



Buses  
MÉXICO

# PROCITY



## EL ASÍ LUCE UN MEJOR FUTURO PARA LA CIUDAD.

Nuestro moderno **ProCity**, basado en un chasis **B8R**, con su nuevo diseño exterior, consigue que el transporte público sea atractivo. Su configuración logra eficiencia y menor consumo de combustible en cada ruta, además de brindar mayor comodidad y seguridad en el manejo. **Volvo ProCity** cuenta con un record certificado de excelente eficiencia energética en tráfico urbano, mejor que cualquier otra opción del mercado.

### CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DEL COSTO DE OPERACIÓN

El motor **Volvo D8C** es uno de los motores más eficientes en el mundo. Eso es muy importante en las ciudades con tráfico denso.

### VIDA DE SERVICIO EXTENDIDA

El **ProCity** brinda mayor seguridad para sus operadores y pasajeros, ya que incorpora sistemas como ABS, EBS5 y ASR. Además permite dar servicio durante más tiempo que cualquier otro autobús gracias a la productividad durante su ciclo de vida.

### MEJOR RENDIMIENTO DEL CONDUCTOR

El entorno del conductor es uno de los mejores, con excelente ergonomía, un tablero lógico y una amplia gama de posibilidades para realizar ajustes individuales. Además de su caja automática y un radio de giro muy cerrado.

### ASEGURE LA FELICIDAD DE SUS PASAJEROS

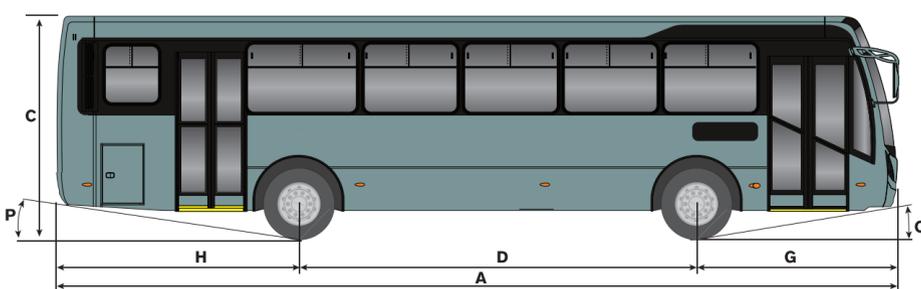
El viaje en el **ProCity** con su totalmente nuevo diseño exterior es un placer. Su amplio espacio interior y amplias ventanas hace que el viaje sea muy cómodo. Además de contar con bajo nivel del ruido y clima controlado al interior.



Volvo Buses. Driving quality of life

## VOLVO PROCITY

EU5



Dimensiones Generales		
A	Largo total (mm)	11,380
	Ancho total (mm)	2,500
C	Alto total (mm)	3,100
D	Distancia entre ejes (mm)	5,200
G	Volado delantero (mm)	2,690
H	Volado trasero (mm)	3,490
O	Ángulo de entrada (°)	9
P	Ángulo de Salida (°)	8
	Radio de giro (exterior, defensa) (mm)	10,000
	Radio de giro (exterior, llanta delantera) (mm)	8,000
	Neumáticos	295/80 R22.5*
	Rines	Acero 8.25" x R22.5"

Cargas		
	Eje delantero (kg)	7,500
	Eje tractorio (kg)	12,000
	Peso Bruto Vehicular (kg)	19,500

Motor		
	Nivel de emisiones	EURO 5
	Combustible	Diésel
	Desplazamiento (dm3)	7.7
	Cilindros / Acomodo	6 en línea
	Potencia (hp)	330
	Torque ISO 1585 (Nm)	1200
	@ (rpm)	1200 - 1600

Tanque Combustible		
	Diésel (L)	300
	AdBlue (L)	50

Transmisión y ejes		
	Modelo	Automática: Voith Diwa - ZF Ecolife / Manual: ZF 6 velocidades
	Eje delantero	Rígido
	Eje trasero	RS 1228C

Suspensión		
	Delantera	Neumática, 2 bolsas de aire
	Trasera	Neumática, 4 bolsas de aire

## VOLVO PROCITY

EU5

### ACCESIBILIDAD

- Ascenso y descenso de pasajeros a 38 cm del suelo.

### ESTRUCTURA

- Perfil estructural de acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo.

### NEUMÁTICOS Y RINES

- Neumáticos 295/80R22.5
- Rines de acero 8.25" x 22.5"

### VIDRIOS

- Diseño panorámico.
- Parabrisas de dos piezas.
- Ventanas laterales y medallón en cristal templado.
- Opción de ventanillas corredizas ocultas en cristal pegado.

### LAMINACIÓN

- Laminación lateral en aluminio.
- Fibra de vidrio en toldo, concha delantera y trasera.

### PUERTAS

- 2 puertas neumáticas plegables, frontal e intermedia.

### INTERIORES

- 3 salidas de emergencia en toldo.
- 4 ventiladores y 2 extractores en toldo.
- Piso de aluminio revestido de linoleum.
- Opción de plásticos y opción de acolchamiento.
- Aire acondicionado opcional.

### SISTEMA DE INFORMACIÓN

- Nuevo letrero de ruta frontal y lateral en LED.
- Opción de letrero trasero en LED.
- Opción de letreros interiores.
- Opción de voceo al interior.

### SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

### COMPUTADORA A BORDO

- Funciones disponibles:
- Diagnóstico de fallas.
  - Voltímetro.
  - Reloj.
  - Velocidad promedio, distancia y tiempo de recorrido.
  - Consumo de combustible.
  - Temperatura aceite motor.
  - Datos de vehículo.

### ÁREA DE OPERADOR

- Asiento de operador de suspensión neumática con cinturón de seguridad de 3 puntos.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Equipado con sistema Volvo BEA2+ (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 3 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 3 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real. Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

### SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System). Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System – control contra deslizamiento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation – control de tracción).
- Sensor de desgaste de las balatas.
- Frenado con combinación inteligente (retardador + freno de servicio simultáneamente).
- Auxilio de frenado de emergencia.

### TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computadora a bordo, tacómetro, manómetros de presión de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en turbocompressor.



Volvo Group México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México  
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO(86586)  
www.volvobuses.mx

La imagen es simplemente ilustrativa. Volvo Group de México se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.