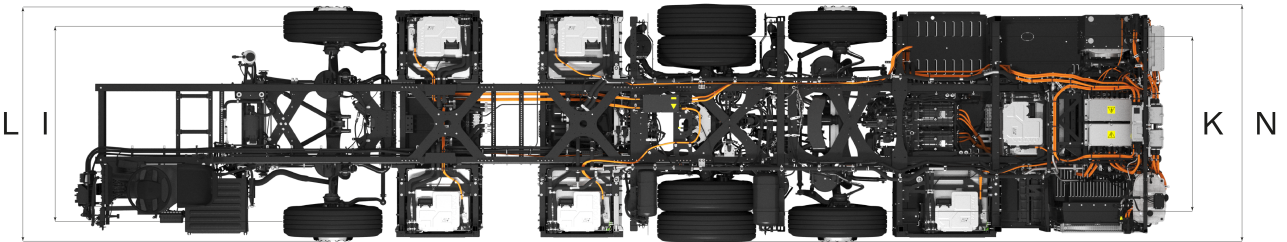
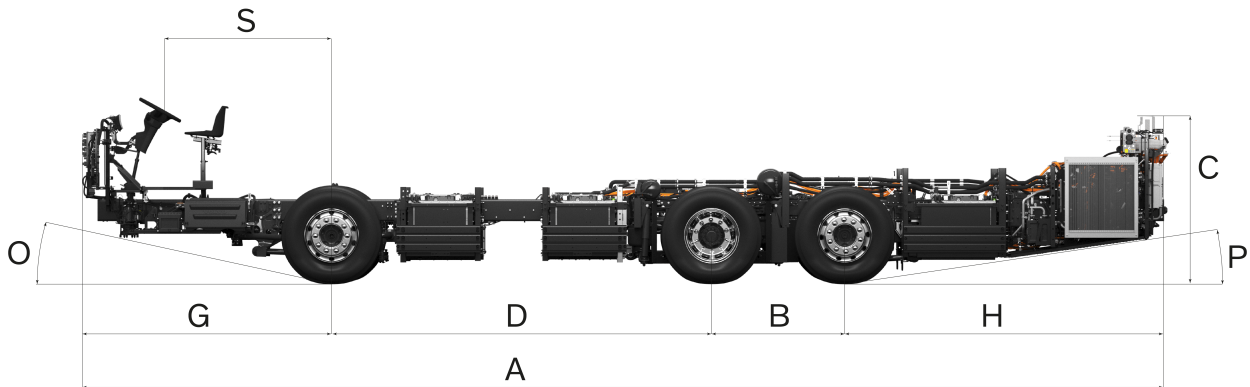


VOLVO BZR ELECTRIC 6X2



โมเดล BZR Electric 6x2

ขนาดมิติโดยรวม		
A	ความยาวของแชสซีทั้งหมด ขึ้นอยู่กับตัวถัง สูงสุด (มม.)	12,480–14,960
B	ระยะโบลี (มม.)	1,400
C	ความสูงของโครงที่โครงสร้างด้านหลัง (มม.)*	1,560
D	ฐานล้อสำหรับการขนส่ง (มม.)	4,000
	ฐานล้อที่ได้รับการรับรอง (มม.)	5,500–7,400
G	ยื่นออกมาด้านหน้า (มม.)	SWP1470 2,150
		SWP1650 2,330
		SWP1820 2,500
		SWP2050 2,730
H	ยื่นออกมาด้านหลัง (มม.)	3,430
	ยื่นออกมาด้านหลังเสริม (มม.)	2,890
S	ตำแหน่งพวงมาลัย (มม.)	1,470
		1,650
		1,820
		2,050
I	ราง ด้านหน้า (มม.)*	2,049
K	ราง ด้านหลัง (มม.)*	1,834
L	ความกว้างรวม ล้อหน้า หรือโครง (มม.)*	2,500
N	ความกว้างรวม ล้อหลัง (มม.)*	2,480

VOLVO BZR ELECTRIC 6X2

โมเดล BZR Electric 6x2

O	มุมเข้า (°) (SWP2050)*	11.0
P	มุมออก (°)	8.0
	*) ความสูงรวม มุมเข้าและมุมออกพร้อมยาง:	295/80 R22.5, 8.25 x 22.5

น้ำหนัก	
น้ำหนักเพลาน้ำหนัก (กก.)	8,200
น้ำหนักเพลากลาง (กก.)	11,500
น้ำหนักเพลาสื่อทวง (กก.)	5,750/7,500
น้ำหนักเพลาทัน (กก.)	17,250/19,000
น้ำหนักรวมที่บรรทุกสูงสุด (กก.)	27,200

มอเตอร์ไฟฟ้า	
EPT802 (2 มอเตอร์)	
เอาต์พุต สูงสุด (kW)	R85 สูงสุด 400
กำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (kW)	R85 30 นาที 334
แรงบิดสูงสุด (Nm)	850
แรงบิดสูงสุด ไม่เกิน (Nm)	33,500

ระบบเก็บพลังงาน (ESS)	
พลังงานที่สามารถเก็บได้ (ความจุแบตเตอรี่)	90 kWh
พลังงานที่สามารถเก็บได้ (5-8 แบตเตอรี่)	450-720 kWh
ประเภทแบตเตอรี่	ลิเทียมไอออน, NCA
แรงดันไฟฟ้า	600 V
มวลต่อแบตเตอรี่ (กก.)	535 กก.

ระบบไฟฟ้า (ปิดสวิตช์หลักอัตโนมัติเมื่อระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ)	
จำนวนแบตเตอรี่	2 x 12 V
ความจุแบตเตอรี่	2 x 140 Ah/2 x 170 Ah

ระบบเกียร์และเพล	
กระปุกเกียร์	ระบบเกียร์รวมดาวัดโนมิติ 2 สปีดของ Volvo
เพลหน้า	Volvo RFS
เพลท้าย	Volvo RS1228C
ล้อยึดเฟืองเรซิน	เสริม

ระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยว	
กระบอกลมด้านหน้า	2
กระบอกลมด้านหลัง	4
Kneeling	เสริม
มุมล้อสูงสุด	52 พร้อมยาง 295/80 22.5
พวงมาลัยพาวเวอร์	ระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
ด้านพวงมาลัย	ซ้ายมือ/ขวามือ

ยางและล้อ	
ยาง	275/70 R22.5"
	295/80 R22.5"
	305/70 R22.5"
	315/70 R22.5"
	315/80 R22.5"
ขอบล้อ (เหล็กหรืออะลูมิเนียม)	7.50 x 22.5
	8.25 x 22.5
	9.00 x 22.5

VOLVO BZR ELECTRIC 6X2

ระบบชาร์จ

CCS DC

- โหลดฐานมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 250 kW
- ชาร์จด้านหน้าหรือด้านหลัง/ด้านซ้ายหรือขวา

OppCharge

- โหลดฐานมาตรฐานอุตสาหกรรม
- กำลังไฟชาร์จสูงสุด 450 kW
- ถูกกำหนดตำแหน่งของราง

ความปลอดภัยของระบบเก็บพลังงาน (ESS)

- การตรวจสอบแบตเตอรี่
- ความปลอดภัยในระดับเซลล์และแพ็คเกจ (การตรวจสอบ)
- ระบบจัดการอุณหภูมิ
 - แยกส่วนจากระบบปรับอากาศ
 - ค่าเดือนระดับน้ำหล่อเย็นในแผงหน้าปัด
 - ความจุอุณหภูมิแบตเตอรี่อัดโนมิคด้วยระบบระบายความร้อนแบบอิเล็กทรอนิกส์/ทำความร้อนที่ประหยัดพลังงาน 600V
 - ชุดขับเคลื่อนอิเล็กทรอนิกส์และวงจรรบายความร้อนเสริม
 - ของเสียความร้อนจากวงจรรบบส่งกำลังจะถูกใช้เพื่อให้ความร้อนวงจรแบตเตอรี่ผ่านระบบแลกเปลี่ยนความร้อน
- การตรวจสอบความต้านทานฉนวน
- ความปลอดภัยในการชาร์จ
- ความปลอดภัยในศูนย์ซ่อมบำรุง
- การป้องกันทางกลไก
- ระบบป้องกันการชน
- เซสชัน E-info
- แผ่นช่วยเหลือ

Volvo Ready to Run

- รถโดยสารจะรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถสตาร์ทรถได้ทันทีตามต้องการ โดยไม่ต้องรอช่วงอุ่นเครื่อง
- แบตเตอรี่ 24 V จะได้รับการชาร์จโดยแบตเตอรี่ 600 V
- การอุ่น/ทำความเย็นภายในสามารถทำได้เมื่อมีการรองรับจากชัฟฟลายเออร์ HVAC

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

แชนซีที่เตรียมไว้สำหรับชุด HVAC ที่ติดตั้งบนหลังคาจากชัฟฟลายเออร์ที่แตกต่างกัน (ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ รวมถึงฟังก์ชันบีบทำความร้อน)

ระบบลมและเบรก

- ดิสก์เบรกของ Volvo
- ระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBS 5)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ระบบป้องกันการลื่น (ASR)
- การผสมเบรก
- ระบบช่วยออกตัวบนเนินเขา
- ค่าเดือนอุณหภูมิเบรก
- ระบบช่วยเบรก
- ตัววัดการสึกหรอบนผ้าเบรก
- ระบบลมที่การเติมจากภายนอกเข้าถึงได้ง่าย

สถานีผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัดและอุปกรณ์ควบคุมติดตั้งมาพร้อม นอกจากนี้ ยังมีให้เลือกพร้อมแผงหน้าปัด Volvo:

- ชุดมาตรวัดแบบไดนามิกเต็มรูปแบบพร้อมหน้าจอแสดงผลดิจิทัลขนาด 12.3"
- ปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อการเข้าถึงที่ง่าย
- วิทยุในตัวพร้อมการเชื่อมต่อมือถือด้วยบลูทูธ
- ข้อมูลเครื่องบันทึกความเร็วรอบในชุดมาตรวัด
- ทีวีไฟหน้าอัตโนมัติ
- เซ็นเซอร์น้ำฝน
- ข้อมูลการชาร์จ
- ก้านหมุนวางเขวขึ้น
- Volvo Dynamic Steering

ระบบ Active Safety

- ระบบเตือนภัยการปะทะรถคันหน้า
- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเบรกในเมือง
- ระบบเบรกฉุกเฉิน
- สัญญาณหยุดฉุกเฉิน
- ระบบช่วยเร่งความเร็วอัจฉริยะ
- ระบบแจ้งเตือนวัตถุอยู่ด้านหน้า
- ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง
- Tire Pressure Monitoring System
- ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน
- ระบบควบคุมช่องทางเดินรถ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็ว
- Safety Zones