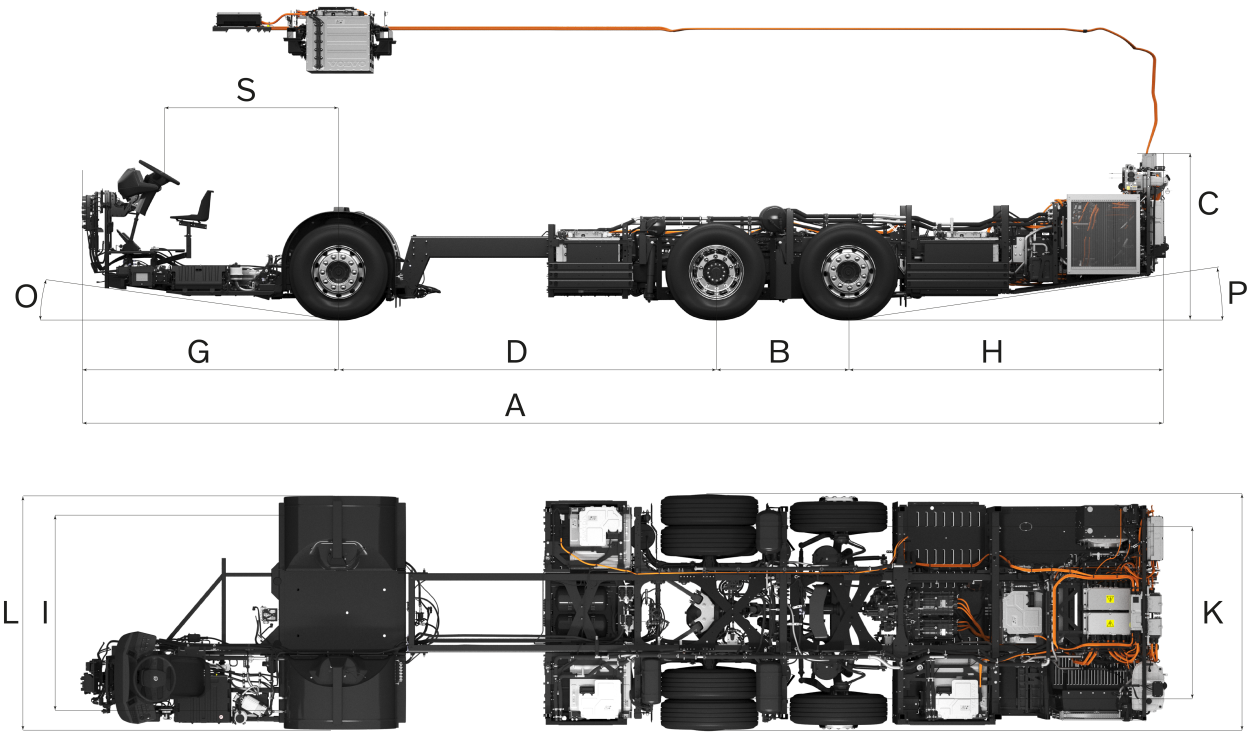
VOLVO

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2



โมเดล **BZR Low Entry Electric 6x2**			
ขนาด			
A	ความยาวของแชสซีทั้งหมด ขึ้นอยู่กับตัวถัง สูงสุด (มม.)		12,830–14,830
B	ระยะโบกี้ (มม.)		1,400
C	ความสูงของโครงที่โครงสร้างด้านหลัง (มม.)*		1,560
D	ฐานล้อสำหรับการขนส่ง (มม.)		4,000
	ฐานล้อที่ได้รับการรับรอง (มม.)		5,500–7,400
G	ยื่นออกมาด้านหน้า (มม.)	SWP1920	2,500
		SWP2020	2,600
H	ยื่นออกมาด้านหลัง (มม.)		3,430
	ยื่นออกมาด้านหลังเสริม (มม.)		2,900
S	ตำแหน่งพวงมาลัย (มม.)		1,920
			2,020
I	ราง ด้านหน้า (มม.)*		2,068
K	ราง ด้านหลัง (มม.)*		1,834
L	ความกว้างรวม ล้อหน้า หรือโครง (มม.)*		2,500
N	ความกว้างรวม ล้อหลัง (มม.)*		2,480
O	มุมเข้า (°) (SWP2020)*		8.0
P	มุมออก (°)		8.0
	*) ความสูงรวม มุมเข้าและมุมออกพร้อมยาง:		295/80 R22.5, 8.25 x 22.5

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2

โมเดล **BZR Low Entry Electric 6x2**

น้ำหนัก	
น้ำหนักเพลาหน้าที่อนุญาต (กก.)	8,000
น้ำหนักเพลาขับที่อนุญาต (กก.)	11,500
น้ำหนักเพลาล้อพ่วงที่อนุญาต (กก.)	5,750/7,500
น้ำหนักเพลาโบกี้ (กก.)	17,250/19,000
น้ำหนักรวมที่บรรทุกสูงสุด (กก.)	27,000

มอเตอร์ไฟฟ้า	
EPT802 (2 มอเตอร์)	
เอาต์พุต สูงสุด (kW)	R85 สูงสุด 400
กำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (kW)	R85 30 นาที 334
แรงบิดสูงสุด (Nm)	850
แรงบิดล้อสูงสุด ไม่เกิน (Nm)	33,500

ระบบเก็บพลังงาน (ESS)	
พลังงานที่สามารถเก็บได้ (ความจุแบตเตอรี่)	90 kWh
พลังงานที่สามารถเก็บได้ (5–7 แบตเตอรี่)	450–630 kWh
ประเภทแบตเตอรี่	ลิเธียมไอออน, NCA
แรงดันไฟฟ้า	600 V
มวลต่อแบตเตอรี่ (กก.)	535 กก.

ระบบไฟฟ้า (ปิดสวิตช์หลักอัตโนมัติเมื่อระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ)	
จำนวนแบตเตอรี่	2 x 12 V
ความจุแบตเตอรี่	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

ระบบเกียร์และเพลา	
กระปุกเกียร์	ระบบเกียร์ธรรมดาอัตโนมัติ 2 สปีดของ Volvo
เพลาหน้า	Volvo RFS-L
เพลาท้าย	Volvo RS1228C
ล็อคดิฟเฟอเรนเชียล	เสริม

ระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยว	
กระบอกลมด้านหน้า	2
กระบอกลมด้านหลัง	4
Kneeling	เสริม
มุมล้อสูงสุด	52 พร้อม 295/80 R22.5
พวงมาลัยพาวเวอร์	ระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
ด้านพวงมาลัย	ซ้ายมือ/ขวามือ

ยางและล้อ	
ยาง	275/70 R22.5"
	295/80 R22.5"
	305/70 R22.5"
	315/70 R22.5"
ขอบกระทะล้อ	7.50 x 22.5
	8.25 x 22.5
	9.00 x 22.5

VOLVO BZR LOW ENTRY ELECTRIC 6X2

ระบบชาร์จ

CCS DC

- โซลูชันมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 250 kW
- ชาร์จด้านหน้าหรือด้านหลัง/ด้านซ้ายหรือขวา

OppCharge

- โซลูชันมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 450 kW
- ลูกค้ากำหนดตำแหน่งของราง

ความปลอดภัยของระบบเก็บพลังงาน (ESS)

- การตรวจสอบแบตเตอรี่
- ความปลอดภัยในระดับเซลล์และแพ็ก (การตรวจสอบ)
- ระบบจัดการอุณหภูมิ
  - แยกส่วนจากระบบปรับอากาศ
  - คำเตือนระดับน้ำหล่อเย็นในแผงหน้าปัด
  - ควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่อัตโนมัติด้วยระบบระบายความร้อนแบบแอ็คทีฟ/ทำความร้อนที่ประหยัดพลังงาน 600V
  - ชุดขับเคลื่อนอิเล็กทรอนิกส์และวงจรระบายความร้อนเสริม
  - ของเสียความร้อนจากวงจรระบบส่งกำลังจะถูกใช้เพื่อให้ความร้อนวงจรแบตเตอรี่ผ่านระบบแลกเปลี่ยนความร้อน
- การตรวจสอบความต้านทานฉนวน
- ความปลอดภัยในการชาร์จ
- ความปลอดภัยในศูนย์ซ่อมบำรุง
- การป้องกันทางกลไก
- ระบบป้องกันการแช่น้ำ
- เซสชัน E-info
- แผ่นช่วยเหลือ

Volvo Ready to Run

- รถโดยสารจะรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถสตาร์ทรถได้ทันทีตามต้องการโดยไม่ต้องรอช่วงอุ่นเครื่อง
- แบตเตอรี่ 24 V จะได้รับการชาร์จโดยแบตเตอรี่ 600 V
- การอุ่น/ทำความเย็นภายในสามารถทำได้เมื่อมีการรองรับจากซัพพลายเออร์ HVAC

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

แชสซีที่เตรียมไว้สำหรับชุด HVAC ที่ติดตั้งบนหลังคาจากซัพพลายเออร์ที่แตกต่างกัน (ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ รวมถึงฟังก์ชันปั๊มทำความร้อน)

ระบบลมและเบรก

- ดิสก์เบรกของ Volvo
- ระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBS 5)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อค (ABS)
- ระบบป้องกันการลื่น (ASR)
- การผสมเบรก
- ระบบช่วยออกตัวบนเนินเขา
- คำเตือนอุณหภูมิเบรก
- ระบบช่วยเบรก
- ตัววัดการสึกหรอบนผ้าเบรก
- ระบบลมที่การเติมจากภายนอกเข้าถึงได้ง่าย

สถานีผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัดและอุปกรณ์ควบคุมติดตั้งมาพร้อม นอกจากนี้ ยังมีให้เลือกพร้อมแผงหน้าปัด Volvo:

- ชุดมาตรวัดแบบไดนามิกเต็มรูปแบบพร้อมหน้าจอแสดงผลดิจิทัลขนาด 12.3″
- ปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อการเข้าถึงที่ง่ายดาย
- วิทยุในตัวพร้อมการเชื่อมต่อมือถือด้วยบลูทูธ
- ข้อมูลเครื่องบันทึกความเร็วรถในชุดมาตรวัด
- สวิตช์ไฟหน้าอัตโนมัติ
- เซ็นเซอร์น้ำฝน
- ข้อมูลการชาร์จ
- ก้านหน่วงยาวขึ้น
- Volvo Dynamic Steering

ระบบ Active Safety

- ระบบเตือนภัยการปะทะรถคันหน้า
- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเบรกในเมือง
- สัญญาณหยุดฉุกเฉิน
- ระบบช่วยเร่งความเร็วอัจฉริยะ
- ระบบแจ้งเตือนวัตถุอยู่ด้านหน้า
- ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง
- Tire Pressure Monitoring System
- ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน
- ระบบควบคุมช่องทางเดินรถ
- Safety Zones

BED 443083 2025-09-23. อุปกรณ์ที่ปรากฏและมีการระบุถึงในเอกสารนี้อาจเป็นเพียงตัวเลือกหรือเป็นอุปกรณ์เสริม และอาจมีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ
เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า