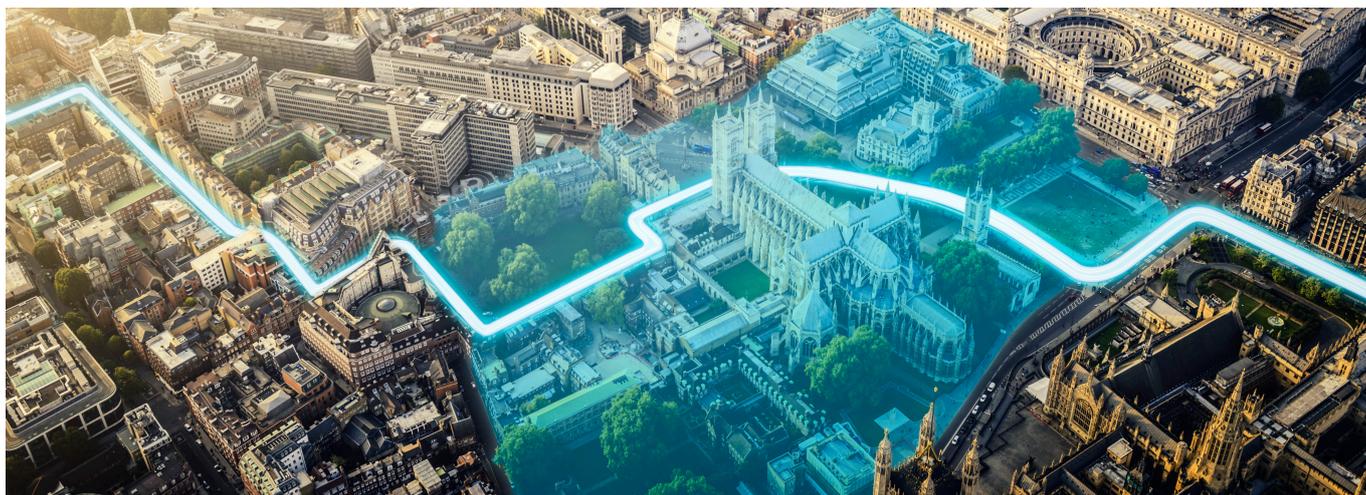




Volvo Buses. Driving quality of life

GESTIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD DE VOLVO BUS

Un componente de Volvo Bus Services - Gestión de flotas



Control total

La Gestión de zonas es un servicio de Volvo que ayuda al conductor a cumplir el reglamento local sobre ruido, velocidad y emisiones. Las ventajas para la ciudad son un aumento de la seguridad y del control de emisiones, así como un tráfico más fluido. La Gestión de zonas se basa en la conectividad. Los conductores reciben un aviso cuando se encuentran en zonas de seguridad y el autobús ajusta automáticamente el modo de conducción y actúa en consecuencia, incluso sin la intervención del conductor.

Creación de zonas geográficas

Estableciendo geofences, y en ocasiones midiendo también las rutas de autobuses, y descargándolos en la herramienta de Gestión de flotas, se pueden crear zonas geográficas en las que aplicar recomendaciones, normas y restricciones válidas para aquellos vehículos que entren en dichas zonas. Al seguir atentamente la posición geográfica del vehículo y de las distintas zonas, el sistema hace que el vehículo se ajuste automáticamente a las recomendaciones y restricciones establecidas para determinadas zonas.

Características de zona

A cada zona de seguridad se le asignan unos atributos. El principal es el límite de velocidad, pero también se pueden definir días de la semana y horas del día en las que las zonas son válidas. Una zona puede ser válida para todos o algunos vehículos de la flota, por ejemplo, solo para los vehículos vinculados a una ruta concreta. Las zonas también se pueden superponer.

Zonas de asistencia al conductor

Las zonas de asistencia ayudan al conductor a conducir con mayor economía y seguridad, y de una forma que aumenta la comodidad de los pasajeros. La función se puede usar tanto para soluciones de electromovilidad como para autobuses diésel. Las zonas de asistencia al conductor se pueden usar en combinación con el servicio I-Coaching. Gracias a I-Coaching, se mantiene un control continuo de los parámetros de revoluciones, tiempo en ralentí, aceleración, velocidad y giros. A través de I-Coaching, se establece un umbral para cada uno de los parámetros de conducción, que será válido en todo momento y en cualquier lugar. Con la incorporación de las zonas de asistencia al conductor, se pueden definir zonas y asignar determinados niveles de umbral a cada una, incluyendo los días de la semana y las horas del día en que son válidos los umbrales.

GESTIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD DE VOLVO BUS

Un componente de Volvo Bus Services - Gestión de flotas

Zonas de seguridad

Al definir zonas activas de baja velocidad, se puede garantizar que los autobuses mantengan siempre los límites de velocidad. El conductor recibirá una notificación al llegar a la zona y el vehículo reducirá la velocidad al límite de velocidad especificado. Esta función es excelente para aumentar la seguridad activa en torno a áreas sensibles, como colegios, grandes paradas de autobús y centros urbanos. La función se puede usar tanto para soluciones de electromovilidad como para autobuses diésel.

Requisitos

La Gestión de zonas consta de varios servicios dentro del conjunto de herramientas de Gestión de flotas de Volvo Bus. Requiere la activación de los siguientes servicios de Gestión de flotas: Informes, Eventos y Posiciones.



VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com