

PRESSMEDDELANDE

Volvo Bussar lanserar ny global plattform för elektromobilitet

Volvo Bussar utökar sitt elektromobilitetserbjudande i hela världen, till att även omfatta trafik utanför och mellan städer. Nya Volvo BZR Electric är en global plattform för stads-, intercity- och pendlingstrafik. Den finns i flera olika konfigurationer, vilket maximerar möjligheterna att bedriva effektiv, hållbar och lönsam trafik för bussoperatörer i hela världen.

Mottagandet av Volvo Bussars elbussar med låggolv har varit mycket positivt och bussarna används i daglig drift i 25 länder. Och den nya BZR Electric-plattformen bygger vidare på dessa framgångar.

– Vi är fast beslutna att trappa upp vårt arbete med att tillgodose den globala efterfrågan på e-mobilitetslösningar. Därför är det logiskt att vi nu utökar vårt elektromobilitetserbjudande till att även innefatta lösningar för intercity-, pendlings- och kollektivtrafik. BZR Electric är en plattform som vi säljer på global nivå och som kan anpassas till olika krav och användningsområden för kunder i hela världen. Den är ytterligare ett viktigt steg i vårt arbete med att erbjuda effektiva och hållbara persontransportlösningar – i dag och i framtiden, säger Volvo Bussars vd Anna Westerberg.

Mångsidig och flexibel

Volvo BZR Electric är en flexibel plattform som kan fås med hög- eller låggolv, med två eller tre axlar samt med en drivlina med en eller två motorer. Den har ett modulbaserat energilagringssystem där antalet batterier kan justeras för att matcha olika typer av körning. Volvo BZR Electric är baserad på e-mobilitetsarkitektur som är gemensam för hela Volvokoncernen. Det innebär att större komponenter och delsystem tillverkas i stora volymer, vilket ger fördelar i form av enklare logistik och fler gemensamma delar. Detta i sin tur resulterar i högre tillgänglighet för bussoperatören.

Ett koncept för framtiden

BZR-plattformen erbjuder flexibilitet i fråga om framtida användning, och det finns även utrymme för att bygga modeller som kan användas inom Bus Rapid Transit (BRT) och senare även turistbusstrafik. Vid lanseringen omfattar plattformen längder från 9,5 till 15 meter, en maxvikt på 27 000 kg och dragkraft på upp till 400 kW, eller 540 hk.

I kombination med det modulbaserade batterisystemet på upp till 540 kWh, passar Volvo BZR Electric de flesta användningsområden i utökad stads- och intercitytrafik.

– Elektromobilitet är fortfarande ett växande område i snabb förändring, och tillsammans med våra kunder och partner har vi på Volvo Bussar samlat på oss mer än tio års erfarenhet inom detta område. Med lanseringen av Volvo BZR Electric är vi övertygade om att vi nu har en produkt och ett helhetserbjudande som kommer att bli en långsiktig lösning för kunder i hela världen, säger Anna Westerberg.

Ökad säkerhet för alla trafikanter

I Volvo BZR Electric finns Volvo Bussars samtliga aktiva säkerhetssystem. Här ingår flera säkerhetsfunktioner, med särskilt fokus på att värna om oskyddade trafikanter som cyklister och fotgängare. Ett exempel är kollisionssvarningssystemet. Det inte bara följer lagkravet, som är att uppmärksamma fordon, utan reagerar även på fotgängare och cyklister. Säkerhetssystemen överträffar de nya EU-förordningarna och lagkraven i de flesta länder utanför EU.

Göteborg
21 mars 2024

Mer information kan fås från Joakim Kenndal, presschef Volvo Bussar, via tel. +46 739 02 51 50 eller e-post: joakim.kenndal@volvo.com

Volvo Bussar är en av världens ledande leverantörer av hållbara persontransportlösningar. Erbjudandet inkluderar förstklassiga stads- och intercitybussar, turistbussar och busschassier samt tjänster för ökad produktivitet, tillgänglighet och säkerhet. Volvo Bussar har närvaro i 85 länder och ett globalt servicenätverk med fler än 1 500 återförsäljare och verkstäder. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen som är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsutrustning samt drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvo Group tillhandahåller även kompletta finansieringslösningar. Mer information finns på <http://www.volvobuses.com>.