



Buses
MÉXICO

ACCESS



EL ACCESO MÁS FÁCIL A UN FUTURO MEJOR.

El **Volvo Access**, basado en un chasis **B8RLE** mejora la movilidad para la ciudad. Permite acceso fácil para todos gracias a su diseño de entrada bajo y a su rampa para silla de ruedas. El nuevo **Access** optimiza el tiempo de parada logrando reducirlo en un 70%.

Los pasajeros experimentarán viajes más seguros y rápidos, con mejor accesibilidad y mayor confort.

CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DEL COSTO DE OPERACIÓN

El motor **Volvo D8C** es uno de los motores más eficientes en el mundo. Eso es muy importante en las ciudades con tráfico denso. Además, el estándar de emisiones Euro 5 reduce la emisión de partículas en comparación con la especificación Euro4.

MEJOR RENDIMIENTO DEL CONDUCTOR

El entorno del conductor es uno de los mejores, con excelente ergonomía, un tablero lógico y una amplia gama de posibilidades para realizar ajustes individuales. Además de su caja automática y un radio de giro muy cerrado.

VIDA DE SERVICIO EXTENDIDA

El **Access** brinda mayor seguridad para sus operadores y pasajeros, ya que incorpora sistemas como ABS, EBS5 y ASR. Además permite dar servicio durante más tiempo que cualquier otro autobús gracias a la productividad durante su ciclo de vida.

ASEGURE LA FELICIDAD DE SUS PASAJEROS

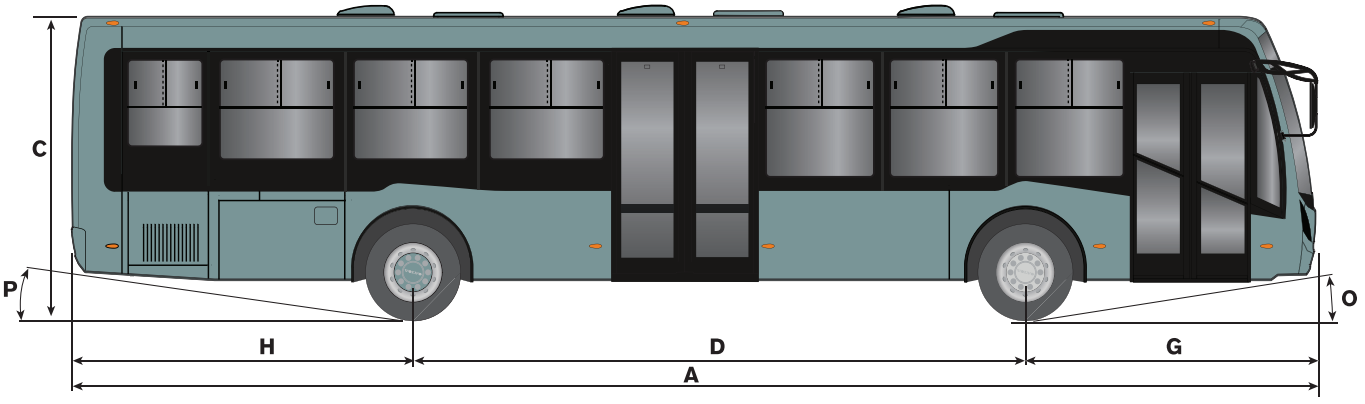
El viaje de traslado en este **Access** con su completamente nuevo diseño exterior es un placer. El piso bajo facilita el abordaje y su amplio espacio interior hace que el viaje sea cómodo. El bajo nivel del ruido y el clima controlado



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO ACCESS

EU5



Dimensiones Generales		
A	Largo total (mm)	12,500
B	Ancho total (mm)	2,500
C	Alto total (mm)	3,100
D	Distancia entre ejes (mm)	6,060
E	Volado delantero (mm)	2,950
F	Volado trasero (mm)	3,490
G	Ángulo de entrada (°)	9
H	Ángulo de salida (°)	8
I	Radio de giro (exterior, defensa) (mm)	11,000
J	Radio de giro (exterior, llanta delantera) (mm)	9,000
K	Neumáticos	295/80 R22.5"
L	Rines	Acero 8.25"xR22.5"

Cargas		
M	Eje delantero (kg)	7,500
N	Eje tractivo (kg)	12,000
O	Peso Bruto Vehicular PBV(kg)	19,500

Motor		
P	Nivel de emisiones	D8C 330
Q	Combustible	EURO 5
R	Desplazamiento (dm3)	Diésel
S	Cilindros / Acomodo	7.7
T	Potencia (hp)	6 en línea
U	Torque ISO 1585 (Nm)	330
V	@ (rpm)	1200
W		1200 - 1600

Tanque Combustible		
X	Diésel (L)	300
Y	AdBlue (L)	50

Transmisión y Ejes		
Z	Modelo	Automática: VOITH Diwa / ZF Ecolife
AA	Eje delantero	Rígido
AB	Eje trasero	RS 1228C

Suspensión		
AC	Delantera	Neumática, 2 bolsas de aire
AD	Trasera	Neumática, 4 bolsas de aire

VOLVO ACCESS

EU5

ACCESIBILIDAD

- Ascenso y descenso de pasajeros a 38 cm del suelo, acceso con piso plano.
- Rampa manual para usuarios en silla de ruedas.

ESTRUCTURA

- Perfil estructural de acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo.

NEUMÁTICOS Y RINES

- Neumáticos 295/80R22.5
- Rines de acero 8.25" x 22.5"

VIDRIOS

- Diseño panorámico.
- Parabrisas de dos piezas.
- Ventanillas laterales y medallón trasero en cristal templado.
- Opción de ventanillas corredizas.

LAMINACIÓN

- Laminación lateral en aluminio.
- Fibra de vidrio en toldo, concha delantera y trasera.

PUERTAS

- 2 puertas neumáticas plegables, frontal e intermedia.

INTERIORES

- 3 salidas de emergencia en toldo.
- 4 ventiladores y 2 extractores en toldo.
- Piso de aluminio revestido de linoleum.
- Asientos de plástico y opción de acojinamiento.
- Área para silla de ruedas.
- Aire acondicionado opcional.

SISTEMA DE INFORMACIÓN

- Nuevo letrero de ruta frontal y lateral en LED.
- Opción de letrero trasero en LED.
- Opción de letreros interiores.
- Opción de voiceo al interior.

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

COMPUTADORA A BORDO

- Funciones disponibles:
- Diagnóstico de fallas.
 - Voltímetro.
 - Reloj.
 - Velocidad promedio, distancia y tiempo de recorrido.
 - Consumo de combustible.
 - Temperatura aceite motor.
 - Datos de vehículo.

ÁREA DE OPERADOR

- Asiento de operador de suspensión neumática con cinturón de seguridad de 3 puntos.

SISTEMA ELÉCTRICO

Equipado con sistema Volvo BEA2+ (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 3 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 3 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real. Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

SISTEMA DE FRENOS

- Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System). Principales funciones del EBS5
- ABS (Anti-lock Braking System – Control contra deslizamiento).
 - ASR (Acceleration Slip Regulation – Control de tracción).
 - Sensor de desgaste de las balatas.
 - Frenado con combinación inteligente (retardador + freno de servicio simultáneamente).
 - Auxilio de frenado de emergencia.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computadora a bordo, tacómetro, manómetros de presión de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en turbocompresor.

VOLVO

Volvo Group México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO(86586)

www.volvobuses.mx

La imagen es simplemente ilustrativa. Volvo Group de México se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.