

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE****Volvo Bus lance le bus interurbain Volvo 8900 électrique**

**Volvo Bus étend son offre européenne d'électromobilité aux applications périurbaines et interurbaines. Le nouveau Volvo 8900 électrique est un bus électrique à entrée surbaissée pour les applications urbaines, interurbaines et de banlieue. Il est disponible en version à deux ou trois essieux afin d'optimiser les possibilités de circulation efficace, durable et rentable pour les exploitants. Les premières versions du Volvo 8900 électrique seront disponibles sur certains marchés européens courant 2025.**

Les bus électriques à entrée surbaissée de Volvo Bus connaissent un grand succès ; ils sont exploités quotidiennement dans 25 pays. L'un des facteurs clés de succès sur le marché européen est également le Volvo 8900, en service depuis 2010. La nouvelle plateforme 8900 électrique s'appuie sur cette réussite.

« Cela coule de source d'inclure des solutions électrifiées pour les applications interurbaines, de transport en commun et de banlieue. Le 8900 électrique est une offre européenne exclusive et une nouvelle étape importante dans nos efforts pour fournir des solutions de transport de personnes efficaces et durables », affirme Thomas Nylund, directeur de Volvo Bus Europe.

**Grande capacité et polyvalence**

Le Volvo 8900 électrique est disponible en configuration à deux ou trois essieux, avec une capacité allant jusqu'à 110 passagers. Le groupe propulseur comporte, au choix, un ou deux moteurs, pour une puissance de traction allant jusqu'à 400 kW, ou 540 ch. Grâce à la disposition de batterie modulaire pouvant atteindre 540 kWh, ces options permettent d'adapter le Volvo 8900 électrique à la plupart des applications urbaines et interurbaines. « En Europe, l'électromobilité continue de se développer, et chez Volvo Bus, nous avons accumulé plus d'une décennie d'expérience directe, en collaboration avec nos clients et partenaires. Avec le lancement du Volvo 8900 électrique, nous sommes convaincus que nous disposons désormais d'un produit et d'une offre complète qui constitueront une solution à long terme pour les clients », déclare Thomas Nylund.

**Ergonomie de conduite exceptionnelle**

Le Volvo 8900 électrique est doté de plusieurs fonctionnalités qui améliorent le confort et la sécurité du conducteur. Un volant multifonctions et un combiné d'instruments dynamique offrent une meilleure vue d'ensemble des informations importantes pour le conducteur, ce qui lui permet de se concentrer davantage et de mieux maîtriser son véhicule. Selon Thomas Nylund, « la sécurité et la satisfaction des passagers dépendent du conducteur, et nous savons également que le poste de conduite Volvo est très apprécié en tant que lieu de travail confortable et gratifiant. »

**Un concept d'avenir**

Le Volvo 8900 électrique est construit sur le tout nouveau châssis Volvo BZR électrique, une plateforme basée sur une architecture commune d'électromobilité du groupe Volvo. Cela signifie que les principaux composants et sous-systèmes sont fabriqués en grandes quantités, ce qui est un avantage pour les pièces de rechange communes et la logistique. Cela se traduit par une plus grande disponibilité pour l'exploitant. La carrosserie du Volvo 8900 électrique sera fabriquée par le partenaire sélectionné MCV.

« Le Volvo 8900 électrique est un produit haut de gamme de la plus grande qualité, particulièrement plébiscité par les clients. Il sera capable de circuler dans différentes conditions et de répondre à la plupart des besoins d'un exploitant », déclare Thomas Nylund.

### **Sécurité renforcée pour tous les usagers de la route**

Le Volvo 8900 électrique est équipé de tous les systèmes de sécurité active de Volvo Bus. Ceux-ci comprennent plusieurs dispositifs de sécurité qui mettent l'accent sur la protection des usagers de la route vulnérables, tels que les cyclistes et les piétons. Notre système d'avertisseur de collision en est un exemple. Il ne réagit pas seulement aux véhicules, comme l'exige la loi, mais aussi aux piétons et aux cyclistes. Les systèmes de sécurité dépassent les nouvelles réglementations de l'UE, ainsi que les dispositions légales de la plupart des pays en dehors de l'UE.

Göteborg

21 mars 2024

*Pour plus d'informations, contactez Joakim Kenndal, responsable des relations avec les médias, Volvo Bus, téléphone : +46 739 02 51 50 ou e-mail : [joakim.kenndal@volvo.com](mailto:joakim.kenndal@volvo.com)*

**Volvo Bus** est l'un des principaux fournisseurs de solutions durables de transport de personnes. L'offre comprend des bus urbains et interurbains, des autocars et des châssis d'autobus haut de gamme, ainsi que des services permettant d'accroître la productivité, la disponibilité et la sécurité. Volvo Bus est présent dans 85 pays et dispose d'un réseau d'entretien mondial de plus de 1 500 concessions et ateliers. Volvo Bus fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de poids lourds, d'autobus et d'engins de chantier, également fabricant de systèmes d'entraînement pour des applications navales et industrielles. Le groupe Volvo propose également des solutions complètes de financement. Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.volvobuses.com>.