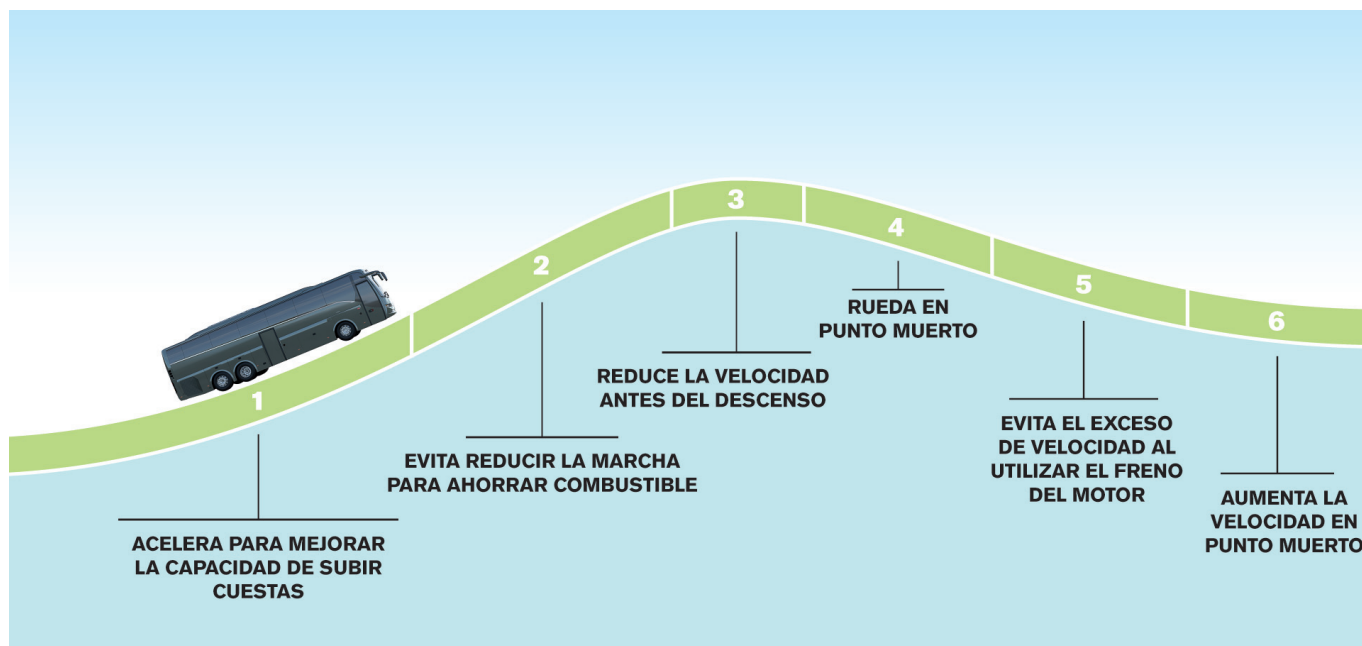




I-SEE

Memoriza la carretera para ahorrar combustible



I-See es un sistema avanzado que memoriza la topografía de la carretera mientras se conduce, lo que contribuye a ahorrar hasta un 2,5 % de combustible la próxima vez que circule por la misma carretera. Además, el conductor se beneficia de una sensación más cómoda e intuitiva al volante cuando utiliza el programador de velocidad.

Memoriza la carretera para ahorrar combustible

El sistema I-See utiliza el GPS y memoriza las subidas y las pendientes durante la conducción diaria, permitiendo que el sistema optimice la aceleración, los cambios de marcha y el frenado al conducir de nuevo por el mismo tramo. La primera vez que conduce por una carretera, se registran las pendientes y se almacenan en la memoria. La segunda vez que se conduce el autobús por la misma carretera, I-See utiliza la información registrada para activar una serie de funciones que contribuyen a ahorrar combustible y a optimizar el rendimiento de la conducción.

Utiliza las subidas y las pendientes

Al conducir con el programador de velocidad, el sistema I-See controla el motor, la transmisión I-Shift y los frenos para optimizar la conducción. Por ejemplo, puede acelerar

automáticamente y ganar velocidad antes de ascender una pendiente y evitar reducir de marcha de forma innecesaria hacia la cima. De este modo, se llega hasta arriba con una marcha mayor y se evita el derroche de combustible. I-See también sabe cuándo termina la pendiente. Esto le permite aplicar el freno motor de forma suave a tiempo, en lugar de abruptamente al final, o seguir aumentando el impulso para llegar a la próxima subida.

Recuerda 4000 pendientes

El sistema I-See está optimizado para almacenar las pendientes que ofrecen un mayor potencial de ahorro de combustible. Permite guardar hasta 4000 pendientes y 5000 km de carreteras. Posteriormente, las pendientes más antiguas se eliminan para dejar espacio a las más recientes.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com