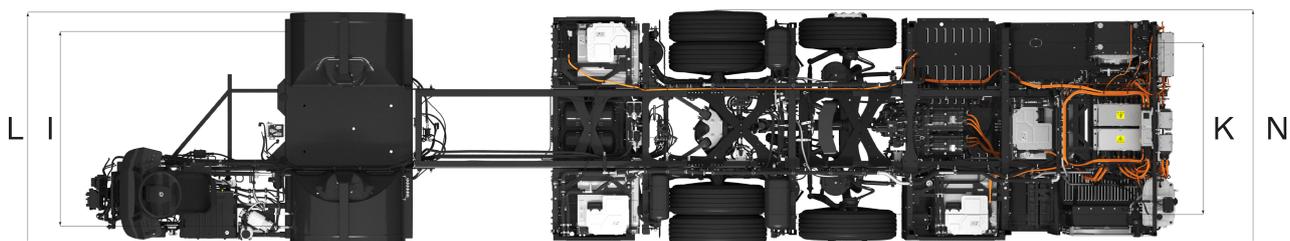
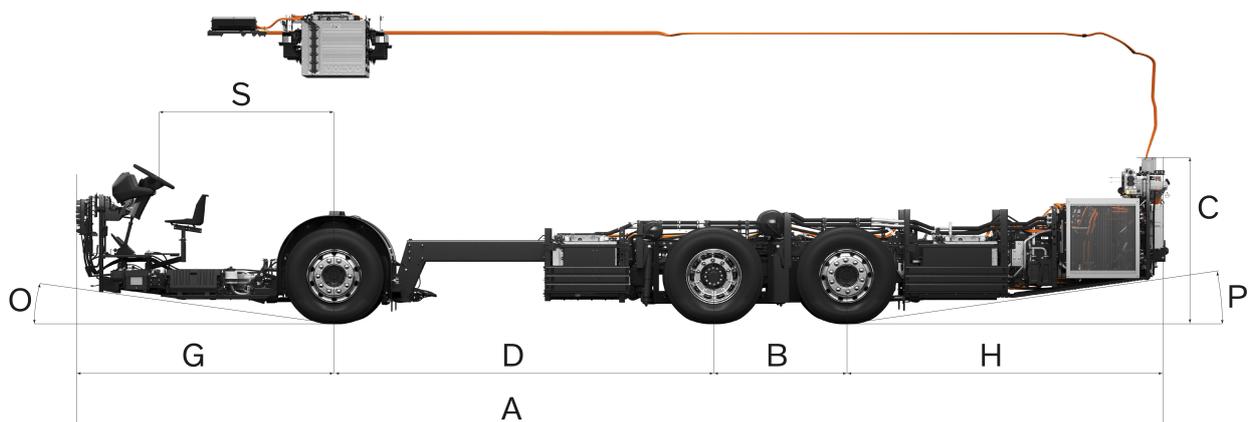


V O L V O

# VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 6X2



## Modèle BZR électrique à entrée surbaissée 6x2

### Dimensions

A	Longueur de châssis globale, selon la carrosserie, jusqu'à (mm)		12,830–14,830
B	Distance des essieux (mm)		1,400
C	Hauteur du cadre au niveau de la structure arrière (mm)*		1,560
D	Empattement pour le transport (mm)		4,000
	Empattement approuvé (mm)		5,500–7,400
G	Porte-à-faux avant (mm)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	Porte-à-faux arrière (mm)		3,430
	Porte-à-faux arrière en option (mm)		2,900
S	Position du volant (mm)		1,920
			2,020
I	Voie, avant (mm)*		2,068
K	Voie, arrière (mm)*		1,834
L	Largeur hors tout, roues avant ou passages de roues (mm)*		2,500
N	Largeur hors tout, roues arrière (mm)*		2,480
O	Angle d'approche (°) (SWP2020)*		8.0
P	Angle d'attaque (°)		8.0
	*) Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus :		295/80 R22.5, 8,25 x 22,5

# VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 6X2

## Modèle BZR électrique à entrée surbaissée 6x2

### Poids

Charge autorisée sur essieu avant (kg)	8,000
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	11,500
Charge autorisée sur essieu traîné (kg)	5,750/7,500
Charge par essieu tandem (kg)	17,250/19,000
PTAC (kg)	27,000

### Moteur électrique

#### EPT802 (2 moteurs)

Sortie, max (kW)	R85 max 400
Puissance continue (kW)	R85 30 min 334
Couple maximum (Nm)	850
Couple de serrage de roue maximum (Nm)	33,500

### Système de stockage d'énergie

Énergie de stockage disponible (capacité de batterie)	90 kWh
Énergie de stockage disponible (5-7 batteries)	450-630 kWh
Type de batterie	Lithium-ion, NCA
Tension	600 V
Masse par batterie (kg)	535 kg

### Système électrique (Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension)

Nombre de batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

### Transmission et essieux

Boîte de vitesses	Transmission manuelle automatisée Volvo 2 vitesses
Essieu avant	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	En option

### Suspension et direction

Soufflets pneumatiques, avant	2
Soufflets pneumatiques, arrière	4
Agenouissement	En option
Angle de roue maximum	52 avec 295/80 R22.5
Direction assistée	Direction hydraulique à entraînement électrique
Côté du volant	Conduite à gauche/Conduite à droite

### Pneus et jantes

Pneus	275/70 R22.5"
	295/80 R22.5"
	305/70 R22.5"
	315/70 R22.5"
Jantes	7,50 x 22,5
	8,25 x 22,5
	9,00 x 22,5

# VOLVO BZR ÉLECTRIQUE À ENTRÉE SURBAISSÉE 6X2

## Système de recharge

### CCS CC

- Solution aux normes du secteur
- Puissance de charge maximum de 250 kW
- Chargement avant ou arrière/gauche ou droite

### OppCharge

- Solution aux normes du secteur
- Puissance de charge maximum de 450 kW
- Choix de client concernant la position des rails

## Sécurité du système de stockage d'énergie

- Surveillance de la batterie
- Sécurité au niveau de la cellule et du pack (surveillance)
- Système de gestion thermique
  - Indépendant de la climatisation
  - Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments
  - Contrôle automatisé de la température de la batterie avec système de refroidissement/ chauffage actif 600 V économe en énergie
  - Circuit de refroidissement du groupe motopropulseur électrique et des auxiliaires
  - Récupération de la chaleur résiduelle du circuit du groupe propulseur pour chauffer le circuit de la batterie via un échangeur de température
- Contrôle de la résistance d'isolement pour l'isolation
- Sécurité de la charge
- Sécurité de l'atelier
- Protection mécanique
- Séance d'information électronique
- Fiche de secours

## Fonction Ready to run

- Fonctionnalité Volvo qui maintient les batteries à leur température de fonctionnement afin que l'autobus puisse être démarré directement en cas de besoin, sans période de préchauffage
- Charge des batteries de 24 V à partir de la batterie de 600 V
- Possibilité de préchauffage/ prérefroidissement de l'habitacle selon le fournisseur de chauffage, ventilation et climatisation

## Climatisation

Châssis prévu pour montage sur le toit de diverses unités de chauffage, de ventilation et de climatisation de différents fournisseurs, y compris pour pompe à chaleur.

## Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Assistance au freinage
- Indicateur d'usure sur les plaquettes de frein
- Système pneumatique, facilement accessible pour un remplissage externe

## Poste du conducteur

Combiné et console de commande montés. Également disponible avec le tableau de bord Volvo :

- Combiné dynamique complet avec écran numérique 12,3 po
- Boutons sur le volant pour un accès facile
- Radio intégrée avec connexion mobile Bluetooth
- Informations du tachygraphe dans le combiné
- Commutateur automatique des phares
- Capteur de pluie
- Informations sur la recharge
- Manette de ralentisseur plus longue
- Volvo Dynamic Steering

## Systèmes de sécurité active

- Avertisseur de collision frontale
- Avertisseur de collision avec freinage urbain
- Signal d'arrêt d'urgence
- Limiteur de vitesse intelligent
- Assistance à courte portée avant
- Aide à l'évitement des collisions latérales
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Dispositif d'alerte conducteur
- Aide au changement de voie
- Assistance au maintien de la trajectoire
- Zones de sécurité