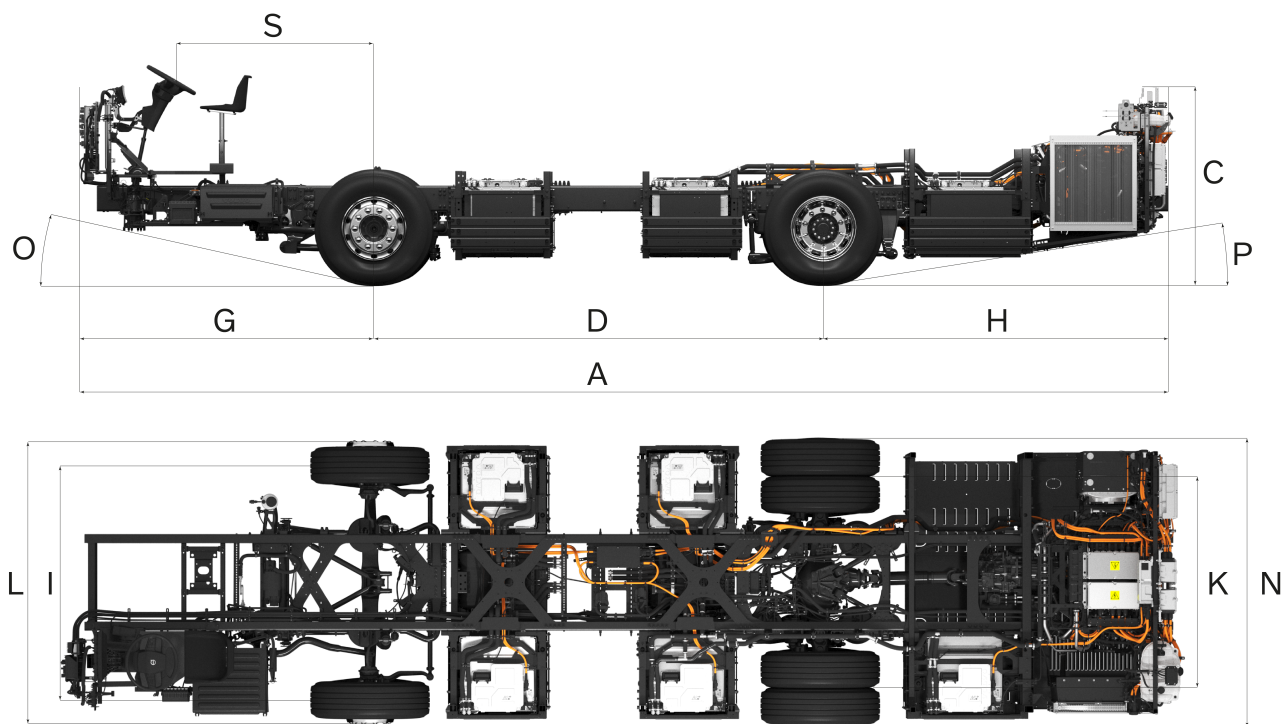


VOLVO BZR ELÉCTRICO 4X2



Modelo BZR Eléctrico 4x2

Dimensiones

A	Longitud total del chasis, según la carrocería, hasta (mm)		9,500–13,260
C	Altura chasis zona trasera (mm)*		1,560
D	Distancia entre ejes transporte (mm)		4,000
	Distancia entre ejes permitida (mm)		4,450–7,400
G	Voladizo delantero (mm)	SWP1470	2,150
		SWP1650	2,330
		SWP1820	2,500
		SWP2050	2,730
H	Voladizo trasero (mm)		3,130
	Voladizo trasero opcional (mm)		2,900
	Voladizo trasero opcional (mm)		3,220
S	Posición del volante (mm)		1,470
			1,650
			1,820
			2,050
I	Ancho de vías delantero (mm)*		2,049
K	Ancho de vías trasero (mm)*		1,834
L	Anchura total de la parte delantera (mm)*		2,500

VOLVO BZR ELÉCTRICO 4X2

Modelo BZR Eléctrico 4x2

N	Anchura total de la parte trasera (mm)*	2,480
O	Ángulo de entrada (°) (SWP2050)*	11.0
P	Ángulo de salida (°)	8.0
	Ángulo de salida (°) (opcional) (voladizo trasero 2900 mm)	9.0
	*) Altura total, ángulos de entrada y salida con neumáticos:	295/80 R22,5, 8,25 x 22,5

Pesos

Carga permitida sobre el eje delantero (kg)	8,200
Carga permitida sobre el eje motriz (kg)	13,000
Peso máximo permitido (kg)	21,200

Motor eléctrico

EPT 402 (1 motor)	
Potencia máx. (kW)	R85 máx. 200
Potencia continua (kW)	R85 30 mín. 167
Par máx. (Nm)	425
Par máx. de rueda hasta (Nm)	20,900
EPT802 (2 motores)	
Potencia máx. (kW)	R85 máx. 400
Potencia continua (kW)	R85 30 mín. 334
Par máx. (Nm)	850
Par máx. de rueda hasta (Nm)	33,500

Sistema de almacenamiento de energía (ESS)

Energía de almacenamiento disponible (capacidad de la batería)	90 kWh
Energía de almacenamiento disponible (4–6 baterías)	360–540 kWh
Tipo de batería	Iones de litio, NCA
Voltaje	600 V
Masa por batería (kg)	535 kg

Sistema eléctrico (Apagado automático de baterías cuando el nivel de carga es bajo)

Número de baterías	2x12 V
Capacidad de la batería	2x140 Ah/2x170 Ah

Transmisión y ejes

Caja de cambios	Transmisión manual automatizada de 2 velocidades Volvo
Eje delantero	Volvo RFS
Eje trasero	Volvo RS1228C
Bloqueo del diferencial	Opcional

Suspensión y dirección

Fuelles de aire, eje delantero	2
Fuelles neumáticos, traseros	4
Arrodillamiento	Opcional
Máx. ángulo de giro	52 con neumáticos 295/80 R22,5
Dirección asistida	Dirección hidráulica
Posición del volante	Lado izquierdo/Lado derecho

Llantas y neumáticos

Neumáticos	275/70 R22,5"
	295/80 R22,5"
	305/70 R22,5"
	315/70 R22,5"

VOLVO BZR ELÉCTRICO 4X2

Modelo BZR Eléctrico 4x2

	315/80 R22,5"
Llantas (acero o aluminio)	7,50 x 22,5"
	8,25 x 22,5"
	9,00 x 22,5"

Sistema de carga

CCS DC

- Solución estándar de la industria
- Potencia máx. de carga de 250 kW
- Carga delantera o trasera/carga izquierda o derecha

OppCharge

- Solución estándar de la industria
- Potencia máx. de carga de 450 kW
- Decisión del cliente sobre la posición de los rieles

Seguridad del sistema de almacenamiento de energía (ESS)

- Control de la batería
- Seguridad a nivel de celda y paquete (control)
- Sistema de gestión térmica
 - Independiente del sistema de climatización
 - Advertencia sobre el nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos
 - Control automatizado de la temperatura de la batería con un sistema de calefacción/refrigeración activa de 600 V de bajo consumo
 - Sistema de transmisión eléctrica y circuito de refrigeración auxiliar
 - Calor residual del circuito de la línea motriz usado para calentar el circuito de la batería a través de un intercambiador de calor
- Control de resistencia del aislamiento
- Seguridad de carga
- Seguridad en el taller
- Protección mecánica
- Sesión de información electrónica
- Hoja de rescate

Volvo listo para funcionar

- El autobús mantendrá las baterías en la temperatura de funcionamiento para garantizar que el autobús pueda arrancarse directamente cuando sea necesario sin un período de precalentamiento
- Las baterías de 24 V se cargarán con la batería de 600 V
- El precalentamiento/enfriamiento del interior se puede realizar si cuenta con el respaldo del proveedor de HVAC

Sistema de climatización

Chasis preparado para varias unidades HVAC montadas en el techo de diferentes proveedores (calefacción, ventilación y aire acondicionado, incluida la funcionalidad de bomba de calor).

Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Regulación antideslizante (ASR)
- Frenada combinada
- Asistente de arranque en pendientes
- Advertencia de alta temperatura de frenos
- Asistente de freno
- Indicador de desgaste de las pastillas de freno
- Sistema neumático, de fácil acceso para llenado externo

Puesto de conducción

Display y controles montados para transporte. También disponible con cuadro de mandos Volvo:

- Cuadro de instrumentos completamente dinámico con pantalla digital de 12,3"
- Botones en el volante para un acceso sencillo
- Radio integrada con conexión móvil por Bluetooth
- Información del tacógrafo en el cuadro de instrumentos
- Cambio de faros automático
- Sensor de lluvia
- Información de carga
- Palanca del ralentizador más larga
- Dirección Dinámica de Volvo

Sistemas de seguridad activa

- Advertencia de peligro de colisión por alcance
- Aviso de colisión con frenado en ciudad
- Señal de parada de emergencia
- Asistente de velocidad inteligente
- Asistencia delantera de corto alcance
- Asistente de colisión lateral
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Sistema de alerta de cansancio del conductor
- Asistencia de cambio de carril
- Asistencia de permanencia en el carril
- Zonas de seguridad