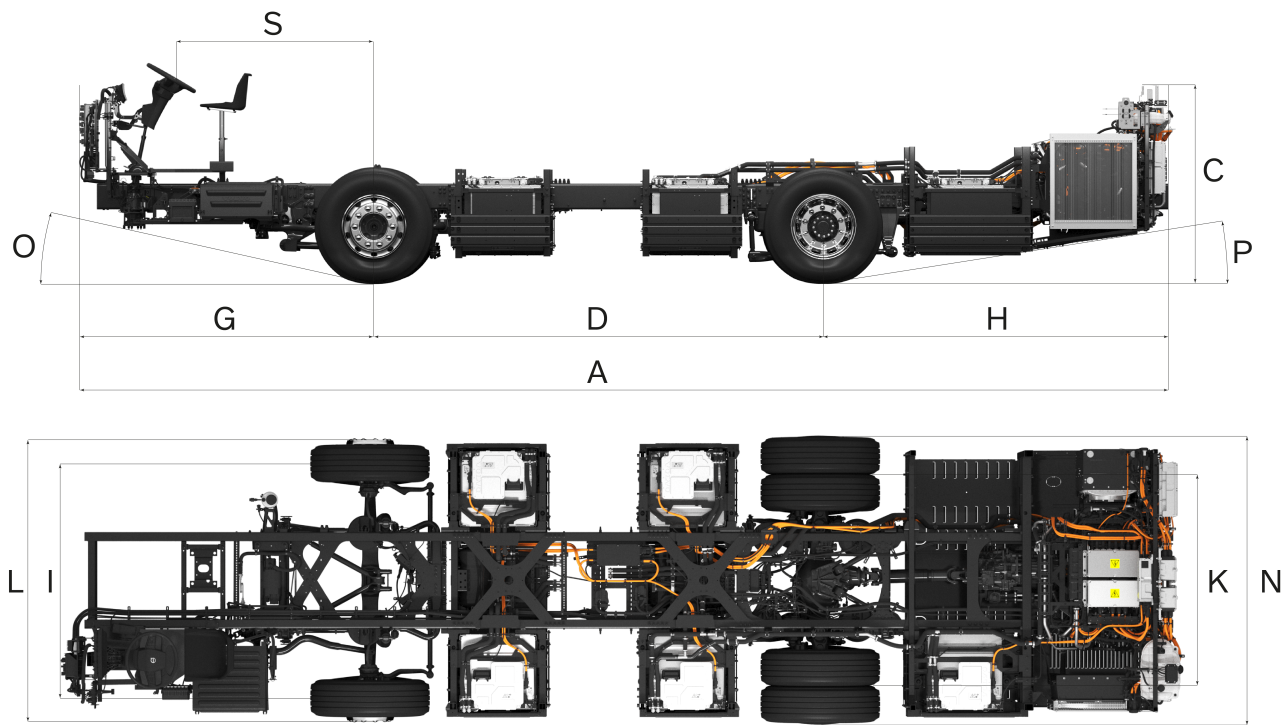


VOLVO BZR ELÉTRICO 4X2



Modelo BZR Elétrico 4x2

Dimensões

|   |                                                                |         |              |
|---|----------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| A | Comprimento total do chassis, consoante a carroçaria, até (mm) |         | 9,500–13,260 |
| C | Altura do quadro na estrutura traseira (mm)*                   |         | 1,560        |
| D | Carroçaria (mm)                                                |         | 4,000        |
|   | Distância entre eixos aprovada (mm)                            |         | 4,450–7,400  |
| G | Consola frontal (mm)                                           | SWP1470 | 2,150        |
|   |                                                                | SWP1650 | 2,330        |
|   |                                                                | SWP1820 | 2,500        |
|   |                                                                | SWP2050 | 2,730        |
| H | Consola traseira (mm)                                          |         | 3,130        |
|   | Consola traseira opcional (mm)                                 |         | 2,900        |
|   | Consola traseira opcional (mm)                                 |         | 3,220        |
| S | Posição do volante direção (mm)                                |         | 1,470        |
|   |                                                                |         | 1,650        |
|   |                                                                |         | 1,820        |
|   |                                                                |         | 2,050        |
| I | Pista, frente (mm)*                                            |         | 2,049        |
| K | Pista, traseira (mm)*                                          |         | 1,834        |
| L | Largura total, rodas dianteiras ou caixa (mm)*                 |         | 2,500        |

# VOLVO BZR ELÉTRICO 4X2

## Modelo BZR Elétrico 4x2

|   |                                                               |                           |
|---|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| N | Largura total, rodas traseiras (mm)*                          | 2,480                     |
| O | Ângulo de aproximação (°) (SWP2050)*                          | 11.0                      |
| P | Ângulo de saída (°)                                           | 8.0                       |
|   | Ângulo de saída (°) (opcional) (saliência traseira 2900 mm)   | 9.0                       |
|   | *) Altura total, ângulos de aproximação e de saída com pneus: | 295/80 R22.5, 8,25 x 22,5 |

## Pesos

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Carga permitida do eixo dianteiro (kg) | 8,200  |
| Carga permitida do eixo motriz (kg)    | 13,000 |
| PBC permitido (kg)                     | 21,200 |

## Motor elétrico

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| <b>EPT 402 (1 motor)</b>   |                 |
| Saída, máx. (kW)           | R85 máx. 200    |
| Potência contínua (kW)     | R85 30 mín. 167 |
| Binário máx. (Nm)          | 425             |
| Binário máx. de rodas (Nm) | 20,900          |
| <b>EPT802 (2 motores)</b>  |                 |
| Saída, máx. (kW)           | R85 máx. 400    |
| Potência contínua (kW)     | R85 30 mín. 334 |
| Binário máx. (Nm)          | 850             |
| Binário máx. de rodas (Nm) | 33,500          |

## Sistema de armazenamento de energia (ESS)

|                                                             |                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| Energia de armazenamento disponível (capacidade da bateria) | 90 kWh             |
| Energia de armazenamento disponível (4-6 baterias)          | 360–540 kWh        |
| Tipo de bateria                                             | Iões de lítio, NCA |
| Tensão                                                      | 600 V              |
| Massa por bateria (kg)                                      | 535 kg             |

## Sistema elétrico (Desligamento automático do interruptor principal ao nível de baixa tensão)

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Número de baterias    | 2x12 V            |
| Capacidade da bateria | 2x140 Ah/2x170 Ah |

## Transmissão e eixos

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Caixa de velocidades | Volvo transmissão manual com 2 mudanças automáticas |
| Eixo dianteiro       | Volvo RFS                                           |
| Eixo traseiro        | Volvo RS1228C                                       |
| Bloqueio diferencial | Opcional                                            |

## Suspensão e direção

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Foles de ar, frente     | 2                                    |
| Foles de ar, traseiros  | 4                                    |
| Rebaixamento            | Opcional                             |
| Ângulo máximo da roda   | 52 com pneus 295/80 R22,5            |
| Direção assistida       | Direção eletro-hidráulica            |
| Lado do volante direção | Volante à esquerda/Volante à direita |

## Pneus e jantes

|       |               |
|-------|---------------|
| Pneus | 275/70 R22,5" |
|       | 295/80 R22,5" |
|       | 305/70 R22,5" |
|       | 315/70 R22,5" |

# VOLVO BZR ELÉTRICO 4X2

## Modelo BZR Elétrico 4x2

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
|                          | 315/80 R22,5" |
| Jantes (aço ou alumínio) | 7,50 x 22,5"  |
|                          | 8,25 x 22,5"  |
|                          | 9,00 x 22,5"  |

### Sistema de carregamento

#### CCS DC

- A solução padrão da indústria
- Potência máxima de carregamento de 250 kW
- Carregamento à frente ou atrás/ carregamento à esquerda ou à direita

#### OppCharge - Sistema de carregamento

- A solução padrão da indústria
- Potência máxima de carregamento de 450 kW
- Decisão do cliente sobre a posição das barras

### Sistema de segurança de armazenamento de energia (ESS)

- Monitorização da bateria
- Segurança ao nível da célula e do pack de baterias (monitorização)
- Sistema de gestão térmica
  - Independente do sistema de climatização
  - Aviso de nível do líquido de arrefecimento no painel instrumentos
  - Controlo automático da temperatura da bateria com um sistema de refrigeração/ aquecimento ativo de 600 V energeticamente eficiente
  - Circuito de arrefecimento da transmissão elétrica e dos equipamentos auxiliares
  - O calor residual do circuito da linha motriz é utilizado para aquecer o circuito da bateria através de um permutador de calor
- Monitorização da resistência de isolamento
- Segurança de carregamento
- Segurança na oficina
- Proteção mecânica
- Sessão de E-info
- Fichas de socorro

### Volvo Pronto a funcionar

- O autocarro preserva a temperatura de funcionamento das baterias, garantindo que pode ser ligado diretamente quando necessário, sem um período de pré-aquecimento
- As baterias de 24 V serão carregadas a partir da bateria de 600 V
- O pré-aquecimento/arrefecimento do interior pode ser efetuado com o apoio do fornecedor de AVAC

### Sistema de climatização

Chassis preparado para várias unidades AVAC instaladas no teto de diferentes fornecedores (aquecimento, ventilação e ar condicionado, incluindo a funcionalidade de bomba de calor).

### Sistema de ar e de travagem

- Travões de disco Volvo
- Sistema de Travagem Eletrónico (EBS 5)
- Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)
- Travões Antibloqueio (ABS)
- Regulação do Controlo de Tração (ASR)
- Combinação de diferentes sistemas de travagem
- Ajuda no Arranque da Subida
- Aviso de temperatura de travagem
- Assistência à travagem
- Indicador de desgaste nas pastilhas de travão
- Sistema pneumático, facilmente acessível para enchimento externo

### Posto do motorista

Painel de instrumentos e controlos de trânsito montados. Também disponível com painel instrumentos Volvo:

- Painel de instrumentos totalmente dinâmico com ecrã digital de 12,3"
- Botões no volante direção para fácil acesso
- Rádio integrado com ligação móvel por Bluetooth
- Informações sobre o tacógrafo no painel de instrumentos
- Interruptor de faróis automático
- Sensor de chuva
- Informações sobre o carregamento
- Manípulo do retardador mais longo
- Direção Dinâmica Volvo

# VOLVO BZR ELÉTRICO 4X2

## Sistemas de segurança ativa

- Aviso de colisão frontal
- Aviso de Colisão com Travagem Urbana
- Sinal de Paragem de Emergência
- Assistência Inteligente de Velocidade
- Assistência Frontal de Curto Alcance
- Prevenção contra Colisões Laterais
- Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus
- Sistema Detetor de Sonolência
- Sensor de Ângulo Morto
- Monitorização da Faixa de Rodagem
- Zonas de Segurança