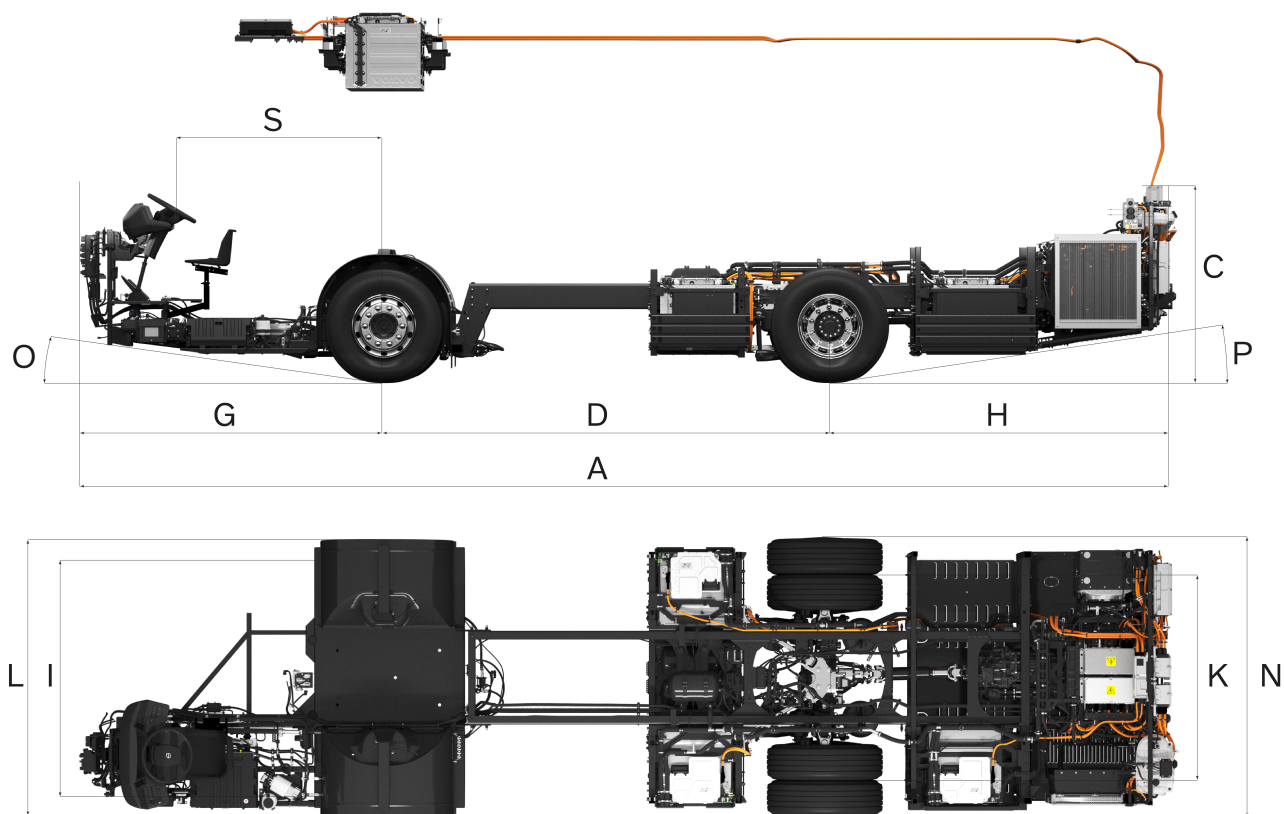


VOLVO BZR DE ENTRADA BAIXA ELÉTRICO 4X2



Modelo BZR de Entrada Baixa Elétrico 4x2

Dimensões

A	Comprimento total do chassis, consoante a carroçaria, até (mm)		9,850–13,130
C	Altura do quadro na estrutura traseira (mm)*		1,560
D	Carroçaria (mm)		4,000
	Distância entre eixos aprovada (mm)		4,450–7,400
G	Consola frontal (mm)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	Consola traseira (mm)		3,130
	Consola traseira opcional (mm)		2,900
	Consola traseira opcional (mm)		3,220
S	Posição do volante direção (mm)		1,920
			2,020
I	Pista, frente (mm)*		2,068
K	Pista, traseira (mm)*		1,834
L	Largura total, rodas dianteiras ou caixa (mm)*		2,500
N	Largura total, rodas traseiras (mm)*		2,480

VOLVO BZR DE ENTRADA BAIXA ELÉTRICO 4X2

Modelo BZR de Entrada Baixa Elétrico 4x2

O	Ângulo de aproximação (°) (SWP2020)*	8.0
P	Ângulo de saída (°)	8.0
	Ângulo de saída (°) (opcional) (saliência traseira 2900 mm)	9.0
	*) Altura total, ângulos de aproximação e de saída com pneus:	295/80 R22,5, 8,25 x 22,5

Pesos

Carga permitida do eixo dianteiro (kg)	8,000
Carga permitida do eixo motriz (kg)	13,000
Carga permitida do eixo motriz (kg) (saliência traseira opcional 3220 mm)	12,600
PBC permitido (kg)	21,000

Motor elétrico

EPT 402 (1 motor)

Saída, máx. (kW)	R85 máx. 200
Potência contínua (kW)	R85 30 mín. 167
Binário máx. (Nm)	425
Binário máx. de rodas (Nm)	20,900

EPT802 (2 motores)

Saída, máx. (kW)	R85 máx. 400
Potência contínua (kW)	R85 30 mín. 334
Binário máx. (Nm)	850
Binário máx. de rodas (Nm)	33,500

Sistema de armazenamento de energia (ESS)

Energia de armazenamento disponível (capacidade da bateria)	90 kWh
Energia de armazenamento disponível (4-5 baterias)	360–450 kWh
Tipo de bateria	Iões de lítio, NCA
Tensão	600 V
Massa por bateria (kg)	535 kg

Sistema elétrico (Desligamento automático do interruptor principal ao nível de baixa tensão)

Número de baterias	2 x 12 V
Capacidade da bateria	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

Transmissão e eixos

Caixa de velocidades	Volvo transmissão manual com 2 mudanças automáticas
Eixo dianteiro	Volvo RFS-L
Eixo traseiro	Volvo RS1228C
Bloqueio diferencial	Opcional

Suspensão e direção

Foles de ar, frente	2
Foles de ar, traseiros	4
Rebaixamento	Opcional
Ângulo máximo da roda	52 com 295/80 R22,5
Direção assistida	Direção eletro-hidráulica
Lado do volante direção	Volante à esquerda/Volante à direita

Pneus e jantes

Pneus	275/70 R22,5"
	295/80 R22,5"
	305/70 R22,5"
	315/70 R22,5"

VOLVO BZR DE ENTRADA BAIXA ELÉTRICO 4X2

Modelo BZR de Entrada Baixa Elétrico 4x2

Jantes	7,50 x 22,5
	8,25 x 22,5
	9,00 x 22,5

Sistema de carregamento

CCS DC

- A solução padrão da indústria
- Potência máxima de carregamento de 250 kW
- Carregamento à frente ou atrás/à esquerda ou à direita

OppCharge - Sistema de carregamento

- A solução padrão da indústria
- Potência máxima de carregamento de 450 kW
- Decisão do cliente sobre a posição das barras

Sistema de segurança de armazenamento de energia (ESS)

- Monitorização da bateria
- Segurança ao nível da célula e do pack de baterias (monitorização)
- Sistema de gestão térmica
 - Independente do sistema de climatização
 - Aviso de nível do líquido de arrefecimento no painel instrumentos
 - Controlo automático da temperatura da bateria com um sistema de refrigeração/aquecimento ativo de 600 V energeticamente eficiente
 - Circuito de arrefecimento da transmissão elétrica e dos equipamentos auxiliares
 - O calor residual do circuito da linha motriz é utilizado para aquecer o circuito da bateria através de um permutador de calor
- Monitorização da resistência de isolamento
- Segurança de carregamento
- Segurança na oficina
- Proteção mecânica
- Sessão de E-info
- Fichas de socorro

Volvo Pronto a funcionar

- O autocarro preserva a temperatura de funcionamento das baterias, garantindo que pode ser ligado diretamente quando necessário, sem um período de pré-aquecimento
- As baterias de 24 V serão carregadas a partir da bateria de 600 V
- O pré-aquecimento/arrefecimento do interior pode ser efetuado com o apoio do fornecedor de AVAC

Sistema de climatização

Chassis preparado para várias unidades AVAC instaladas no teto de diferentes fornecedores (aquecimento, ventilação e ar condicionado, incluindo a funcionalidade de bomba de calor).

Sistema de ar e de travagem

- Travões de disco Volvo
- Sistema de Travagem Eletrónico (EBS 5)
- Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)
- Travões Antibloqueio (ABS)
- Regulação do Controlo de Tração (ASR)
- Combinação de diferentes sistemas de travagem
- Ajuda no Arranque da Subida
- Aviso de temperatura de travagem
- Assistência à travagem
- Indicador de desgaste nas pastilhas de travão
- Sistema pneumático, facilmente acessível para enchimento externo

Posto do motorista

Painel de instrumentos e controlos de trânsito montados. Também disponível com painel instrumentos Volvo:

- Painel de instrumentos totalmente dinâmico com ecrã digital de 12,3"
- Botões no volante direção para fácil acesso
- Rádio integrado com ligação móvel por Bluetooth
- Informações sobre o tacógrafo no painel de instrumentos
- Interruptor de faróis automático
- Sensor de chuva
- Informações sobre o carregamento
- Manípulo do retardador mais longo
- Direção Dinâmica Volvo

Sistemas de segurança ativa

- Aviso de colisão frontal
- Aviso de Colisão com Travagem Urbana
- Sinal de Paragem de Emergência
- Assistência Inteligente de Velocidade
- Assistência Frontal de Curto Alcance
- Prevenção contra Colisões Laterais
- Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus
- Detetor de Sonolência
- Sensor de Ângulo Morto
- Monitorização da Faixa de Rodagem
- Zonas de Segurança