

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Volvo Bus lance une nouvelle plateforme mondiale d'électromobilité

Volvo Bus étend son offre mondiale d'électromobilité aux applications périurbaines et interurbaines. Volvo BZR électrique est une nouvelle plateforme mondiale pour les applications urbaines, interurbaines et de banlieue. Il est disponible dans différentes configurations afin d'optimiser les possibilités de circulation efficace, durable et rentable pour les exploitants du monde entier.

Les bus électriques à plancher bas de Volvo Bus connaissent un grand succès ; ils sont exploités quotidiennement dans 25 pays, et la nouvelle plateforme BZR électrique s'appuie sur cette réussite.

« Nous avons la ferme ambition d'accélérer nos efforts pour répondre à la demande mondiale de solutions d'électromobilité. Il est donc logique d'élargir notre offre d'électromobilité afin d'y inclure des solutions pour les applications interurbaines, de transport en commun et de banlieue. Le BZR électrique est une plateforme mondiale que nous pouvons adapter à la diversité des besoins de nos clients dans le monde entier. Il s'agit d'une nouvelle étape importante dans nos efforts visant à fournir des solutions de transport efficaces et durables, aujourd'hui et à l'avenir », déclare Anna Westerberg, présidente de Volvo Bus.

Polyvalence

Le Volvo BZR électrique est une plateforme modulable qui se décline en version à plancher surélevé ou entrée surbaissée, en configuration à deux ou trois essieux, avec un groupe propulseur à un ou deux moteurs. Il dispose d'un système de stockage d'énergie modulaire dont le nombre de batteries peut être paramétré pour s'adapter à différentes applications. Le Volvo BZR électrique est basé sur une architecture commune d'électromobilité du groupe Volvo. Cela signifie que les principaux composants et sous-systèmes sont fabriqués en grandes quantités, ce qui est un avantage pour les pièces de rechange communes et la logistique. Cela se traduit par une plus grande disponibilité pour l'exploitant.

Un concept d'avenir

La plateforme BZR est conçue pour être flexible à l'avenir. Elle permet de concevoir des versions destinées à la fois aux autobus de transit rapide et, plus tard, aux autocars. Au lancement, la plateforme proposera des options de 9,5 à 15 mètres de longueur, un poids maximum de 27 000 kg et une puissance de traction allant jusqu'à 400 kW, soit 540 ch. Grâce à la disposition de batterie modulaire pouvant atteindre 540 kWh, le Volvo BZR électrique est adapté à la plupart des applications urbaines et interurbaines.

« En Europe, l'électromobilité continue de se développer rapidement, et chez Volvo Bus, nous avons accumulé plus d'une décennie d'expérience directe, en collaboration avec nos clients et partenaires. Avec le lancement du Volvo BZR électrique, nous sommes convaincus que nous disposons désormais d'un produit et d'une offre complète qui constitueront une solution à long terme pour les clients du monde entier », déclare Anna Westerberg.

Sécurité renforcée pour tous les usagers de la route

Le Volvo BZR électrique est équipé de tous les systèmes de sécurité active de Volvo Bus. Ceux-ci comprennent plusieurs dispositifs de sécurité qui mettent l'accent sur la protection des usagers de la route vulnérables, tels que les cyclistes et les piétons. Le système d'avertisseur de collision en est un exemple. Il ne réagit pas seulement aux véhicules, comme l'exige la loi, mais aussi aux piétons et aux cyclistes. Les systèmes de sécurité dépassent les nouvelles réglementations de l'UE, ainsi que les dispositions légales de la plupart des pays en dehors de l'UE.

Göteborg

21 mars 2024

Pour plus d'informations, contactez Joakim Kenndal, responsable des relations avec les médias, Volvo Bus, téléphone : +46 739 02 51 50 ou e-mail : joakim.kenndal@volvo.com

Volvo Bus est l'un des principaux fournisseurs de solutions durables de transport de personnes. L'offre comprend des bus urbains et interurbains, des autocars et des châssis d'autobus haut de gamme, ainsi que des services permettant d'accroître la productivité, la disponibilité et la sécurité. Volvo Bus est présent dans 85 pays et dispose d'un réseau d'entretien mondial de plus de 1 500 concessions et ateliers. Volvo Bus fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de poids lourds, d'autobus et d'engins de chantier, également fabricant de systèmes d'entraînement pour des applications navales et industrielles. Le groupe Volvo propose également des solutions complètes de financement. Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.volvobuses.com>.