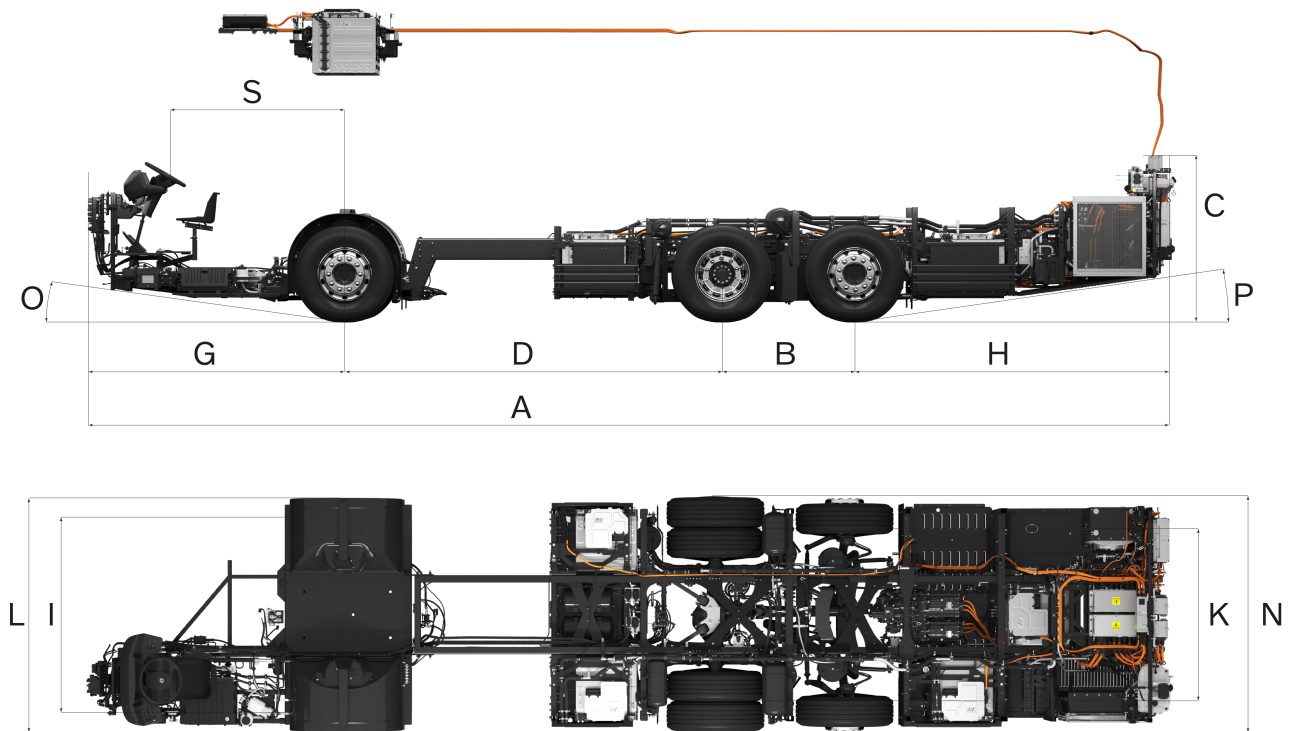


VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2



Modell BZR Low Entry Electric 6x2

Mål		
A	Total chassislengde, avhengig av karosseri, opptil (mm)	12,830–14,830
B	Boggjavnstand (mm)	1,400
C	Rammehøyde ved bakre struktur (mm)*	1,560
D	Akselavstand under transport (mm)	4,000
	Godkjent akselavstand (mm)	5,500–7,400
G	Overheng foran (mm)	SWP1920
		SWP2020
H	Overheng bak (mm)	3,430
	Valgfritt bakre overheng (mm)	2,900
S	Rattets stilling (mm)	1,920
		2,020
I	Spor, foran (mm)*	2,068
K	Spor, bak (mm)*	1,834
L	Forhjul eller hus med total bredde (mm)*	2,500
N	Totalbredde bakhjul (mm)*	2,480
O	Bakkeklaringsvinkel foran (°) (SWP2020)*	8.0
P	Utgangsvinkel bak (°)	8.0
	)* Total høyde, inngangs-/utgangsvinkler foran og bak med dekk:	295/80 R22,5, 8,25 x 22,5

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2

Modell BZR Low Entry Electric 6x2

Vekt

Tillatt forakseltrykk (kg)	8,000
Tillatt drivakseltrykk (kg)	11,500
Tillatt forakseltrykk (kg)	5,750/7,500
Boggitrykk (kg)	17,250/19,000
Tillatt totalvekt (kg)	27,000

Elektromotor

EPT802 (2 motorer)

Effekt, maks. (kW)	R85 maks. 400
Kontinuerlig effekt (kW)	R85 30 min. 334
Maks. dreiemoment (Nm)	850
Maks. hjulmoment opptil (Nm)	33,500

Energilagringssystem

Tilgjengelig lagringsenergi (batterikapasitet)	90 kWh
Tilgjengelig lagringsenergi (5–7 batterier)	450–630 kWh
Batteritype	Litiumion, NCA
Spennning	600 V
Vekt per batteri (kg)	535 kg

Elektrisk system (Hovedbryter slås av automatisk ved lavt strømnivå)

Antall batterier	2 x 12 V
Batterikapasitet	2 x 140 Ah / 2 x 170 Ah

Girkasse og aksler

Girkasse	Volvo 2-trinns automatisert manuell girkasse
Foraksel	Volvo RFS-L
Bakaksel	Volvo RS1228C
Differensialsperre	Tilvalg

Oppheng og styring

Luftbelger, foran	2
Luftbelger, bak	4
Kneling	Tilvalg
Maks hjulvinkel	52 med 295/80 R22,5
Servostyring	Elektrisk drevet hydraulikkstyring
Rattside	Venstreratt/høyre ratt

Dekk og felger

Dekk	275/70 R22,5"
	295/80 R22,5
	305/70 R22,5"
	315/70 R22,5"
Felger	7,50 x 22,5
	8,25 x 22,5
	9,00 x 22,5

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2

Ladesystem

CCS DC

- Bransjestandardløsning
- Ladeeffekt på maks. 250 kW
- Lading foran eller bak / lading til venstre eller høyre

OppCharge

- Bransjestandardløsning
- Ladeeffekt på maks. 450 kW
- Kunden bestemmer plassering av skinner

Sikkerhet for energilagringssystem

- Batteriovervåking
- Sikkerhet på celle- og pakkenivå (overvåking)
- Termisk styringssystem
 - Uavhengig av klimaanlegget
 - Varsler for kjølevæskennivå i instrumentgruppen
 - Automatisk kontroll av batteritemperatur med energieffektivt 600 V aktivt kjøle-/varmesystem
 - Elektrisk drivlinje og ekstra kjølekrets
 - Spillvarme fra drivlinjekretsen brukes til å varme opp batterikretsen gjennom en varmeveksler
- Overvåking av isolasjonsmotstand
- Ladesikkerhet
- Verkstedssikkerhet
- Mekanisk beskyttelse
- E-infoøkt
- Redningsdokumentasjon

Volvo klar til bruk

- Bussen holder batteriene i arbeidstemperatur for å sikre at bussen kan startes direkte ved behov uten forvarmingsperiode
- 24 V-batterier lades fra 600 V-batteriet
- Forvarming/avkjøling av interiøret kan gjøres med støtte fra HVAC-leverandøren

Klimaanlegg

Chassis klargjort for ulike takmonterte HVAC-enheter fra ulike leverandører (varme, ventilasjon og klimaanlegg, inkludert varmepumpefunksjonalitet).

Luft- og bremsesystem

- Volvo-skivebrems
- Elektronisk bremsesystem (EBS 5)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Blokkeringsfrie brems (ABS)
- Antispinnregulering (ASR)
- Bremsesynkronisering
- Bakkestartassistent
- Varsling om bremsetemperatur
- Bremsassistent
- Indikasjon for slitasje på bremseklosser
- Pneumatisk system, enkelt tilgjengelig for utvendig fylling

Sjåførstasjon

Cluster og kontroller transportmontert. Også tilgjengelig med Volvo-instrumentbord:

- Fullt dynamisk instrument med 12,3" digital skjerm
- Knapper på rattet for enkel tilgang
- Integrert radio med Bluetooth-tilkobling
- Fartsskriverinformasjon i instrumentgruppen
- Automatisk frontlyktbryter
- Regnsensor
- Ladeinformasjon
- Lengre retarderspak
- Volvo Dynamic Steering

Aktive sikkerhetssystemer

- Forward Collision Warning
- Kollisjonsvarsel med bremsing for bytrafikk
- Nødstoppsignal
- Intelligent hastighetsassistent
- Front Short Range Assist
- Sidekollisjonsvarsling
- Tire Pressure Monitoring System
- Sjåførvarselassistent
- Feltskifteassistent
- Kjørefeltassistent
- Sikkerhetssoner