

NOTA DE PRENSA

## **Volvo Buses presenta el autobús interurbano Volvo 8900 Eléctrico**

**Volvo Buses amplía su oferta de electromovilidad europea para incluir operaciones interurbanas y de tránsito fuera de la ciudad. El nuevo Volvo 8900 Eléctrico es un autobús eléctrico de acceso bajo (Low Entry) para operaciones urbanas, interurbanas y de cercanías. Está disponible en configuraciones de dos y tres ejes para maximizar las posibilidades de ofrecer un tráfico eficiente, sostenible y rentable para los operadores. Las primeras versiones del Volvo 8900 Eléctrico estarán disponibles en ciertos mercados europeos durante 2025.**

Los autobuses eléctricos de piso bajo de Volvo Buses han tenido mucho éxito; se utilizan a diario en 25 países. Uno de los factores clave para una implementación de éxito en el mercado europeo ha sido también el Volvo 8900, que lleva en funcionamiento desde 2010. La plataforma del Volvo 8900 Eléctrico se basa en ese éxito.

"Es lógico incluir soluciones electrificadas para operaciones interurbanas, de tránsito y de cercanías. El Volvo 8900 Eléctrico es una oferta específica para el mercado europeo y constituye otro paso importante en nuestro esfuerzo por ofrecer soluciones de transporte de personas eficientes y sostenibles", afirma Thomas Nylund, director de Volvo Buses Europa.

### **Alta capacidad y versatilidad**

El Volvo 8900 Eléctrico está disponible en configuraciones de dos o tres ejes, con una capacidad de hasta 110 pasajeros. La línea motriz se puede especificar con uno o dos motores, lo que proporciona una potencia de tracción de hasta 400 kW o 540 CV. En combinación con la disposición modular de la batería de hasta 540 kWh, estas opciones hacen que el Volvo 8900 Eléctrico sea adecuado para la mayoría de aplicaciones en operaciones urbanas e interurbanas extendidas.

"En Europa, la electromovilidad continúa creciendo y en Volvo Buses contamos ya más de una década de experiencia de primera mano junto a nuestros socios y clientes. Con el lanzamiento del Volvo 8900 Eléctrico, estamos convencidos de que ahora tenemos un producto y una oferta completa que será una solución a largo plazo para los clientes", afirma Thomas Nylund.

### **Excelente ergonomía para el conductor**

El Volvo 8900 Eléctrico incluye varias funciones que aumentan la comodidad y la seguridad del conductor. Un volante multifunción y un cuadro de instrumentos dinámico ofrecen una visión general superior de la información importante para el conductor, con lo que mejora su concentración y su control.

"La seguridad y la satisfacción de los pasajeros comienzan con el conductor", afirma Thomas Nylund, "y también sabemos que el puesto del conductor de Volvo es muy apreciado por ser un lugar de trabajo cómodo y gratificante".

### **Un concepto para el futuro**

El Volvo 8900 Eléctrico está construido sobre el nuevo chasis Volvo BZR Eléctrico, una plataforma basada en una arquitectura de electromovilidad común del Grupo Volvo. Esto significa que los componentes y subsistemas principales se fabrican en grandes volúmenes, lo que supone una ventaja en lo que respecta a la uniformidad y la logística de recambios. Esto se traduce a su vez en un mayor tiempo de actividad para el operador. La carrocería del Volvo 8900 Eléctrico será fabricada por el socio seleccionado, MCV.

"El Volvo 8900 Eléctrico es un producto premium con la máxima calidad y se trata además de un producto que han pedido los clientes. Se podrá utilizar para distintos tipos de tráfico y responderá a la mayoría de las necesidades de un operador", afirma Thomas Nylund.

### **Mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera**

El Volvo 8900 Eléctrico incluye todos los sistemas de seguridad activa de Volvo Buses. Entre ellos están varias funciones de seguridad con un especial hincapié en la protección de los usuarios vulnerables de la carretera, como ciclistas y peatones. Un ejemplo es nuestro sistema de advertencia de colisión. No solo reacciona ante los vehículos, como exige la ley, sino también ante los peatones y ciclistas. Los sistemas de seguridad superan las nuevas normativas de la UE, así como los requisitos legales de la mayoría de los países fuera de la UE.

Gotemburgo

21 de marzo de 2024

*Para obtener más información, póngase en contacto con: Joakim Kenndal, responsable de relaciones con los medios de Volvo Buses, en el teléfono +46 739 02 51 50 o en el correo electrónico [joakim.kenndal@volvo.com](mailto:joakim.kenndal@volvo.com)*

**Volvo Buses** es uno de los proveedores líderes mundiales de soluciones de transporte de personas sostenibles. La oferta incluye autobuses, autocares y chasis de autobús urbanos e interurbanos de primera calidad, así como servicios para aumentar la productividad, el tiempo de actividad y la seguridad. Volvo Buses tiene presencia en 85 países y cuenta con una red de servicio global de más de 1.500 concesionarios y talleres. Volvo Buses forma parte del Grupo Volvo, uno de los mayores fabricantes mundiales de camiones, autobuses, equipos de construcción y sistemas de tracción para aplicaciones marinas e industriales. El Grupo Volvo también ofrece completas soluciones de financiación. Para obtener más información, visite <http://www.volvobuses.com>.