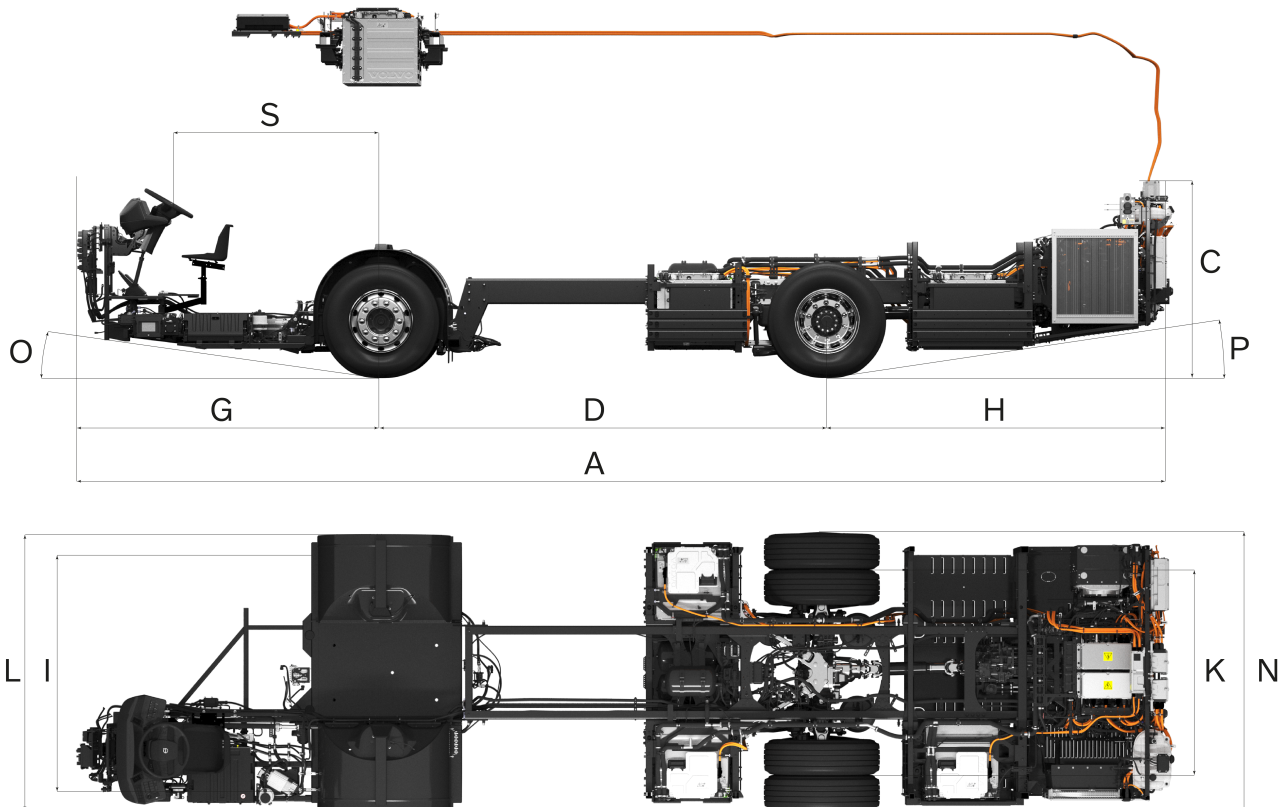


V O L V O

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4X2



โมเดล BZR Low Entry Electric 4x2

ขนาด			
A	ความยาวของแชสซีทั้งหมด ขึ้นอยู่กับตัวถัง สูงสุด (มม.)		9,850–13,130
C	ความสูงของโครงที่โครงสร้างด้านหลัง (มม.)*		1,560
D	ฐานล้อสำหรับการขนส่ง (มม.)		4,000
	ฐานล้อที่ได้รับการรับรอง (มม.)		4,450–7,400
G	ยื่นออกมาด้านหน้า (มม.)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	ยื่นออกมาด้านหลัง (มม.)		3,130
	ยื่นออกมาด้านหลังเสริม (มม.)		2,900
	ยื่นออกมาด้านหลังเสริม (มม.)		3,220
S	ตำแหน่งพวงมาลัย (มม.)		1,920
			2,020
I	ราง ด้านหน้า (มม.)*		2,068
K	ราง ด้านหลัง (มม.)*		1,834
L	ความกว้างรวม ล้อหน้า หรือโครง (มม.)*		2,500
N	ความกว้างรวม ล้อหลัง (มม.)*		2,480

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4x2

โมเดล BZR Low Entry Electric 4x2		
O	มุมเข้า (°) (SWP2020)*	8.0
P	มุมออก (°)	8.0
	มุมออก (°) (เสริม) (ส่วนยื่นออกมาด้านหลัง 2,900 มม.)	9.0
	*) ความสูงรวม มุมเข้าและมุมออกพร้อมยาง:	295/80 R22.5, 8.25 x 22.5
น้ำหนัก		
	น้ำหนักเพลาน้ำที่อนุญาต (กก.)	8,000
	น้ำหนักเพลาชับที่อนุญาต (กก.)	13,000
	น้ำหนักเพลาชับที่อนุญาต (กก.) (ส่วนยื่นออกมาด้านหลังเสริม 3,220 มม.)	12,600
	น้ำหนักรวมที่บรรทุกสูงสุด (กก.)	21,000
มอเตอร์ไฟฟ้า		
EPT 402 (1 มอเตอร์)		
	เอาต์พุต สูงสุด (kW)	R85 สูงสุด 200
	กำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (kW)	R85 30 นาที 167
	แรงบิดสูงสุด (Nm)	425
	แรงบิดสูงสุดต่อเนื่อง (Nm)	20,900
EPT802 (2 มอเตอร์)		
	เอาต์พุต สูงสุด (kW)	R85 สูงสุด 400
	กำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (kW)	R85 30 นาที 334
	แรงบิดสูงสุด (Nm)	850
	แรงบิดสูงสุดต่อเนื่อง (Nm)	33,500
ระบบเก็บพลังงาน (ESS)		
	พลังงานที่สามารถเก็บได้ (ความจุแบตเตอรี่)	90 kWh
	พลังงานที่สามารถเก็บได้ (4–5 แบตเตอรี่)	360–450 kWh
	ประเภทแบตเตอรี่	ลิเทียมไอออน, NCA
	แรงดันไฟฟ้า	600 V
	มวลต่อแบตเตอรี่ (กก.)	535 กก.
ระบบไฟฟ้า (ปิดสวิตช์หลักอัตโนมัติเมื่อระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ)		
	จำนวนแบตเตอรี่	2 x 12 V
	ความจุแบตเตอรี่	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah
ระบบเกียร์และเพล่า		
	กระปุกเกียร์	ระบบเกียร์รวมลาอ์ดโมดิ 2 สปีดของ Volvo
	เพลาน้ำ	Volvo RFS-L
	เพลาท้าย	Volvo RS1228C
	อิเล็กทรอนิกส์เฟอเรนเชียล	เสริม
ระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยว		
	กระบอกลมด้านหน้า	2
	กระบอกลมด้านหลัง	4
	Kneeling	เสริม
	มุมล้อสูงสุด	52 พร้อม 295/80 R22.5
	พวงมาลัยพาวเวอร์	ระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
	ด้านพวงมาลัย	ซ้ายมือ/ขวามือ
ยางและล้อ		
	ยาง	275/70 R22.5"
		295/80 R22.5"
		305/70 R22.5"
		315/70 R22.5"

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 4X2

โมเดล BZR Low Entry Electric 4x2	
ขอบกระดาด	7.50 x 22.5
	8.25 x 22.5
	9.00 x 22.5

ระบบชาร์จ

CCS DC

- โซลูชันมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 250 kW
- ชาร์จด้านหน้าหรือด้านหลัง/ด้านซ้ายหรือขวา

OppCharge

- โซลูชันมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 450 kW
- ถูกกำหนดตำแหน่งของราง

ความปลอดภัยของระบบเก็บพลังงาน (ESS)

- การตรวจสอบแบตเตอรี่
- ความปลอดภัยในระดับเซลล์และแพ็คเกจ (การตรวจสอบ)
- ระบบจัดการอุณหภูมิ
 - แยกส่วนจากระบบปรับอากาศ
 - กำเนิดระดับน้ำหล่อเย็นในแผงหน้าปัด
 - ควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่อัตโนมัติด้วยระบบระบายความร้อนแบบแอคทีฟ/ทำความร้อนที่ประหยัดพลังงาน 600V
 - ชุดขับเคลื่อนอิเล็กทรอนิกส์และวงจรระบายความร้อนเสริม
 - ของเสียความร้อนจากวงจรระบบส่งกำลังจะถูกใช้เพื่อให้ความร้อนวงจรแบตเตอรี่ผ่านระบบแลกเปลี่ยนความร้อน
- การตรวจสอบความดันทานฉนวน
- ความปลอดภัยในการชาร์จ
- ความปลอดภัยในศูนย์ซ่อมบำรุง
- การป้องกันทางกลไก
- ระบบป้องกันการชน้ำ
- เซสชัน E-info
- แผ่นช่วยเหลือ

Volvo Ready to Run

- รถโดยสารจะรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถสตาร์ทรถได้ทันทีตามต้องการ โดยไม่ต้องรอช่วงอุ่นเครื่อง
- แบตเตอรี่ 24 V จะได้รับการชาร์จโดยแบตเตอรี่ 600 V
- การอุ่น/ทำความเย็นภายในสามารถทำได้เมื่อมีการรองรับจากซัพพลายเออร์ HVAC

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

แชนซีที่เตรียมไว้สำหรับชุด HVAC ที่ติดตั้งบนหลังคาจากซัพพลายเออร์ที่แตกต่างกัน (ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ รวมถึงฟังก์ชันปั๊มทำความร้อน)

ระบบลมและเบรก

- ดิสก์เบรกของ Volvo
- ระบบเบรกลีเกิ้ลทรอนิกส์ (EBS 5)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ระบบป้องกันการลื่น (ASR)
- การผสมเบรก
- ระบบช่วยออกตัวบนเนินเขา
- กำเนิดอุณหภูมิเบรก
- ระบบช่วยเบรก
- ตัววัดการสึกหรอบนผ้าเบรก
- ระบบลมที่การเติมจากภายนอกเข้าถึงได้ง่าย

สถานีผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัดและอุปกรณ์ควบคุมติดตั้งมาพร้อม นอกจากนี้ ยังมีให้เลือกพร้อมแผงหน้าปัด Volvo:

- ชุดมาตรวัดแบบไดนามิกเต็มรูปแบบพร้อมหน้าจอแสดงผลดิจิทัลขนาด 12.3"
- ปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อการเข้าถึงที่ง่ายดาย
- วิทยุในตัวพร้อมการเชื่อมต่อมือถือด้วยบลูทูธ
- ข้อมูลเครื่องบันทึกความเร็วรถในชุดมาตรวัด
- สวิตช์ไฟหน้าอัตโนมัติ
- เซ็นเซอร์น้ำฝน
- ข้อมูลการชาร์จ
- ก้านเหยียบยวขึ้น
- Volvo Dynamic Steering

ระบบ Active Safety

- ระบบเตือนภัยการปะทะรถคันหน้า
- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเบรกในเมือง
- สัญญาณหยุดฉุกเฉิน
- ระบบช่วยเร่งความเร็วอัจฉริยะ
- ระบบแจ้งเตือนวัตถุอยู่ด้านหน้า
- ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง
- Tire Pressure Monitoring System
- ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน
- ระบบควบคุมช่องทางเดินรถ
- Safety Zones