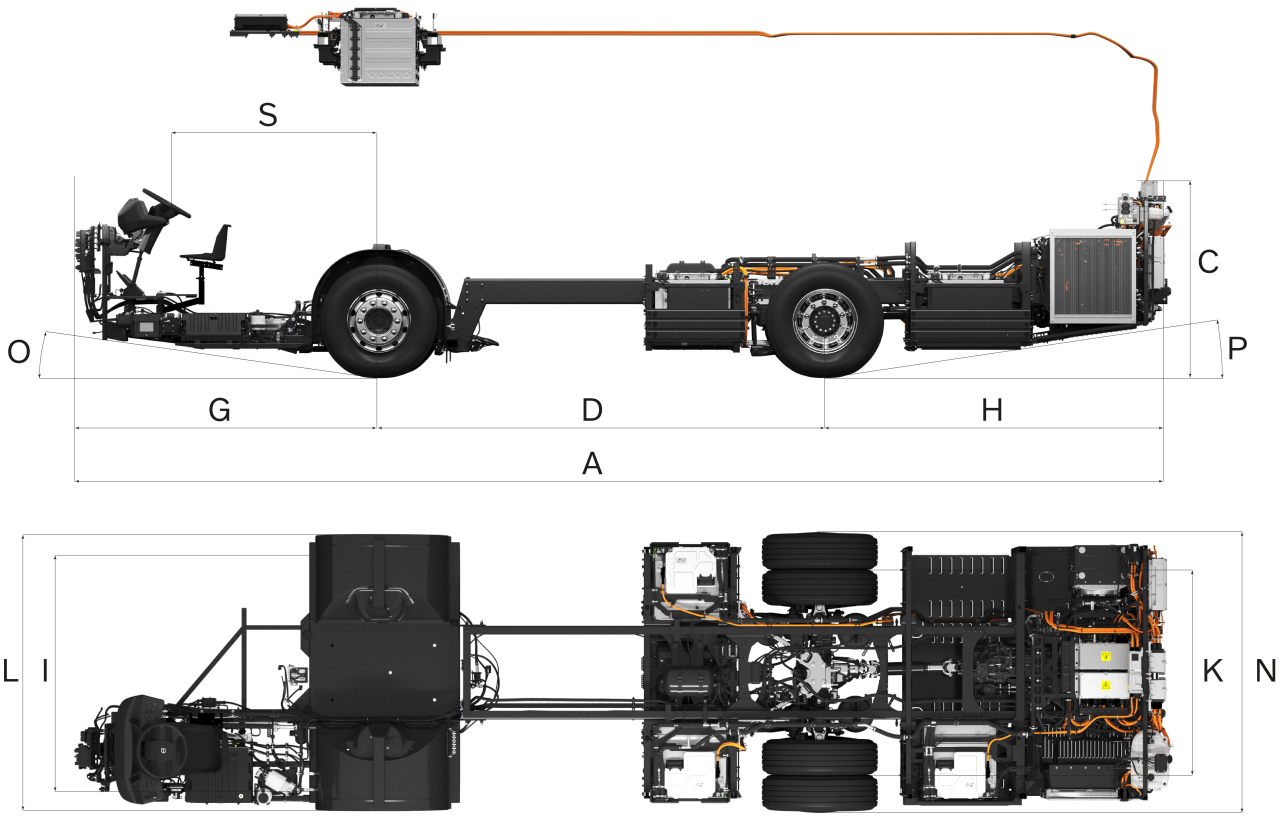
VOLVO

VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 4X2



Modèle BZR électrique à entrée surbaissée 4x2			
Dimensions			
A	Longueur de châssis globale, selon la carrosserie, jusqu'à (mm)		9,850–13,130
C	Hauteur du cadre au niveau de la structure arrière (mm)*		1,560
D	Empattement pour le transport (mm)		4,000
	Empattement approuvé (mm)		4,450–7,400
G	Porte-à-faux avant (mm)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	Porte-à-faux arrière (mm)		3,130
	Porte-à-faux arrière en option (mm)		2,900
	Porte-à-faux arrière en option (mm)		3,220
S	Position du volant (mm)		1,920
			2,020
I	Voie, avant (mm)*		2,068
K	Voie, arrière (mm)*		1,834
L	Largeur hors tout, roues avant ou passages de roues (mm)*		2,500
N	Largeur hors tout, roues arrière (mm)*		2,480

VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 4X2

Modèle BZR électrique à entrée surbaissée 4x2		
O	Angle d'approche (°) (SWP2020)*	8.0
P	Angle d'attaque (°)	8.0
	Angle de départ (°) (en option) (Porte-à-faux arrière 2 900 mm)	9.0
	*) Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus :	295/80 R22.5, 8,25 x 22,5

Poids	
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	8,000
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	13,000
Charge autorisée sur essieu moteur (kg) (porte-à-faux arrière en option 3 220 mm)	12,600
PTAC (kg)	21,000

Moteur électrique	
EPT 402 (1 moteur)	
Sortie, max (kW)	R85 max 200
Puissance continue (kW)	R85 30 min 167
Couple maximum (Nm)	425
Couple de serrage de roue maximum (Nm)	20,900
EPT802 (2 moteurs)	
Sortie, max (kW)	R85 max 400
Puissance continue (kW)	R85 30 min 334
Couple maximum (Nm)	850
Couple de serrage de roue maximum (Nm)	33,500

Système de stockage d'énergie	
Énergie de stockage disponible (capacité de batterie)	90 kWh
Énergie de stockage disponible (4–5 batteries)	360-450 kWh
Type de batterie	Lithium-ion, NCA
Tension	600 V
Masse par batterie (kg)	535 kg

Système électrique (Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension)	
Nombre de batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

Transmission et essieux	
Boîte de vitesses	Transmission manuelle automatisée Volvo 2 vitesses
Essieu avant	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	En option

Suspension et direction	
Soufflets pneumatiques, avant	2
Soufflets pneumatiques, arrière	4
Agenouillement	En option
Angle de roue maximum	52 avec 295/80 R22.5
Direction assistée	Direction hydraulique à entraînement électrique
Côté du volant	Conduite à gauche/Conduite à droite

Pneus et jantes	
Pneus	275/70 R22.5"
	295/80 R22.5"
	305/70 R22.5"

VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 4X2

Modèle BZR électrique à entrée surbaissée 4x2

	315/70 R22.5"
Jantes	7,50 x 22,5
	8,25 x 22,5
	9,00 x 22,5

Système de recharge

CCS CC

- Solution aux normes du secteur
- Puissance de charge maximum de 250 kW
- Chargement avant ou arrière/gauche ou droite

OppCharge

- Solution aux normes du secteur
- Puissance de charge maximum de 450 kW
- Choix du client concernant la position des rails

Sécurité du système de stockage d'énergie

- Surveillance de la batterie
- Sécurité au niveau de la cellule et du pack (surveillance)
- Système de gestion thermique
  - Indépendant de la climatisation
  - Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments
  - Contrôle automatisé de la température de la batterie avec système de refroidissement/ chauffage actif 600 V économe en énergie
  - Circuit de refroidissement du groupe motopropulseur électrique et des auxiliaires
  - Récupération de la chaleur résiduelle du circuit du groupe propulseur pour chauffer le circuit de la batterie via un échangeur de température
- Contrôle de la résistance d'isolement pour l'isolation
- Sécurité de la charge
- Sécurité de l'atelier
- Protection mécanique
- Séance d'information électronique
- Fiche de secours

Fonction Ready to run

- Fonctionnalité Volvo qui maintient les batteries à leur température de fonctionnement afin que l'autobus puisse être démarré directement en cas de besoin, sans période de préchauffage
- Charge des batteries de 24 V à partir de la batterie de 600 V
- Possibilité de préchauffage/ prérefroidissement de l'habitacle selon le fournisseur de chauffage, ventilation et climatisation

Climatisation

Châssis prévu pour montage sur le toit de diverses unités de chauffage, de ventilation et de climatisation de différents fournisseurs, y compris pour pompe à chaleur.

Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Assistance au freinage
- Indicateur d'usure sur les plaquettes de frein
- Système pneumatique, facilement accessible pour un remplissage externe

VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 4X2

Poste du conducteur
Combiné et console de commande montés. Également disponible avec le tableau de bord Volvo :

- Combiné dynamique complet avec écran numérique 12,3 po
- Boutons sur le volant pour un accès facile
- Radio intégrée avec connexion mobile Bluetooth
- Informations du tachygraphe dans le combiné
- Commutateur automatique des phares
- Capteur de pluie
- Informations sur la recharge
- Manette de ralentisseur plus longue
- Volvo Dynamic Steering

Systèmes de sécurité active

- Avertisseur de collision frontale
- Avertisseur de collision avec freinage urbain
- Signal d'arrêt d'urgence
- Limiteur de vitesse intelligent
- Assistance à courte portée avant
- Aide à l'évitement des collisions latérales
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Dispositif d'alerte conducteur
- Aide au changement de voie
- Assistance au maintien de la trajectoire
- Zones de sécurité

BED 443068 2025-09-22. Les équipements présentés ou mentionnés dans cette publication peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre.
Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.