



Pressinformation

Volvo Bussar lanserar helt ny dubbeldäckare för expresstrafik

Volvo Bussar utökar sitt program av prisbelönta turist- och långfärdsbussar och lanserar en helt ny dubbeldäckare. Volvo 9700 DD är nästa steg i utvecklingen av långfärdsbussarna Volvo 9700 och Volvo 9900, och är utvecklad för att möta kundernas krav på hög passagerarkapacitet, flexibilitet, komfort och säkerhet.

”Med Volvo 9700 DD kan vi nu erbjuda våra kunder ett komplett utbud av turist-, linje- och expressbussar med premiumegenskaper. Expressbussegmentet växer snabbt i Norden och för många operatörer är Volvo 9700 DD en efterlängtat modell som ökar kapacitet och produktivitet”, säger Niklas Orre, Vice President, Coach Sales.

Genom att bussen är uppkopplad kan bussoperatören få bättre kontroll över hur bussen körs och också planera service på mest effektiva sätt. Genom Zone Management dvs att operatören via dator kan styra hastigheten i känsliga områden, förbättras både säkerhet och bränslekonsumption.

Volvo 9700 DD med plats för upp till 96 passagerare är utvecklad för att ge resenärerna bästa komfort på både kortare och längre resor. Bussen är utrustad med Volvos egendesignade ergonomiskt utformade passagerarstolar och ett klimatsystem med separata zoner för passagerare och förare. Ljudanläggningar, multimediasystem och system för passagerarinformation finns i flera varianter. Dörröppningar, mittgångar, trappor och takhöjd både upp och nere är dimensionerade för att underlätta en snabb på- och avstigning.

Förarplatsen i den nya dubbeldäckaren är rymlig och högt placerad och ger en bra överblick över trafiken. För att öka trafiksäkerheten är Volvo 9700 DD också utrustad med flera aktiva säkerhetssystem som elektroniskt styrda bromsar, elektroniskt stabiliseringsystem och antisladdreglering. Som stöd till föraren finns dessutom Uppmärksamhetsassistans, Körfältsassistans och Kollisionsvarning med nödbromsning. ”Vi har också förbättrat köregenskaperna och bussen kör stabilt och tryggt genom en kombination av förbättrad fjädring och stöddämpning och en ultralätt kaross. Detta tillsammans med bussens design gör den också bränsleeffektiv”, säger Niklas Orre.



Göteborg, 20 februari, 2020

För mer information, kontakta:

Joakim Kenndal, Presschef, Volvo Bussar, tel: +46 739 02 51 50 eller e-mail: joakim.kenndal@volvo.com.

Fakta Volvo 9700 DD

Höjd: 4,25 m.

Längd: Upp till 14,8 m.

Antal passagerare: Upp till 96 st.

Bagagekapacitet: Upp till 7,5 m³.

Drivlina: Volvo DK11 med 460 hp, I-Shift.

Chassi: Volvo B11R/LE, 6x2.

Kaross: Carrus Delta Oy .

Toalett och kök finns som option.

Volvo Bussar är en av världens ledande busstillverkare med ett starkt fokus på fordon och system för en långsiktigt hållbar kollektivtrafik. Produktprogrammet omfattar kompletta transportlösningar, stadsbussar, intercitybussar och turistbussar samt tjänster inom finansiering, fordonsservice, fordonsdiagnostik och trafikinformation. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. För mer information besök <http://www.volvobuses.se/>