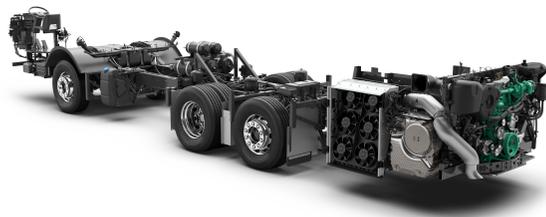


VOLVO B13R

EU6



Modelo	B13R 4X2	B13R 6X2
Largo total (mm)	13,900	15,000
Ancho total ruedas delanteras (mm)		2,487
Alto total ruedas traseras (mm)		2,471
Distancia entre ejes (mm)		4,000
Volado delantero (mm)		2,730
Volado trasero (mm)	3,250	2,760
Neumáticos	315/80 R22.5"	
Rines	Aluminio R22.5"	

Cargas		
Eje delantero (kg)	7,500	7,500
Eje tractivo (kg)	12,000	11,500
Eje adicional (kg)	N/A	5,790** / 7,500
Peso Bruto Vehicular (kg)	19,000	24,790 **/ 26,500

Motor	D13K		
Nivel de emisiones	EURO 6		
Sistema de motor	EGR + SCR (eSCR) Sistema de riel común Turbo de Geometría variable		
Combustible	Diesel UBA		
Desplazamiento (dm3)	13		
Cilindros / Acomodo	6 en línea		
Potencia (hp)	420	460	500
Torque para motor (Nm)	2,100	2,300	2,500
@ (rpm)	905 - 1,400	945 - 1,400	980 - 1,400

Transmisión y ejes		
Modelo	Volvo I-shift AT2612G	
Eje delantero	Rígida	
Eje trasero	Volvo RS1228C	
Relaciones disponibles	2.47*, 2.64 y 2.85	
Eje auxiliar	N/A	Eje direccional hidráulico (opcional**)

Dirección y suspensión		
Lado de Manejo	LHD	
Funcionamiento	Dirección hidráulica	

VOLVO B13R

EU6

MOTOR

Volvo D13K con potencia de 420, 460 o 500 hp, con sistema de diagnóstico de fallas (multiplex versión 3), autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite, sensores detectores de incendio en motor. Nivel de emisiones según la norma Euro 6.

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico 24 volts con sistema Volvo Multiplex para transmisión de datos, control de sistemas de autobús, monitoreo y coordinación de todos los dispositivos instalados en la unidad. El sistema Multiplex versión 3 también proporciona información de diagnóstico para el conductor y el taller. Cuenta con control electrónico del sistema de gestión del motor, transmisión y suspensión. Para la prueba, la calibración y la programación de las unidades de control se puede utilizar un paquete de software basado en PC VCADSPRO. Las funciones de iluminación externa están integradas en el chasis Multiplex. El sistema está equipado con tres interruptores principales: apagado del motor, apagado del combustible y apagado eléctrico. El sistema de tacógrafo está disponible, análogo o digital.

COMPUTADORA ABORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad, limitador de rotación del motor, voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo y temperatura de aceite del motor.

TRANSMISIÓN

VOLVO I-SHIFT

La nueva generación de la caja de cambios inteligente de 12 velocidades, con un sistema automático que optimiza las transiciones de las marchas en cualquier condición de operación. Esto da como resultado mayor confort de conducción por cambios más suaves y una significativa reducción en el consumo de combustible.

SISTEMA CONTROL DE EMISIONES

- eSCR (EGR + SCR): reducción catalítica selectiva del motor (SCR) + recirculación de los gases de escape (EGR).
- Catalizador de Oxidación Diesel (DOC).
- Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- Catalizador Ammonia Slip (ASC).
- Diagnóstico a bordo (OBD).

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial forjado y tratado térmicamente.
Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

EJE TRASERO

El chasis B13R cuenta con un eje de reducción simple Volvo RS1228C con diversas relaciones opcionales. La carcasa está diseñada para una mayor distancia del suelo, así como para un funcionamiento ligero y silencioso.

EJE AUXILIAR

Se dispone de un eje portador fijo, con opción a direccional con asistencia hidráulica.

NEUMÁTICOS Y RINES

Rines de acero o aluminio.

Rines	9.00" x 22.5"
-------	---------------

Neumáticos	315 / 80 R22.5"
------------	-----------------

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Dirección asistida con servomotor.

Ángulo de giro máximo	53°
-----------------------	-----

Diámetro del volante	450 mm
----------------------	--------

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos posee circuitos separados para cada eje. El chasis B13R integra frenos de disco combinados con el sistema de frenado electrónico EBS 5, que controla las funciones de ABS/ASR.

El sistema de frenos del chasis B13R incluye:

- Electronic Stability Program (ESP)
- Control del doble retardador
- Auxiliar de arranque en pendientes
- Advertencia de temperatura y desgaste de frenos
- Freno de puerta
- Bloqueo automático de diferenciales
- Calibración automática después de cambio de pastilla de freno.

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, autonivelable, con cámaras de aire tipo bolsa en cada eje: dos en el eje delantero, cuatro en el motriz y dos más en el auxiliar. El chasis B13R cuenta con estabilizador delantero y trasero, así como amortiguadores hidráulicos telescopicos de doble efecto.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El display en el tablero incluye: velocímetro, tacómetro, nivel de combustible, temperatura de refrigerante, indicadores de frenos, presión de turbo y presión de aceite, luces indicadoras, luces de emergencia, registro de datos de funcionamiento, sensor de temperatura externa, medidor de consumo de combustible, accionamiento y seguro de encendido desde área de motor para mantenimiento, asistencia de prevención de cambio de carril.

SISTEMA DE SEGURIDAD

VOLVO DYNAMIC STEERING

Una dimensión totalmente nueva de dirección asistida. Estabilidad sensacional, adaptación de velocidad y sin requerir esfuerzo del conductor. Una primicia a nivel mundial de Volvo.

Enfoque en seguridad con Volvo Driver Support System (DSS): COLLISION WARNING AND EMERGENCY BRAKE.

Detecta los vehículos al frente y advierte al conductor cuando existe el riesgo de que ocurra una colisión. Los frenos del vehículo se activarán de manera automática en caso de que se ignore la alerta.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Detecta a un vehículo que viaja más lento al frente y ajusta la velocidad para mantener una distancia segura.

LANE KEEPING SUPPORT

El sistema realiza un seguimiento de las marcas de los carriles en las carreteras y advierte al conductor cuando existe riesgo de un abandono involuntario del carril.

SISTEMAS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

ACELERACIÓN INTELIGENTE

El sistema VAL proporciona al conductor suficiente torque para mantener una velocidad constante, permitiendo una aceleración optimizada en el vehículo, esto de acuerdo a las condiciones de topografía.

ISOFLOW

Este sistema se activa cuando se conduce fuera de la zona económica de torque y potencia. I-SEE*

Es un Sistema de Control crucero inteligente que por medio del GPS en telemática registra la topografía de cierta ruta para optimizar la aceleración, cambios de velocidad y frenado.

*Nuevo

V O L V O

Volvo Buses México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México

Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO (86586)

www.volvobuses.mx