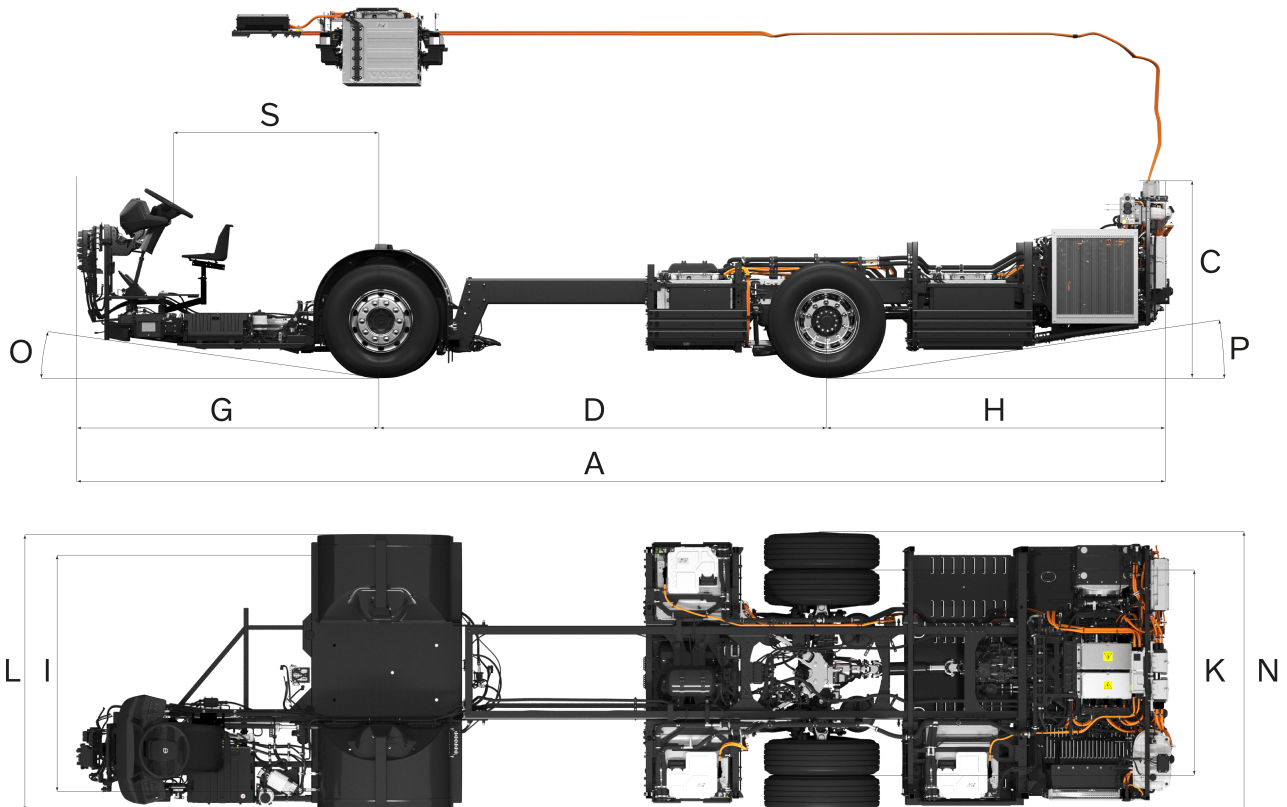


VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4X2



Model BZR Low Entry Electric 4x2

Afmetingen

A	Totale chassislengte, afhankelijk van de carrosserie, tot (mm)		9,850–13,130
C	Framehoogte achteropbouw (mm)*		1,560
D	Transportwielbasis (mm)		4,000
	Goedgekeurde wielbasis (mm)		4,450–7,400
G	Vooroverbouw (mm)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	Achteroverbouw (mm)		3,130
	Optionele achteroverbouw (mm)		2,900
	Optionele achteroverbouw (mm)		3,220
S	Stuurwielpositie (mm)		1,920
			2,020
I	Spoorbreedte, voor (mm)*		2,068
H	Spoorbreedte, achter (mm)*		1,834
L	Totale breedte, voorwielen of behuizing (mm)*		2,500
N	Totale breedte, achterwielen (mm)*		2,480

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4X2

Model BZR Low Entry Electric 4x2

O	Benaderingshoek (°) (SWP2020)*	8.0
P	Vertrekhoek (°)	8.0
	Vertrekhoek (°) (optioneel) (achteroveropbouw 2.900 mm)	9.0
	*) Totale hoogte, aanloop- en afloophoek met banden:	295/80 R22.5, 8,25 x 22,5

Gewichten

Toegestane belasting vooras (kg)	8,000
Toegestane belasting aandrijf-as (kg)	13,000
Toegestane belasting aandrijf-as (kg) (optionele achteroveropbouw 3.220 mm)	12,600
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	21,000

Elektromotor

EPT 402 (1 motor)

Vermogen, maximaal (kW)	R85 max. 200
Continu vermogen (kW)	R85 30 min. 167
Maximaal koppel (Nm)	425
Max. wielkoppel tot (Nm)	20,900

EPT802 (2 motoren)

Vermogen, maximaal (kW)	R85 max. 400
Continu vermogen (kW)	R85 30 min. 334
Maximaal koppel (Nm)	850
Max. wielkoppel tot (Nm)	33,500

Energieopslagsysteem (ESS)

Beschikbare energieopslag (batterijcapaciteit)	90 kWh
Beschikbare energieopslag (4-5 batterijen)	360-450 kWh
Type batterij	Lithium-ion, NCA
Spanning	600 V
Massa per batterij (kg)	535 kg

Elektrisch systeem (automatische uitschakeling van de hoofdschakelaar bij een laag spanningsniveau)

Aantal batterijen	2 x 12 V
Batterijcapaciteit	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

Transmissie en assen

Versnellingsbak	Automatische Volvo-transmissie met twee handgeschakelde versnellingen
Vooras	Volvo RFS-L
Achteras	Volvo RS1228C
Sperdifferentieel	Optioneel

Vering en stuurinrichting

Luchtbalg, voor	2
Luchtbalg, achter	4
Knielfunctie	Optioneel
Maximale wielhoek	52 met 295/80 R22.5
Stuurbekrachtiging	Elektrohydraulische stuurinrichting
Stuurwielzijde	Stuur links/stuur rechts

Banden en velgen

Banden	275/70 R22.5"
	295/80 R22,5"
	305/70 R22.5"

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4X2

Model BZR Low Entry Electric 4x2

	315/70 R22.5"
Velgen	7,50 x 22,5
	8,25 x 22,5
	9,00 x 22,5

Oplaadsysteem

CCS DC

- Standaardoplossing in de sector
- Max 250 kW laadvermogen
- Opladen aan de voor- of achterkant/ linker- of rechterkant

OppCharge

- Standaardoplossing in de sector
- Max 450 kW laadvermogen
- Klantbeslissing over de positie van de stangen

Veiligheid energieopslagsysteem (ESS)

- Batterij monitoring
- Veiligheid op batterijcel- en pakketniveau (bewaking)
- Thermische managementeenheid
 - Onafhankelijk van het klimaatsysteem
 - Waarschuwing koelvloeistofniveau in instrumentenpaneel
 - Geautomatiseerde regeling van batterijtemperatuur met energiezuinig 600 V actief koelings-/verwarmingssysteem
 - Elektrische aandrijflijn en hulpkoelcircuit
 - De restwarmte van het aandrijflijn-circuit wordt gebruikt om het batterijcircuit te verwarmen via een warmtewisselaar
- Monitoring isolatieweerstand
- Veiligheid bij opladen
- Veiligheid van de werkplaats
- Mechanische bescherming
- E-infoessie
- Reddingskaart

Volvo Rijklaar

- De bus houdt de batterijen op bedrijfstemperatuur zodat de bus direct kan worden gestart wanneer dat nodig is, zonder voorverwarmingsperiode
- 24V-batterijen worden opgeladen vanaf de 600 V batterij
- Voorverwarmen/koelen van het interieur kan worden uitgevoerd als de leverancier van de HVAC-regeling dit ondersteunt

Klimaatregeling

Chassis voorbereid voor diverse op het dak gemonteerde HVAC-units van verschillende leveranciers (verwarming, ventilatie en airconditioning, inclusief functionaliteit verwarmingspomp).

Lucht- en remsysteem

- Volvo-schijfremmen
- Elektronisch remsysteem (EBS 5)
- Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Antislipregeling (ASR)
- Brake Blending
- Hill Start Aid
- Waarschuwing remtemperatuur
- Brake Assist
- Indicatie voor slijtage van remblokken
- Pneumatisch systeem, gemakkelijk toegankelijk voor extern bijvullen

Chauffeursomgeving

Cluster en bedieningselementen doorvoer gemonteerd. Ook verkrijgbaar met Volvo-dashboard:

- Volledig dynamisch cluster met 12,3-inch digitaal display
- Stuurknoppen voor gemakkelijke toegang
- Geïntegreerde radio met mobiele Bluetooth-verbinding
- Tachograafinformatie in instrumentenpaneel
- Automatische koplampschakelaar
- Regensensor
- Oplaadinformatie
- Langere retardersteel
- Volvo Dynamic Steering

Actieve veiligheidssystemen

- Forward Collision Warning
- Collision Warning met stadsremfunctie (City Brake)
- Emergency Stop Signal
- Intelligent Speed Assist
- Front Short Range Assist
- Side Collision Avoidance Support
- Bandenspanningsbewakingssysteem
- Driver Alert Support
- Lane Change Support
- Lane Keeping Support
- Safety Zones