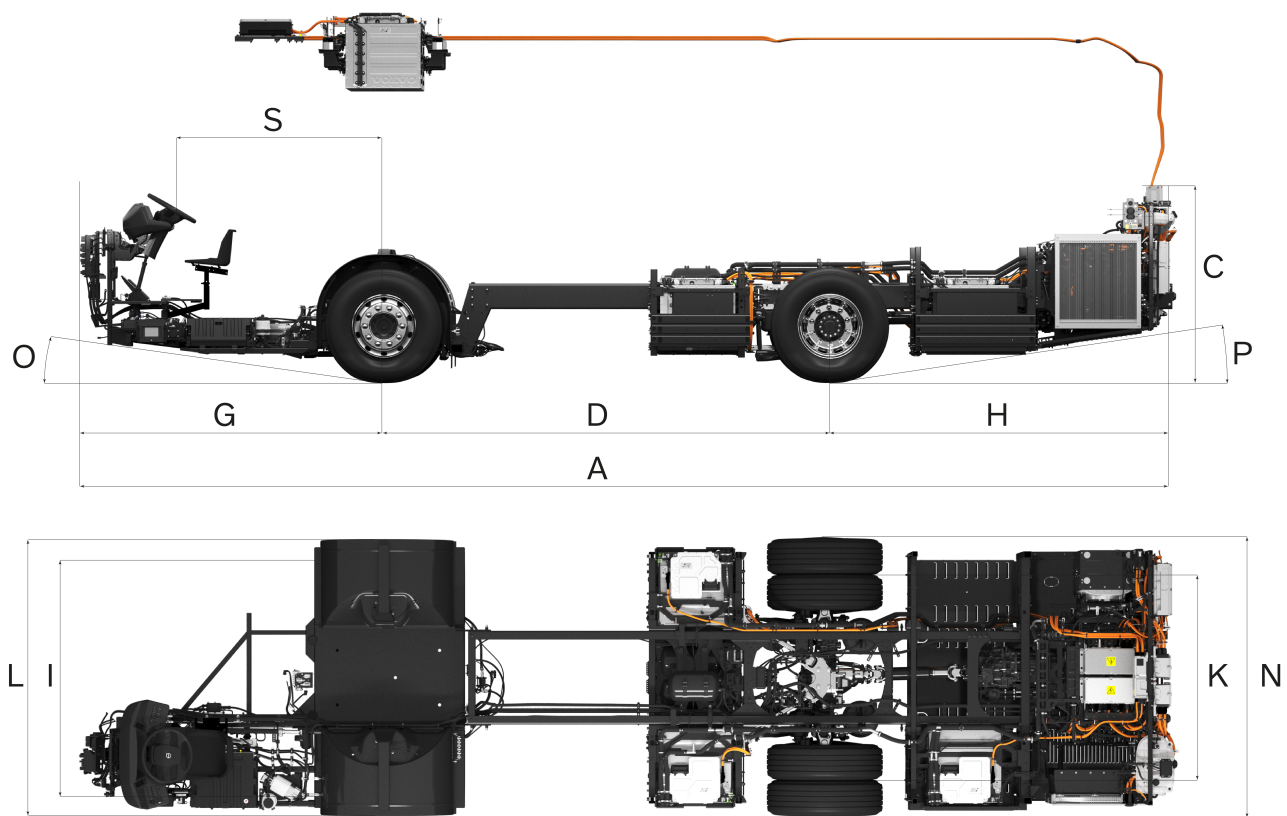


VOLVO BZR LOW ENTRY ELÉCTRICO 4X2



Modelo BZR Low Entry Eléctrico 4x2

Dimensiones

|   |                                                            |         |              |
|---|------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| A | Longitud total del chasis, según la carrocería, hasta (mm) |         | 9,850–13,130 |
| C | Altura chasis zona trasera (mm)*                           |         | 1,560        |
| D | Distancia entre ejes transporte (mm)                       |         | 4,000        |
|   | Distancia entre ejes permitida (mm)                        |         | 4,450–7,400  |
| G | Voladizo delantero (mm)                                    | SWP1920 | 2,500        |
|   |                                                            | SWP2020 | 2,600        |
| H | Voladizo trasero (mm)                                      |         | 3,130        |
|   | Voladizo trasero opcional (mm)                             |         | 2,900        |
|   | Voladizo trasero opcional (mm)                             |         | 3,220        |
| S | Posición del volante (mm)                                  |         | 1,920        |
|   |                                                            |         | 2,020        |
| I | Ancho de vías delantero (mm)*                              |         | 2,068        |
| K | Ancho de vías trasero (mm)*                                |         | 1,834        |
| L | Anchura total de la parte delantera (mm)*                  |         | 2,500        |
| N | Anchura total de la parte trasera (mm)*                    |         | 2,480        |

# VOLVO BZR LOW ENTRY ELÉCTRICO 4X2

## Modelo BZR Low Entry Eléctrico 4x2

|   |                                                              |                           |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| O | Ángulo de entrada (°) (SWP2020)*                             | 8.0                       |
| P | Ángulo de salida (°)                                         | 8.0                       |
|   | Ángulo de salida (°) (opcional) (voladizo trasero 2900 mm)   | 9.0                       |
|   | *) Altura total, ángulos de entrada y salida con neumáticos: | 295/80 R22,5, 8,25 x 22,5 |

## Pesos

|                                                                            |        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Carga permitida sobre el eje delantero (kg)                                | 8,000  |
| Carga permitida sobre el eje motriz (kg)                                   | 13,000 |
| Carga permitida sobre eje motriz (kg) (voladizo trasero opcional 3.220 mm) | 12,600 |
| Peso máximo permitido (kg)                                                 | 21,000 |

## Motor eléctrico

### EPT 402 (1 motor)

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Potencia máx. (kW)           | R85 máx. 200    |
| Potencia continua (kW)       | R85 30 mín. 167 |
| Par máx. (Nm)                | 425             |
| Par máx. de rueda hasta (Nm) | 20,900          |

### EPT802 (2 motores)

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Potencia máx. (kW)           | R85 máx. 400    |
| Potencia continua (kW)       | R85 30 mín. 334 |
| Par máx. (Nm)                | 850             |
| Par máx. de rueda hasta (Nm) | 33,500          |

## Sistema de almacenamiento de energía (ESS)

|                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| Energía de almacenamiento disponible (capacidad de la batería) | 90 kWh              |
| Energía de almacenamiento disponible (4 – 5 baterías)          | 360 – 450 kWh       |
| Tipo de batería                                                | Iones de litio, NCA |
| Voltaje                                                        | 600 V               |
| Masa por batería (kg)                                          | 535 kg              |

## Sistema eléctrico (Apagado automático de baterías cuando el nivel de carga es bajo)

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Número de baterías      | 2 x 12 V              |
| Capacidad de la batería | 2 x 140 Ah/2 x 170 Ah |

## Transmisión y ejes

|                         |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Caja de cambios         | Transmisión manual automatizada de 2 velocidades Volvo |
| Eje delantero           | Volvo RFS-L                                            |
| Eje trasero             | Volvo RS1228C                                          |
| Bloqueo del diferencial | Opcional                                               |

## Suspensión y dirección

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Fuelles de aire, eje delantero | 2                           |
| Fuelles neumáticos, traseros   | 4                           |
| Arrodillamiento                | Opcional                    |
| Máx. ángulo de giro            | 52 con 295/80 R22,5         |
| Dirección asistida             | Dirección hidráulica        |
| Posición del volante           | Lado izquierdo/Lado derecho |

## Llantas y neumáticos

|            |               |
|------------|---------------|
| Neumáticos | 275/70 R22,5" |
|            | 295/80 R22,5" |
|            | 305/70 R22,5" |
|            | 315/70 R22,5" |

# VOLVO BZR LOW ENTRY ELÉCTRICO 4X2

## Modelo BZR Low Entry Eléctrico 4x2

|         |             |
|---------|-------------|
| Llantas | 7,50 x 22,5 |
|         | 8,25 x 22,5 |
|         | 9,00 x 22,5 |

### Sistema de carga

#### CCS DC

- Solución estándar de la industria
- Potencia máx. de carga de 250 kW
- Carga delantera o trasera/izquierda o derecha

#### OppCharge

- Solución estándar de la industria
- Potencia máx. de carga de 450 kW
- Decisión del cliente sobre la posición de los rieles

### Seguridad del sistema de almacenamiento de energía (ESS)

- Control de la batería
- Seguridad a nivel de celda y paquete (control)
- Sistema de gestión térmica
  - Independiente del sistema de climatización
  - Advertencia sobre el nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos
  - Control automatizado de la temperatura de la batería con un sistema de calefacción/refrigeración activa de 600 V de bajo consumo
  - Sistema de transmisión eléctrica y circuito de refrigeración auxiliar
  - Calor residual del circuito de la línea motriz usado para calentar el circuito de la batería a través de un intercambiador de calor
- Control de resistencia del aislamiento
- Seguridad de carga
- Seguridad en el taller
- Protección mecánica
- Sesión de información electrónica
- Hoja de rescate

### Volvo listo para funcionar

- El autobús mantendrá las baterías en la temperatura de funcionamiento para garantizar que el autobús pueda arrancarse directamente cuando sea necesario sin un período de precalentamiento
- Las baterías de 24 V se cargarán con la batería de 600 V
- El precalentamiento/enfriamiento del interior se puede realizar si cuenta con el respaldo del proveedor de HVAC

### Sistema de climatización

Chasis preparado para varias unidades HVAC montadas en el techo de diferentes proveedores (calefacción, ventilación y aire acondicionado, incluida la funcionalidad de bomba de calor).

### Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Regulación antideslizante (ASR)
- Frenada combinada
- Asistente de arranque en pendientes
- Advertencia de alta temperatura de frenos
- Asistente de freno
- Indicador de desgaste de las pastillas de freno
- Sistema neumático, de fácil acceso para llenado externo

### Puesto de conducción

Display y controles montados para transporte. También disponible con cuadro de mandos Volvo:

- Cuadro de instrumentos completamente dinámico con pantalla digital de 12,3"
- Botones en el volante para un acceso sencillo
- Radio integrada con conexión móvil por Bluetooth
- Información del tacógrafo en el cuadro de instrumentos
- Cambio de faros automático
- Sensor de lluvia
- Información de carga
- Palanca del ralentizador más larga
- Dirección Dinámica de Volvo

### Sistemas de seguridad activa

- Advertencia de peligro de colisión por alcance
- Aviso de colisión con frenado en ciudad
- Señal de parada de emergencia
- Asistente de velocidad inteligente
- Asistencia delantera de corto alcance
- Asistente de colisión lateral
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Alerta de cansancio del conductor
- Asistencia de cambio de carril
- Asistencia de permanencia en el carril
- Zonas de seguridad